

数十万印度农民“向德里进军”

改革农业引发政治危机 农民“常驻”首都抗议

印度德里首都区的东西两侧,分别是北方邦和哈里亚纳邦两个省级单位。在面对外敌时,可以用“拱卫”形容两邦与首都的关系。可到了内乱时,“拱卫”瞬间变“包围”。

从11月末开始至今,数十万印度农民在“向德里进军”的口号下从全国各地奔赴德里,针对印度总理莫迪的农业改革进行大规模抗议。其中,来自德里周边两个邦的约30万人构成这次抗议运动的主体。

农民长期是莫迪最重要的票仓,却怎么开始焚烧莫迪的画像?莫迪为印度改革弊政的梦想,还有成真的可能吗?



德里与哈里亚纳邦交界处的高速公路近来停满了卡车、拖车和拖拉机

“向德里进军”公路变身社区

德里与哈里亚纳邦交界处的高速公路通常很繁忙,但近半个月来,这里的公路上不再有川流不息的景象,浓郁的“生活气息”取而代之。

截至本月9日,难以计数的农民驾驶着卡车、拖车和拖拉机,停留在这条公路上,队伍至少长达3公里。在这支车队的两头,一端不断有新鲜血液加入,另一端则是印度军警设下的层层路障。这些路障由漆成黄色的厚重铁栅栏组成。为防止农民使用重型车辆冲击,铁栅栏往往

往厚达三四层,且层层紧贴。

铁栅栏的一侧,是高度戒备的军警,另一侧则是试图冲进德里的农民。在逐渐彼此适应对方的节奏后,农民渐渐放弃直接冲击的打算,转而就地驻守,改打“阵地战”。

于是,一幕幕奇特的景象出现了:各式各样的车辆胡乱地停放着,人们从车上取出面粉、蔬菜,拿出烤炉、煎板,在公路上烙饼吃。有的人即便是参加抗议,也依然注重自己的仪表,借着汽车后视镜整理仪容。洗完衣服怎么办?在车与车之间拉上一根绳子,把头巾、衣物和被褥统统晾在上面。还有人干脆把拖车后

备厢改造成卧室,一些虔诚的信徒甚至还带了祈祷用的帐篷。至于如厕,这在印度确实不是个问题……

总之,印度人民充分发挥灵活机变的主动性,不仅把交通干线变成了生活社区,而且相对艰苦的生活条件丝毫没有减少他们的抗争热情。得益于100多个团体,尤其是左翼的组织和帮助,农民情绪高涨,不断高呼“革命万岁”的口号。还有一些人在拖拉机等“重型装备”的掩护下,尝试突破重重封锁,进入首都。

在首都市区,示威者在街头聚集,焚烧莫迪的画像、塑像,高喊口号。军警则不断靠高压水枪和催泪

相关链接

『最低支持价格』制度保护农民不至于破产

“最低支持价格”(MSP)是印度官方设定的从农民手里收购23种农产品的最低价格。其用意是,无论市场行情如何,政府都会托底、保护农民获得最小的收益,不至于破产。

“最低支持价格”之所以被印度农民倚重,与印度农业的特点息息相关。

印度地处南亚次大陆,境内平原广布,河流众多,降水丰沛,是世界上发展农业的自然条件最优越的地区之一。

但是,由于印度地处热带季风气候,降水过于集中迅猛,再加上农田水利基础设施匮乏,因此由自然灾害造成的损失巨大。

印度农业以小农经济为主,农户年均收入低,抗风险能力差,对政府提供的补贴、贷款与保险高度依赖。尽管政府提供了慷慨的补贴和免税政策,但许多印度农民已陷入债务,自杀率上升。

莫迪改革切中传统体系低效的弊病,却无异于从一个极端走到另一个极端。再加上莫迪政府数年来政策多变,也加剧了广大农民对于相关改革的担忧。

最上海 最亲民

可读 可信 可亲

有用 有益 有趣

创刊于1929年 飞入寻常百姓家

订阅2021年度新民晚报 惊喜等牢依

国内邮发代号: 3-5 360元/年(新民晚报)

国内邮发代号: 3-93555 261元/年(新民晚报工作日版)

国内邮发代号: 3-205 104元/年(新民晚报双休日版)

邮政咨询热线: 11185 本报咨询热线: 62474929 (工作日9点-16点)

订全年送正章套装 (此活动仅限上海地区订户)

新民晚报

扫码直接订阅