



# 这颗“定心丸”，让创新更有信心

方翔

据研究团队负责人刘夏介绍，在2019年全球高研发投入1500家企业中，上汽集团、携程、上海建工、宝山钢铁等企业连续三年上榜，综合排名分别为全球97、127、219与224，充分显示出上海企业在全中国创新活动中的重要性不断提升。

早在2015年，上海发布《关于加快建设科技创新中心的22条意见》，提出上海要加快建设全球影响力的科技创新中心。近日召开的十一届上海市委十次全会指出，要完善经济发展格局，加快做强做优创新型经济、服务型经济、开放型经济、总部型经济和流量型经济等“五型经济”。

其中，战略性新兴产业和在线新经济并重的创新型经济，是上海经济的鲜明特征和显著优势，是成为国内大循环的中心节点、国内国际双循环的战略链接的支撑点，是更好地代表国家参与国际竞争合作的重要着力点。

知识产权是创新型经济发展的基础之一，也给创新“吃下定心丸”。今年4月，上海首次召开全市知识产权保护大会。市委书记李强在会上指出，一个地区创新能力不强，知识产权是重要因素；一个地区营

商环境好不好，知识产权保护是关键指标。要牢固树立保护知识产权就是保护创新的理念，持续强化知识产权保护，打造尊重知识价值的国际一流营商环境，更好吸引国内外投资者选择上海，更好释放全社会创新创造活力，让创新发展之舟拥有更强大的远航动力。

上海于今年四月份出台了《关于强化知识产权保护的实施方案》，明确了未来上海知识产权保护的主要目标，到2025年，上海国际知识产权保护高地基本建成。上海市政协、上海协力律师事务所创始

人游闻键律师关注到，在2018年上海出台“扩大开放100条”时的提法是把上海“建成知识产权保护高地”。在他看来，现在是要把上海建成国际知识产权保护高地，突出的是“国际”二字，展现了上海的知识产权保护制度、保护手段与国际化高度接轨。

更加成熟的知识产权保护制度，将为创新者提供保护，激励创新投入与知识产权转让。展望未来，我们有理由相信，知识产权将进一步激发上海这座城市的创新精神，并助力创新型经济加快发展。



新民眼  
在上海设立了研发中心的美国通用汽车和德国博世，近年来超过一半的专利在中国进行了同族专利布局，充分反映出对于我国技术市场的重视，也反映出对近年来上海市知识产权保护与营商环境的认可。这是同济大学上海国际知识产权学院研究团队针对欧盟所发布的工业企业研发投入记分中，2017年-2019年连续三年上榜的“全球创新百强企业”进行了深入研究后得出的结论。

## 创造新奇迹 展现新气象 深刻领会总书记重要讲话精神 深入贯彻十九届五中全会精神

贯彻落实十一届市委十次全会精神

### 上海为集成电路产业发展提供材料支撑

# 电子化学品专区构建“一体两翼”

本报讯（记者 叶薇）上海将建设电子化学品专区，为集成电路产业发展提供材料支撑。电子化学品专区花落上海化工区，将重点发展以光刻胶以及配套材料、电子特气和湿电子化学品三大类产品，力争到2025年，专区各类产品为上海集成电路产业的电子化学品品种配套率达到70%、为全国的配套率达到65%，成为国内标杆性的电子化学品基地；到2030年，实现本土化制造与自主创新并重，为上海市集成电路的配套率超过90%，成为具有国际影响力的电子化学品基地。电子化学品是专为电子信息产

品制造配套的专用（精细）化工材料，是电子信息产业的重要支撑材料，具有品种规格多、技术壁垒高、产品更新换代快、客户门槛高、细分行业集中度高的特点。受益于电子信息产业的飞速发展，电子化学品成为专用化工皇冠上的明珠。在某种意义上说，电子化学品行业的发展水平决定了下游电子信息材料及终端电子信息产业的发展高度和进步程度。

上海建设电子化学品专区，是服务于国家战略，完善产业链布局的应有之义。上海化学工业区发展有限公司副总经理朱健说，设立专区，就是为了集聚产业链相关企

业，为集成电路产业链、供应链提供有力支撑。“我们希望推动国际专业的电子化学品企业满足本土化的生产供应，同时也吸引本土具有长期技术积累的龙头企业，在专区内能够进行规模化的生产，通过产品创新升级，来满足集成电路产业的发展需求。”

昨天下午举行的相关推进会上透露，上海电子化学品专区将构建以上海化工区为主体，金山、奉贤分区协同发展的“一体两翼”格局，形成上海化工区侧重制造和研发，“两翼”侧重仓储、非涉危制造的一体化产业布局。上海化工区力

争在专区建设中率先实现“三个集聚”，即电子化学品企业集聚、技术集聚、人才集聚；着力打造“三个基地”，即电子化学品研发试验基地、生产基地、物流存储基地。大会上，22个项目签约落户，其中上海彤程电子材料有限公司投资5.7亿元的光刻胶项目，将在专区内建设年产1.1万吨半导体、平板显示用光刻胶及2万吨相关配套试剂生产线，预计于2021年末建成投产。公司负责人周建辉说：“建立专区，能够让产业链企业发挥集聚效应，得到资金、人才等各方面的支持，实现集成电路产业更快更好发展。”

轨交10号线二期（国帆路—基隆路站）初期运营前安全评估工作已顺利完成。记者今天上午实地探访10号线二期工程，揭开新线神秘“面纱”。

### 二期共设6个车站

国帆路车站采用简约的蓝色装饰。通过结合建筑结构，对综合管线、设施设备进行整合隐蔽，营造出“极简”风格。

在站台层，新款乘客信息显示屏嵌在站立柱上，首末班车时刻、近三趟列车时间一目了然。在站厅层，无障碍设施、便民服务中心、空调候车室、公共卫生间等一应俱全。

轨交10号线是国内首条采用全自动无人驾驶技术的大容量轨交线路，线路穿越中心城区、衔接虹桥交通枢纽，采用“Y”字形支线运营。10号线二期工程是目前运营的10号线一期的东延伸段，西起已建新江湾城站，东至外高桥保税区基隆路站，全长约10公里，共设国帆路站、双江路站、高桥西站、高桥站、港城路站、基隆路站6座车站。

### 实现高架同层换乘

上午，记者在10号线二期港城路站看到，该站点与6号线港城路站相倚而建，经设计改造后成为上海目前唯一的高架同层换乘站。

“该站点开通后，住在港城路附近的居民到五角场方便多了，时间节约了一半以上。”10号线二期项

# 轨交通至外高桥保税区

## 10号线二期将于本月底前开通



在轨交港城路站，10号线与6号线未来将实现高架同层站台换乘

本报记者 陈梦泽 摄

目经理韦博介绍，原本从港城路站到五角场站，需通过6号线换12号线再换10号线，但10号线二期开通后，仅需20分钟。

### 便利自贸区员工出行

10号线二期终点站基隆路站

在一层与二层间设置了“中庭”，结合自贸区主题的雕塑“自贸升腾”，实现了内外空间的互动交融，为自贸区车站注入了别样特色。

据悉，基隆路站是全国首个设置在自贸区内的地铁车站，这既解决了区内员工的出行问题，也成为

自贸区进一步发展、吸引企业入驻的重要抓手。

目前，10号线二期工程建设及运营单位正在对全线各项设施设备进行综合系统调试及演练，确保其在本月底前开通试运营。

本报记者 任天宝

本报讯（记者 裘颖琼）为进一步防范进口冷链食品疫情输入风险，上海正在探索建立“沪冷链”信息化系统，实现“三点一库”（口岸查验点、港区提货点、市内第一存放点和中转查验库或区域）闭环管控和智能化管理。记者获悉，目前该系统已开始试运行。

“沪冷链”信息化系统，将对口岸查验点的查验信息、运输提货点的提货数据、交通运输数据（GPS数据）、第一存放点的进出货追溯信息，以及中转查验库的消杀及核酸检测信息数据。市市场监管局表示，通过“沪冷链”涉疫食品应急处置管理平台，将实现与亿通公司、上港集团、交通运输等部门的数据对接，围绕“三点一库”全流程管理，实现各部门间的数据互通、信息共享，有助于各区级监管部门对从港区提货点至第一存放点的车辆，以及到中转查验库的集装箱实现精准管控。

在监管上，对本市所有中转查验库的卸货区域、中转查验库核酸检测区域、货物消毒区域等场所安装远程视频监控，具有视频监控巡查、冷链食品防疫综合分析及查询、预警信息查询等功能，可以通过远程监控，查看中转查验库的消毒、采样情况，提高监管效能和智慧化监管水平。

此外，通过“沪冷链”微信小程序企业端、监管端两个端口，推动企业落实主体责任，上传人员健康、冷链企业信息、检测消杀、追溯信息管理等信息。监管部门可以通过监管端，及时掌握冷库企业相关疫情防控信息，及时发现问

# 上海将推出信息化系统 实现「三点一库」智能闭环管控 防范进口冷链食品疫情风险