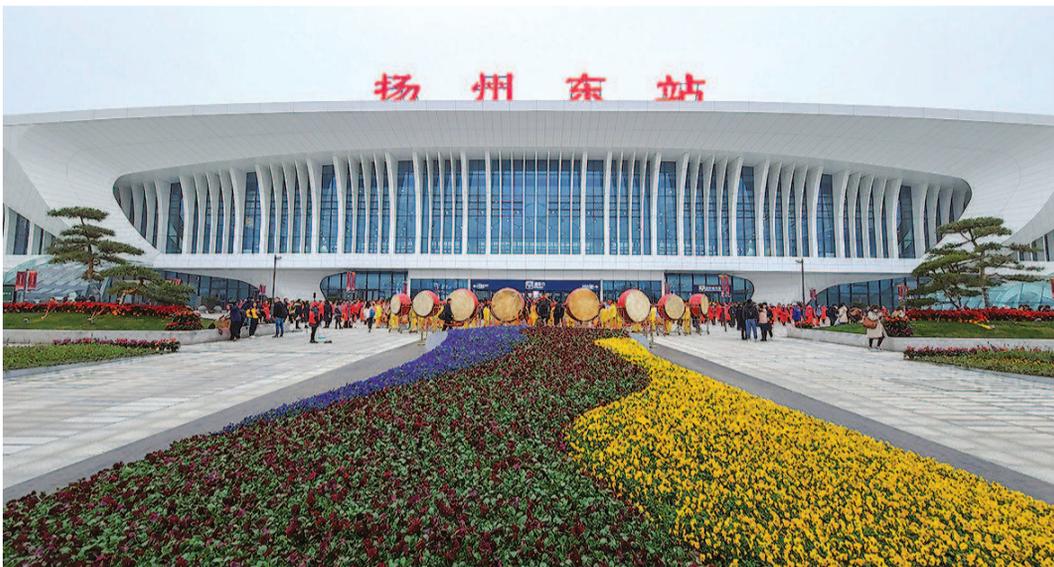




连镇高铁
全线通车

瘦西湖边吃早茶 外滩午后喝咖啡

特派记者 金志刚 / 文 特派记者 陈梦泽 / 图



■ 扬州东站今启用,建筑造型采用“天划神铸,雅石造境”的设计理念,处处透着扬州古典精致的韵味

今天上午 10:01, G8301 次列车缓缓驶出,开启连镇高铁淮镇段开通后“扬州东-上海虹桥”的首发车之旅。记者跟随近 300 位扬州本地旅客一道“尝鲜”,中午 11:57 抵达上海虹桥站——早上还在瘦西湖边吃早茶,午后就能到外滩喝一杯咖啡了,瘦西湖与外滩,第一次靠得那么近。

之前上海与扬州之间虽然也有城际列车,但需要从沪苏通铁路、宁启铁路去绕行,单程旅行时间 3 小时左右。现在,连镇高铁淮镇段开通,从扬州直下镇江,再接沪宁城际铁路,路径“拉直”了,一般旅行时间能压缩至 2 小时左右。

早上 8 时许,记者就来到扬州东站,这个新建车站处处透着扬州古典精致的韵味,站内瘦西湖、个园、扬州美食等元素随处可见。不仅如此,扬州东站还首次开启了高铁客运服务新模式:集售票、制证、查询等多功能于一体的 360° 岛式

综合服务台,能提高安检工作效率的安检查危登记一体机、实现与旅客面对面交流的开放式售票服务中心、扫码即可为手机充电的候车座椅……现代化、智能化的客运硬件设施着实让人眼前一亮。

站前广场跳手鼓舞,舞台上唱当地小曲,扬州人尽情表达着对开通高铁的喜悦。来自扬州市邗江区的周玲将坐首发车前往上海,今天她特地穿了一件大红衣服,她曾在上海读大学,后来回到邗江工作,“之前我去上海,一般是先坐大巴到镇江,再转高铁,现在好了,高铁直达”。上海华铁旅客服务有限公司的宰洲婕是这趟列车的餐饮领班,也是扬州人。她说:“开通直达高铁,我特别开心,从扬州去上海培训什么的,也更加方便了。”

今年刚刚退休的陈夏,带着他的相机,坐首发车去上海“采风”,“我在上海有亲戚,这些年上海发展挺快、变化挺大,不过我们拍照,

最爱上海的老弄堂,有味道!”陈夏说,以前从扬州坐大巴到镇江转高铁,到上海全程差不多 2 个多小时,“现在直达高铁也是 2 个小时左右,当然免了转车之苦,但我觉得扬州到上海的高铁可以再快点,控制在 1 个半小时就更好了,希望下次铁路调图能考虑一下扬州到上海的部分车次可以少停一些中途站,这样就能‘提速’了。”

几乎每个接受记者采访的扬州旅客,最后都不忘说一句:“欢迎上海人民坐高铁来扬州玩!”扬州看重上海,上海不仅是扬州的重要客源地,也是扬州接待国际游客的重要中转地。2019 年扬州接待游客总量达 8000 万人次,旅游收入首次突破 1000 亿元;据预测,随着连镇高铁全线通车,扬州年接待游客量有望迎来 10% 左右增幅,其中肯定有不少上海人。

“故人西辞黄鹤楼,烟花三月下扬州”,一句唐诗道尽了人们对于扬州这座古城的向往。而一句宋诗,“京口瓜洲一水间,钟山只隔数重山”,从一个侧面说明早年间扬州交通倚重水运,陆路交通并不十分发达。

今天,连镇高铁淮镇段开通,连接镇江与扬州的五峰山长江大桥也同步投用,“京口”与“瓜洲”之间架起公铁两用桥,“下扬州”变得更方便。上海人坐高铁在 2 个小时内,就能从东方明珠来到运河之都,开启休闲雅致慢生活。

对于平时生活节奏较快的上海人来说,扬州首先“养眼”。且不说“三月烟花”,冬季飘雪的瘦西湖、银装素裹的个园,也是极美的;还别忘了扬州是“世界运河之都”,京杭大运河扬州段遗迹星列、人文景观众多,中国四大禅宗之一的高旻寺,宋代伊斯兰教的普哈丁墓园,1600 多年历史的邵伯古镇,中国规模最大、保存最完整的古驿站孟城驿……统统值得一游。

吃,当然也是上海人喜欢扬州的一大理由,扬州也的确“养胃”。淮扬菜名扬四海,狮子头、烫干丝,谁都能报出几个扬州名菜的名字;冶春茶社、趣园茶社,谁也能数出几个著名的馆子招牌。扬州可是入选联合国教科文组织“世界美食之都”的城市哟!

而且,扬州人把美食文化玩出了新的意趣,比如个园,今冬将在“千秋粉黛”演艺的基础上,推出盐商游系列定制产品“千秋粉黛早茶宴”,将扬州的园林文化、地方曲艺以及早茶文化结合在一起。

扬州还“养身”。“早上皮包水,晚上水包皮”“扬州三把刀”,都与扬州的温泉文化相关,这里是长三角地区首座“中国温泉之城”,地热资源几乎遍布全境,造就了瘦西湖温泉、虹桥坊温泉、仪征天乐湖温泉、凤凰岛逸扬温泉、宝应金源温泉等著名温泉,冬季到扬州泡个温泉,岂不暖身又养身?

最后,扬州也是一个适合“养心”的地方,2020 年度“东亚文化之都”的名号也属于扬州。这个冬季,第二届大明寺风铃节、文峰寺禅修静心

2 小时内从东方明珠到运河之都

冬游扬州 说走就走

而且,扬州人把美食文化玩出了新的意趣,比如个园,今冬将在“千秋粉黛”演艺的基础上,推出盐商游系列定制产品“千秋粉黛早茶宴”,将扬州的园林文化、地方曲艺以及早茶文化结合在一起。

扬州还“养身”。“早上皮包水,晚上水包皮”“扬州三把刀”,都与扬州的温泉文化相关,这里是长三角地区首座“中国温泉之城”,地热资源几乎遍布全境,造就了瘦西湖温泉、虹桥坊温泉、仪征天乐湖温泉、凤凰岛逸扬温泉、宝应金源温泉等著名温泉,冬季到扬州泡个温泉,岂不暖身又养身?

最后,扬州也是一个适合“养心”的地方,2020 年度“东亚文化之都”的名号也属于扬州。这个冬季,第二届大明寺风铃节、文峰寺禅修静心

体验、城市书房赏心阅读、仁丰里古街“养心”文化嘉年华……将在扬州一一呈现。

过去的很长时间内,相比上海周边的杭州、苏州,甚至嘉兴、无锡,扬州都有点“落寞”。早在 19 世纪末 20 世纪初,水运衰落,铁路兴起,扬州却与铁路无缘,只好默默淡去了“腰缠十万贯,骑鹤下扬州”的气派,日趋平静。直到 2004 年 4 月 18 日,宁启铁路开通,扬州才首次与铁路相拥,但从上海去扬州,依然要绕行。而随着连镇高铁淮镇段开通,上海“小笼包”与扬州“汤包”真正贴得更近了。

所以,走起,不待来年三月,今冬就去扬州白相!



扫一扫
看首发之旅
观大桥雄姿

五峰山长江大桥投用 创造世界第七项世界第一

- 世界上首座高速铁路悬索桥,中国首座铁路悬索桥;
- 世界上公路铁路车道数最多、荷载重量最大的铁路悬索桥;
- 世界上主缆直径最大的悬索桥,单根主缆设计内力 88500 吨,主缆直径达 1.3 米,为目前世界上最大直径主缆;
- 世界上陆地沉井基础面积最大的悬索桥;
- 世界首座采用板桁结合新型加劲梁结构的公铁两用悬索桥;
- 世界首次在铁路道砟桥面采用轧制不锈钢复合钢板;
- 世界首次在正交异性板 U 肋与顶板之间采用全熔透焊接技术。



连镇高铁淮镇段今天正式开通,其跨越长江的关键工程——五峰山长江大桥的下层高速铁路也将同步投用。

五峰山长江大桥位于连镇高铁扬州东站至大港南站间,是世界上首座运行荷载量最大的高速公铁两用悬索桥,全长 6.4 公里,主跨采用 1092 米钢桁梁悬索桥横跨长江航道,上层公路为八车道高速公路,设计时速 100 公里,下层为四线高速铁路,设计时速 250 公里。

五峰山长江大桥荷载的公路、铁路车道数量和荷载重量,都分别远远超过国际同类桥梁,刷新多项世界纪录,实现“中国制造”向“中国创造”历史性跨越。