

# 穿行亚丁湾 131编队的“护航之旅”

■ 太原舰顶浪前行

◆ 江山

2008年12月26日,中国海军首批护航编队奔赴亚丁湾、索马里海域,从此在国际公认的危险水域有了维护和平的中国力量。到今年底,中国海军参加护航已逾12年,为超过6800艘中外商船提供保护,赢得一致赞誉。普通人一直很好奇,我官兵在护航行动中有哪些鲜为人知的故事?有什么独特的体验?相信这篇来自刚回国的海军131编队的报道,能给您带去满意的回答。



太原舰作战情报中心控制武器系统



## “改了黄历”的天气

今年4月28日,由052D型驱逐舰太原舰、054A型护卫舰荆州舰及903A型综合补给舰巢湖舰组成的131编队从舟山开赴亚丁湾,除巢湖舰外,太原舰、荆州舰均首次执行护航任务。离任务海区尚远,航渡中的编队就频繁展开实战化训练,提高战斗意识。

途经中国南沙水域时,编队突然拉响战斗警报,“一级反海盗部署”!在旗舰太原舰,官兵们闻令而动,全副武装的特战队员以最短时间抵达战斗位置,攻心攻法、侦察取证、谈判交涉……各种情况接踵而至,各种预案立即启动,一路特战队员搭乘舰载小艇出击,一路特战队员搭乘直升机腾空而起,进行空中火力支援掩护……夜幕降临之际,是海盗出没最频繁的时段,直升机进行超低空夜间巡逻,起

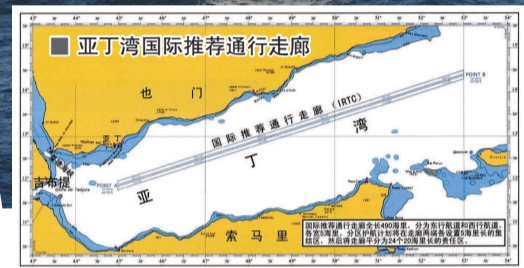
降训练,在海空之间构筑起安全防线。

这样的海空协同,在131编队正式展开护航后更为司空见惯。据介绍,亚丁湾通常夏季盛行西南季风,巨大的风浪令通常仅五六米长的海盜快艇无法远航,也使得这段时间是全年海盜袭击最少的时段,可这一回,131编队所处的时段似乎是“改了黄历”,反倒多数时间刮着微风,起着轻浪,海盜快艇能够高速机动,轨迹在浪花中时隐时现,难为大型舰船所发觉,加大了护航难度,这时候,突出发挥直升机的速度和速度优势便成为编队的首选。

事实上,编队离开祖国后,舰载直升机组就进入一等战备值班状态,意味着直升机能昼夜间随时待命起飞。直升机主要执行三大任务:首先是巡逻警戒,即直升机飞往舰艇编队前方侦察开路,及时掌握

海况;其次是勤务输送,当特战队员拦截海盜或随商船护卫,直升机是主要输送工具,输送时一般采用机降和滑降;最后是搜索救援,对海上遇险船只和落水人员实施人道主义救援。

海盜不是正规军,自然也不按常理出牌,且有些武器还算先进,因此搭载特战队员的直升机要直面火力威胁。直升机执行驱离任务前,编队首先根据当时态势,确定对方是否是海盜,确认后利用直升机的高度、机动性等优势,在保证自身安全的情况下适时警告驱离,驱赶方式有在适当位置发射信号弹、震爆弹或对海进行射击等,制止海盜进一步劫持活动。如果海盜开火,直升机听命直接予以打击,必要时予以毁灭性打击。



印度船长发来感谢邮件

特战队员空中掩护

## 安全护航赢得赞誉

亚丁湾海域面积为10万平方公里,外加索马里东部离岸600海里内的60万平方公里范围,都是海盜伺机活动的区域。尽管多国海军提供护航多年,但在国际航运界,口碑最好的还是中国海军。

“有祖国军舰护航,我们安心过亚丁湾,为祖国感到骄傲!”8月13日,131编队太原舰完成第1325批护航任务之际,被护的上海商船“好嘉”号船长刘晓东发来致谢语音。根据当前海盜活动形势和海区气象实际,编队指挥所派出太原舰单舰对多艘中国商船实施伴随护航。其间,编队指挥所与商船保持密切沟通,太原舰舰载直升机在高危海域和时段升空进行巡逻警戒,特战队员加强夜间观察瞭望,确保被护船舶和人员安全。“这次船上满载铝土矿石,虽然有3名保安,但我们还是申请中国军舰护航,就是为了确保航经亚丁湾万无一失。”刘晓东第一次带船加入护航编队,他说,“以前只是看到人民海军的相关报道,那时更多的是关注,通过护航,我和我的船员深深感受到祖国的强大,希望有机会能再次加入中国海军护航编队。”

受益的何止中国商船,2009年至今,常态化护航成为中国海军靓丽名片,

越来越多的外国商船主动寻求护航,因为这意味着安全与高效。7月1日,131编队顺利将4艘外籍商船护送至某预定海域后解护,“我们采取伴随护航与区域护航的方式,并根据实际情况在原计划的基础上延长100余海里的护航行动”。编队指挥所参谋张凯介绍,鉴于途中部分水域风浪较大,海面能见度不良,“为了提高处置突发情况能力,编队连续两天派出多架次直升机加强空中巡逻警戒,甄别可疑目标,同时特战分队除了登上甲板执勤警戒外,还不间断进行舰舷攀爬等反海盜训练”。9月12日,印度油船“戴什·高拉夫”号离开131编队的护航,船长古辛来迪普·辛格向中国海军发来电子邮件:“虽然我没去过中国,但从你们身上看到中国的强大与友善!”韩国籍船长朴钟裴在感谢邮件里写道:“我是第8次带船航经亚丁湾,其中3次申请韩国海军护航,一次申请日本海上自卫队,其他4次都向中国海军申请,因为你们在近距离伴随护航、支持协助等方面做得更安心、更暖心。我曾带船靠泊宁波等中国港口,你们有发达的经济、强大的军力和世界首屈一指的文化传统,让我羡慕,也让我印象深刻!”



舰载直升机腾空而起

## 不让每粒米浪费

后勤保障是保证舰艇在作战海区持续部署,能够连续执行作战任务的关键。主要内容是向舰艇提供燃油、淡水、食品和装备的备品备件,此外还包括医疗支援、舰员上岸休整和舰艇进厂修理等。

在我驻吉布提保障基地协助下,131编队依托国内物资筹措渠道,采取冷链技术组织物资前出。7月22日至23日,巢湖舰靠泊吉布提港码头,将商船从国内转运而来的数十吨食品等物资补给上舰。24日,巢湖舰在海上对太原舰、荆州舰实施横向补给,完成全编队的物资补充。执行横向补给时,补给舰与接收舰保持同向、同速横向航行,利用舰船的架空索道承载输油软管和滑车,进行干货、液货的物资补给。

补给前,补给舰指挥员先根据作业对象,对恒张力高架索装置、液货补给装置、干货补给装置、接收装置,以及通信、帆缆、消防器材等进行检查,确保补给期间通信畅通和作业安全。补给舰与接收舰就位后,补给舰传递连有高架索、距离索、电话线的三角眼板引缆,接收舰船对应地予以连接固定,在共同架设和调整高架索之后,便可进行不同物资的补给。

据介绍,横向补给是我军海上应用最多、范围最广的补给方法,补给数量大、效率高,不仅可用于一舷向一艘或多艘友舰补给,也可用于

两舷同时为多舰补给,更重要的是,横向补给所需的索具和输油软管空悬于海面,既可在较高航速下作业,也便于双方对接联络与解脱。官兵介绍,横向补给距离一般为30-60米,补给航速为12-16节,像液货补给能力可达到200-700吨/小时,干货补给能力为10-120吨/小时。

这次补给是在八一建军节到来前夕,而且送到官兵身边的还有刚从祖国运来的新鲜蔬菜水果,这成为最暖心的节日礼物,同时也影响着官兵的认知。鉴于这次护航是在全球新冠疫情蔓延下的“大洋逆行”,国家需要花费更多资源来保障131编队后勤,因此护航官兵立足自身,让每粒米、每滴油都用到刀刃上。以餐食为例,各舰按人定量带足物资,根据训练强度、风浪大小、天气变化等因素制定菜谱,使每日食材出库更加精细,源头上既满足官兵日常需求又减少出库量。炊事员们还在食材清洗中减少残次量,加工制作时利用边角料,减少废弃量,“在考虑饮食卫生之下,我们将吃剩的蒸馒头煎馒头片、红烧肉做肉夹馍、白米饭变身蛋炒饭,重新成为餐桌上的“热捧餐”。荆州舰炊事班长李继红说,“一粒米、一口菜,看似小事,却连着护航使命,“厉行节约、反对浪费”已成为我们内化于心、外化于行的习惯与责任”。事实上,从启航到返航,131编队都厉行以节粮、节水、节电等为主要内容的群众性活动,形成浓厚的“节约光荣”氛围,官兵就餐时“吃多少打多少”、淋浴洗漱后及时关闭水阀、人走离开时顺手关灯等成为习惯。

巢湖舰为太原舰实施干液货同步补给



红色征程

