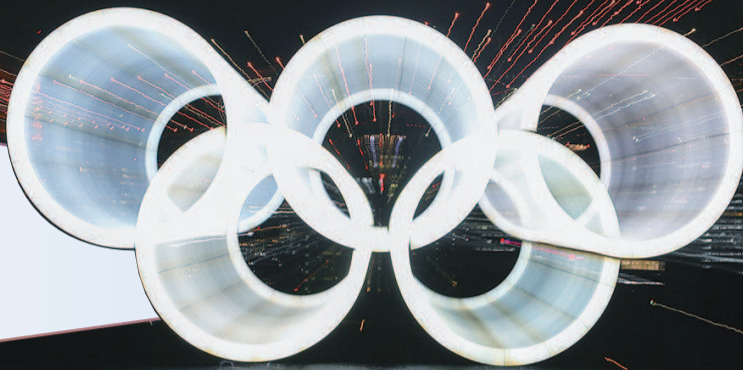


## 东京奥运发布防疫草案

# 选手“关禁闭” 观众“开绿灯”

### 体坛话题

北京时间昨天，东京奥运会防疫委员会举行了第六次协调会议，会后发布了一份50多页的防疫措施草案。东京奥组委强调，将欢迎来自全世界的运动员和观众前来参与这届“迟到”的奥运会。而其防疫细则也为防疫常态化的未来国际大型赛事办赛提供了参考。



12月1日，巨型五环标志经过数月的检修重新回到东京湾海面上

图 新华社

### 运动员基本全封闭

这份详细的防疫草案是防疫委员会自9月成立以来，经过五次会议讨论的防疫措施的综合版。东京奥组委首席执行官武藤敏郎会后告诉记者，草案还有很多细节待完善，很多具体操作措施要在明年春天才能确定，之后需要在一系列奥运会测试赛中进行现场测试。

运动员的防疫是此次草案的重中之重。草案规定，对于那些来自疫情比较严重的国家和地区的运动员，在抵达日本机场时，就要进行新冠病毒检测，在检测结果出来之前，运动员只能待在规定区域；即使是那些日本政府允许免检测入境的国家和地区的运动员，进入奥运村之前也必须接受检测。

而在运动员入住奥运村后，日本奥组委为运动员制定了严格的行动方案，原则上禁止运动员乘坐公共交通，也禁止他们外出购物观光，并要求比赛结束后尽快离开日本。所有运动员每隔4到5天就需接受一次核酸检测。

当被问到如何保证运动员执行行动方案、违反规定有何惩罚措施时，武藤敏郎说：“这要看他们违

反了哪个部门的哪种规定，届时很多部门都会出台详细方案，惩罚细则也会一并制定。希望所有运动员都能谨慎小心。”

### 允许“大规模”游客入境

相比对运动员的相对严格控制，在观众问题上，防疫草案用词相对谨慎。草案表示，明年奥运会允许多少观众入场，需要按照日本政府对于体育赛事观众入场人数的规定执行，同时还要参考届时日本国内和全球的疫情发展情况。

根据当下的规定，日本体育比赛的观众入场人数上限是赛场容量的一半，这一措施将延长至明年2月。所有针对日本和境外观众的具体防疫措施，则需等到明年春天才能出台。

日本政府将允许“大规模”海外游客入境参加东京奥运会，游客不被强制要求接种新冠疫苗或隔离，前提是提供新型冠状病毒检测阴性证明，并下载行程追踪手机小程序。

据悉，入境日本的外国人在提供新型冠状病毒检测阴性证明，并下载行程追踪手机小

程序后，将免于14天的强制隔离，且在利用公共交通方面没有限制。

而这款行程追踪手机小程序可管理签证信息、奥运门票号、个人行程、核酸检测阴性证明等信息，并将在酒店、饭店、奥运会场馆等场所展开应用。日本政府此举目的是兼顾防疫措施与游客行动自由。

### 或为未来提供模板

12月1日，一艘驳船载着高15.3米、宽32.6米的五环驶回东京湾，停泊在东京东部台场海滨公园外的海面上。在它后面几百米处，就是东京的另一座地标建筑彩虹桥。

这个五环最初是在今年1月17日设置在此处，1月24日，东京奥组委和东京都政府为它举行了隆重的亮灯仪式。然而，伴随着东京奥运会的推迟，五环标志成了“滞留”的客人。今年8月6日，这座巨大的标志被移走，送往原制作单位进行为期四个月的检修。

一个月前，体操和棒球奥运测试赛在日本成功举行，为这次的防疫草案提供了良好办赛模板。为了向全世界展示疫情下办赛的决心，日本方面将在未来数月内举办类似的测试赛。东京奥组委后勤部主任中村英正表示，测试赛将让奥组委更好地改善办赛方案，“向国内公众展现我们的工作成果以及奥运会组织计划，用这样切实筹办的事实和数据向全世界保证东京奥运能够高质量举办。”

让五环回归，将检阅细节化，这是日本保证东京奥运会如期举办的决心。而东京奥运会如若能顺利举行，其应对重大公共卫生事件的反应和防疫细则也将为未来国际大型赛事的办赛提供可参考的模板。

本报记者 厉冉冉

### 文体人物

# 舒马赫 又回到了F1

## 哈斯车队宣布与米克·舒马赫签约



2019年8月4日，米克·舒马赫首次获得F2单站冠军 图 IC

看到自己站在最高领奖台，并为此感到骄傲。

为了完成心愿，他不停提高自己的驾驶技术和心理承受力。从2014年至2019年，他先后在欧洲F4和F3赛场闯出一片天地。2019年初，米克正式签约法拉利青年车手学院，披上了那件曾给父亲带来无数荣耀的红色赛车服。当时负责“跃马”青年车手工作的比诺托回忆，第一次拍摄定妆照时，他能感受到米克的期待和紧张，“他的双手甚至有些颤抖，不仅因为从卡丁车一路走到这里的不易，更因为这里对他和迈克尔有着特殊的意义。”说起米克驾驶F2004驰骋在纽博格林的情景，这位现法拉利车队领队骄傲地说道：“诚实地说，那时我就知道，米克在不久后就能开上F1。”

如今，一切如比诺托预料，也符合米克的规划。明年，他将以正式车手的身份坐进哈斯的赛车里，而这距离“车王”的F1首秀，刚好过去30年。几个月后，当病床上的舒马赫和身旁的科琳娜，看到那熟悉的名字和脸庞出现在电视银屏上，他们的内心一定会充满欣慰和骄傲，这不正是所有人希望看到的吗？

本报记者 陆玮鑫



哈斯车队宣布签约米克·舒马赫的海报

最闪耀的明星。

2013年底，七冠王舒马赫在滑雪中遭遇事故，突如其来的意外让车王全家那原本幸福的生活遭遇打击。困难时刻，米克决定“亮出身份”，他第一次以舒马赫之子的名义出现在公众面前，并开始参加欧洲F4方程式赛车锦标赛，“我感激父亲给我的一切，在困难的

时刻，我需要站出来担起责任，努力让情况不断变好。”从那一刻开始，米克成为了“舒马赫”这个姓氏在赛车界“东山再起”的希望。

### 望父亲骄傲

在舒马赫卧病在床的日子里，米克内心一直有个愿望，他希望有朝一日，父亲能亲眼

念念不忘，必有回响。在迈克尔·舒马赫第二次退役9年后，“车王”的粉丝们终于等来了最正宗的“继承者”。昨日，F1哈斯车队通过官方网站宣布，与迈克尔·舒马赫之子米克·舒马赫签订工作合同，后者将代表车队征战明年的F1各分站赛事。

随后，一段米克·舒马赫儿时的影像出现在了各大社交平台，画面中，小米克坐在一个特别的驾驶舱内，在父亲的帮助下，努力触摸着那个看起来有些过高的方向盘，眼神中透着期待。或许从那一刻起，他便注定与赛车结缘。十多年后，那个摸着方向盘长大的孩子，终于也要像他父亲一样，坐进F1的驾驶舱了。

### 曾隐姓埋名

因为父亲的关系，米克一出生就成了“星二代”，或许在许多人看来，拥有“舒马赫”这个姓氏，意味着衣食无忧，前程无虑，但事实真的是这样吗？“这(姓氏)确实给我带来了一定的帮助，但也有不小的压力。”这位21岁的少年坦诚，自己很早便下定决心成为职业车手，但为了避免外界的过度关注和干扰，米克还曾特意隐姓埋名。

和其他车手一样，米克的赛车初体验，也是从卡丁车开始的，只不过当时的车手名单里，并没有“米克·舒马赫”，只有“米克·贝奇”——车王之子当时使用的是母亲的姓氏。“因为我们都想证明，成功不是因为姓氏和身份，而是靠自身的努力。”米克并没有让人失望，参加卡丁车比赛没多久，他便成为了赛场内