

南京江宁“小川藏线”让村民出行变通畅 打通交通瓶颈 串联田园乡村

初冬时节，一条“网红路”又开始在徒步、骑行爱好者的朋友圈刷屏——短短2.8公里一段盘山路上，连续有38个弯道，部分道路两边都是险峻的“悬崖峭壁”，整条路高低落差最大达七八十米，吸引很多人前来感受这一份惊险与刺激。

这条被网友称为“小川藏线”的公路是江宁县道“板汤线”的一段。这条县道全长8.5公里，横穿青龙山南北，串联起东山余村和汤山龙尚村。对附近村民来说，它不仅是出行之道，更是通往幸福生活的“康庄大道”。

一座山阻隔两个村

刚刚过去的双休日，东山余村村口的土菜馆又迎来人流高峰，店内，老板孙海军正忙着招待客人。

4年前的余村可不是这样。“穷困又偏僻，别提游客了，连村民都不愿意留下。”孙海军说，那时候村子对外只有一条不足两米宽的上余路，骑车去东山集镇要花上1小时。

上世纪90年代，村里兴起采石业，虽然集体经济一度红火，但严重破坏了生态环境。2006年，村里陆续关停所有采石场。但由于缺乏支柱产业，余村的发展按下了“暂停键”。

2016年，乘着建设美丽乡村的东风，余村推进基础设施建设等工程，小山村面貌焕然一新。但新的烦恼很快到来。“村子人气不高，游客很少。”余村社区党总支部书记张政说，彼时山对面的汤山已经颇有名气，但游客要想从汤山来东山，必须从S337绕一圈，要花费上近1小时。相同的烦恼也困扰着山对面的龙尚村。2016年，该村还是“市级经济欠发达村”，年轻人大多外出打工，留下的要么种田，要么采石，产出低下还污染环境。

就这样，一座山阻隔了两个社区，“打通一条农村公路，让它通车惠民”，成了许多江宁交通人的念想。

乡村旅游带动村民就业

2018年，以原生态保护沿线林地资源、

不破坏沿线环境的建设方案出炉，这条小小的农村公路建设终于提上了日程。次年，“板汤线”正式建成通车，直接拉近了东山、汤山两个街道的距离，将驾车时间从1小时缩短到20分钟，不仅方便了山两边的村民出行，更“带火”了两个山村的乡村旅游。

由于游客众多，余村后山原先一片开山采石留下的矿坑被客商看中，投资近9000万元开发水上漂流项目——“龙出没”漂流，不仅把废弃矿山变废为宝，还填补了南京漂流项目的空白。不少社会优质项目也主动“找上门”，解决了不少村民的就业问题。

眼见村子发展越来越好，村民杨志志回乡了，在“龙出没”景区打工，每个月收入能有5000元。没过几年，孙海军利用自己房屋开起了农家乐，生意越做越红火，最忙时一天能接待五六十桌游客。据了解，目前余村已有200多名青年返乡，近500人在家门口创业就业，去年全村累计接待游客超15万人次，旅游收入超2000万元，人均收入3.7万元。

贫困村摘掉“帽子”

“小川藏线”的开通，也为龙尚村带来发展机遇。每逢节假日，不少游客专程自驾前来游山玩水，当地农户种植的蔬菜、水果不再愁销路。不过，在龙尚村党委书记孔石峰看来，村子的潜力还不止这些。“村子‘山谷—水系—田园’景观独特，完全可以发展乡村旅游。”近年来，该村陆续引进葡萄主题酒店、亲子乐园等优质项目。如今，已成为南京近郊休闲旅游胜地。2018年年底，该村低收入农户全部脱贫，去年村人均年收入超3.5万元。

“小川藏线”是农路建设助力江宁乡村振兴的生动实践。近年来，江宁区累计提档升级农路上千公里，不断推动农村公路与乡村旅游、现代农业、田园综合体等融合发展。先后建成了联一、联二、正东线等一批美丽乡村，串联起316个特色田园乡村，带动周边百姓收入大幅提升，成功“织造”出江宁农村的幸福生活路。
杜莹 薛万强

安吉构建自然资源数字化管理平台

「一码管地」赋能空间智治

本报讯 位于安吉县灵峰街道“2020-16”地块日前依托数字化管理系统产生不动产单元代码。通过该单元代码所形成的二维码，安吉山水灵峰休闲农业发展有限公司成功办理首次登记业务，取得不动产权证。“全程我们只需要扫一扫二维码，既方便又高效！”该公司相关负责人说。

这是安吉推进“一码管地”试点工作以来为企业减负的一个鲜活案例。今年6月，安吉成为全省不动产全生命周期“一码管地”改革试点县，探索建立以不动产单元代码为中心的全业务智能管控机制，实现对自然资源内部规划、审批、供地、登记、交易等全流程业务和数据关联管理。

随着“一码管地”试点工作在实践中取得成效，安吉自然资源数字化管理平台全面构成。“为深化政府数字化转型，自去年机构合并以来，我们便围绕‘山水林田湖草’生命共同体，启动县域自然资源数字化治理工作，在统一数据标准的基础上，构建‘一链一库一图一码’数字化管理平台，以推进自然资源全流程管理数字化、信息化、智能化。”安吉县自然资源和规划局测绘与地理信息管理科相关负责人说。

据介绍，“一链一库一图一码”数字化管理平台中，“一链”即所有业务形成全生命周期管理；“一库”则汇集县域自然资源数据库，为县域空间治理提供基础支撑；“一图”是融合了用地边界、空间信息等多参数构建而成的县域自然资源一张图，为安吉绿水青山空间治理提供数据底板；“一码”即以不动产单元代码作为关联互认的关键字段，推进跨部门“码上合作”。

得益于“一链一库一图一码”数字化管理平台的建成，目前，安吉实现建设用地审批全流程从原来承诺的408个工作日缩短为104个工作日，提速74.5%；多个环节改为即来即办模式，取消核发用地批准书等环节，实现新批土地、标准地“零资料”提交、码上直办；智慧决策，优选200个优质土地资源存入安吉县“两山银行”，实现自然资源的价值转换。（崔吉丽 王伟丽）



湖州德清 治水美村引客来

连日来，在位于浙江省湖州市德清县钟管镇蠡山村内，满载游客的小船穿行在风景如画的蠡山漾里。蠡山漾过去是远近闻名的“臭山漾”，通过近两年的疏浚、治理，已经成为全省第一条全国示范河湖。近年来，钟管镇挖掘乡村旅游，通过清淤清障、水系沟通、岸坡整治、景观建设和水文化保护等措施，将蠡山漾变为一条河畅、水清、岸绿、景美、人和的“幸福河”，有力带动了当地产业发展和乡村旅游。
谢尚国 摄影报道

南京都市圈再“扩容”

吸纳常州溧阳市、金坛区加入

本报讯 南京都市圈党政联席会议近日在镇江召开。作为全国最早建设的跨省都市圈，南京都市圈正式进入“8+2”时代。会议现场审议通过《南京城市都市圈城市发展联盟章程（送审稿）》，宣布吸纳溧阳市、金坛区两个都市圈“新成员”。至此，南京都市圈包括南京、镇江、扬州、淮安、芜湖、马鞍山、滁州和宣

城八市，及常州溧阳市、常州金坛区。其间，成员城市签署共同打造区域新增长极、宁淮宜生态经济带等13个合作协议，明确了产业、交通、社会治理等领域更多合作事项和重大建设项目。

南京都市圈是各成员城市共同探索建立的区域协调发展机制性平台，至今已经走过

20年历程。南京在全国最早将“都市圈”概念用于规划编制实践，早在2000年，江苏省城市工作会议就提出了建设南京都市圈的初步构想；2002年起，南京、镇江、扬州、芜湖、马鞍山、滁州6个城市共同编制了早期的南京都市圈规划，掀开了当时最早、也是全国唯一的跨省都市圈建设序幕。

截至2019年，都市圈10个地区GDP总量达到约4万亿元，以占全国0.7%的土地面积、2.5%的常住人口，创造了占全国4%的经济总量，长三角世界级城市圈重要支点、全国高质量发展新动力源作用日益凸显。（李凯）

长三角媒体采访团齐聚合肥蜀山区 以“新视角”聚焦全域亮点

随着长三角一体化发展的加速，近年来，安徽省合肥市蜀山区通过建设天鹅湖中央商务区、依托“国字号”大气环境污染监测先进技术与装备国家工程实验室打造“中国环境谷”、实践城乡融合发展乡村振兴“蜀山模式”等措施，在深度融入长三角上迈出新步伐。日前，记者随“共舞长三角·魅力新蜀山”长三角主流媒体蜀山行采访团来到安徽省合肥市蜀山区，进行深入探访，以“新视角”聚焦全域亮点。

“金融+文化”发展格局显现

天鹅湖中央商务区是合肥市政治、经济、文化中心，截至2020年10月，商务区共入驻企业19294家，各类市场主体31180家。除了繁荣的商贸，区域内优质生态和厚重文化要素丰富，193万平方米休闲绿地公园，以及安徽省博物馆、合肥市奥体中心、合肥大剧院等文化体育设施，让商务区成色更足。
据蜀山区相关负责人介绍，天鹅湖中央

商务区是学习南京河西CBD和杭州钱江新城CBD等先行中央商务区经验，并进行优化运行机制，历经多年精心打造而成。如今，区域已形成“金融+文化”双元驱动发展的现代服务业产业格局。

聚力打造“中国环境谷”

1毫秒就能检测出汽车尾气是否超标，穿过污染区就能实时检测出是哪种有害气体，明年还将在北极探测温室气体变化……在蜀山区西北科学岛的中科院安徽光学精密机械研究所内，一些地基、车载、船载、机载和星载等多平台大气环境监测“神器”，成为记者镜头追逐的对象。

在位于合肥蜀山经济开发区的环境科技大厦内，这里已是蜀山区打造环境产业的孵化载体，重点培育初创企业。“国家工程实验室里的顶尖科研成果就聚集在此，为产业发展提供了必要的技术支持。”蜀山经济开发区相关负责

人介绍，蜀山区依托“国字号”大气环境污染监测先进技术与装备国家工程实验室，打造“中国环境谷”。同时，聚集国内优质环境行业领军企业，不断加深生态底色，携手共建“绿色长三角”。

高标准融入“一体化”

在蜀山区采访期间，记者还看到了很多蜀山区在推动长三角一体化发展方面的努力和成果。比如，安徽自贸区蜀山区块在重点发展跨境电商、环境科技等产业上，与长三角其他地区自贸区协同发展；蜀山区以中国（合肥）跨境电子商务综合试验区为核心载体，与沪宁杭先发城区合力对接全球电子商务新模式新规则新标准；小庙镇依托“蜀山·将军岭”项目，制定蜀山全域乡村规划，唱响乡村振兴……

蜀山区相关负责人表示，今年，蜀山区专门制定了《蜀山区推进长三角地区更高质量一体化发展十大行动方案》，将重点围绕运河新城、蜀山经济开发区、天鹅湖中央商务区、高铁新城、乡村振兴示范区、科创走廊“六大片区”，环境产业、数字经济、电子商务、现代金融、文化创意、现代农业“六大产业”，建设长三角一体化高质量发展示范城区。

本报记者 唐闻宣