

申城拟推分级制规范无人机飞行

无人机产业协会揭牌 低空低速无人机将纳入城市管理范围

本报讯(记者 金志刚)昨天下午,上海市无人机产业协会正式揭牌,落户同济大学的上海市无人机产业工程技术研究院也启动筹建。记者从揭牌仪式上了解到,申城拟研究出台相应的“分级制度”,或以无人机机身的重量等不同类型来划分不同等级,进一步确保无人机飞行的安全性;同时,协会成立后计划将无人机爱好者的管理一并纳入其中。

无人机的研发、“飞”的管理、场景的运用等,都需要展开更为深入和标准化的研究和培训。可以说,此次成立的上海市无人机

行业协会正是在此背景下应运而生的,使之成为聚智、聚力、聚资、聚业的无人机产业聚集高地。

不久前,民航局公布了首批民用无人驾驶航空试验基地,上海市金山区的华东无人机基地名列其中。这是民航局为探索新时代政府监管服务的新方式,形成促进无人驾驶航空行业管理与社会管理深度融合的新路径,在体制机制、政策法规等方面先行先试的一次有益尝试。据民航华东地区管理局局长蒋怀宇在会上透露,上海金山无人驾驶航空

试验区将以海岛场景运行和适航技术研究中心为主要任务。

上海拥有打造有国际竞争力的无人机产业高地的基础和实力,据统计,目前在上海注册的无人机企业有160余家,其中,40余家为制造业企业。上海市经济和信息化委员会重大装备产业处处长吴栋林透露,上海正在积极建设申报国家无人机综合试验区,中大型无人机试飞验证测试基地、永久性跑道建设等一批产业基础项目。这些,都为无人机未来发展提供了广阔的天地。

目前,无人机的应用场景越来越广泛,并向大中型机发展。据上海市无人机产业协会会长朱州龙介绍,高空、高速的无人机,一定要纳入民航空域的管理范围;低空、低速的无人机,将纳入城市管理的范围;预计到明年,中国工业级无人机规模将达到300亿元,远超消费级无人机的180亿元规模,“无人机可运用于植保、物流、探矿”等领域,紧急情况下可在血站与医院之间运输血浆,在海鲜运输方面也可以节省很多时间和成本,而在金山,发展岛际无人机运输前景也很广阔。”

八旬老太被轮椅夹住双脚 公交司机跪地救助送上车

本报讯(记者 徐驰 特约通讯员 冯联清)11月28日,市民卢女士赶到946路万源路终点站,向帮助过她的946路驾驶员杨建龙、翟峰表示感谢,并送上了感谢信。

原来11月25日,卢女士带着八旬老母亲从黑龙江来上海就医。因随身携带轮椅,又逢阴雨连绵的天气,这给一个人带着老母亲看病的卢女士带来许多不便。

当天下午,母女二人在新华路番禺路公交车站准备乘坐946路回古美路顾戴路的暂住地。14时30分,公交车进站了,卢女士意外发现母亲的双脚被轮椅脚蹬夹住了,怎么也挪不出来。母亲进退两难,连连喊疼;另一方面,公交车正在靠站,摇摇晃晃的老人在车辆前方,很危险。这时,令母女俩意想不到的事件发生

了:驾驶员杨建龙从车上下来,一边安慰卢女士不要着急,一边让老人家放松。只见他单膝跪地,很熟练地设法将卢女士母亲的双脚从轮椅中“解放”了出来。接着,杨建龙又让卢女士拿好轮椅,自己直接将老太搀扶起来并送上车,直到老人坐稳后才回到驾驶室。

第二天母女去医院复诊回来带着轮椅艰难地上公交车时,更没有想到,驾驶员翟峰也是下车搀扶老人,招呼让座,并给予了她们同样的照顾。而且,翟师傅还耐心地教卢女士怎样使用支付宝付车费。

两天的乘车经历,让这对在上海人生地不熟的母女十分感动。卢女士说,天气虽然寒冷,但上海公交车驾驶员的温暖举动让千里迢迢来看病的母女俩感受浓浓的暖意。



▲ 13号楼插层后,两层变三层,另外还有搭建现象

◀ 外立面窗户高低不一,插层明显
本报记者 王军 摄

防疫不松懈 生产不停歇

光明食品集团筑牢外防输入的铜墙铁壁

一手抓疫情防控,一手抓民生保供。光明食品集团日前召开秋冬季疫情防控工作视频会,集团董事长是明芳强调,在“防风险”“防输入”“防扩散”上做到慎终如始,严在常态,人物同防,同时继续抓好企业正常生产经营的“主阵地”,为上海市民提供安全、丰富、健康的主副食品。

而在各方严格防疫的同时,中国疾控中心消毒学首席专家张流波也给出了一颗“定心丸”:目前并没有发现因为直接食用冷链食品引起的感染,对于低温冷链食品包装表面的消毒是完全没有问题的。

源头入手 专人专库闭环管理

作为上海进口食品主要采购商之一,光明食品集团从源头入手,落实企业主体责任,协同旗下各相关子公司,严格防范境外疫情输入风险,实现全流程闭环管控,确保食品安全。

上海联豪食品有限公司为确保进口牛肉安全可靠,对牛肉原料的采购和进厂设置消杀关卡。在海外源头,牛肉原料工厂须进行消毒检查,所有原料出厂前及运输过程中都须全面消毒并提供证明材料。牛肉原料进入国内工厂前,则须在卸货区全面消毒,并对每批原料进行核酸检测,确保万无一失。

“消毒”同样是五丰公司进口商品的关键词,进口产品上市前须经过“三次消杀”。货物通关前,须进行核酸检测并全面消杀;货物入库前,对其外包装进行第二次全面消杀;客户收到货物后,还须进行第三次消杀。同时冷链运输车辆也要全面消杀,包括箱体内外及车轮等部位,做到不留任何死角。

糖酒集团新境界公司在收货环节,核验收进口产品检验检疫证明、核酸检测合格证明、消毒证明,“三证”缺一不可。在储运环节,进口产品进出库都要进行消杀,对运输车辆、库房、电梯、转运工具等也全方位消毒。公司内接触到进口冷链食品的人员,每日测温、查验随单码、详细登记人员信息,对重点人员进行核酸检测,将风险降到最低。

在水产集团龙门公司的冷库,一个为高风险冷链食品整理出的800吨公共中转查验库已投入使用。每一辆进库货物车辆都必须进行外表消毒,再开门对货物外箱进行消

毒,等检测合格后才可将此批被检测的货物转入其他普通冷库,之后方可正常出库。

严控流通消杀不放过一块案板

批发市场也是疫情防控的一线战场。光明食品集团下属的水产集团、蔬菜集团,运营着东方国际水产中心、西郊国际、江杨市场和江杨水产四家主要批发市场。它们怎样防控疫情?

“把好‘大门关’‘冷库关’‘消毒关’,我们已配合相关部门在市场设立了联合专班,从源头防控高风险食品流入市场。”东方国际水产中心负责人表示,严格落实“一人、一证、二码、一承诺”,进入市场的人、货、车都要登记信息,出示产地证明、进境核酸检测报告及消杀证明。市场冷库全部采取预约制,设置专门卸货消毒区,所有新进货冻品须经过二次消毒后方可入库,入库后实行国产及进境货品分开存放。定期配合第三方抽样检测机构开展环境和样品的核酸检测工作,冷库从业人员每月做一次核酸检测。

蔬菜集团要求,下属批发市场中从事冷链食品的经营户,要及时完整地完成货物进销台账记录,需要拆封包装销售的,须对内包装进行消毒并出具有效证明。

人员管理方面,定期组织相关经营户、冷库管理员和市场管理人员开展核酸检测。截至11月12日,已完成了上述相关人员的核酸检测810余人次,均为阴性。

同时,根据冷链食品的储存、加工销售的环境情况,已增加经营区域冷库、加工区域通风设施等及其周边的清洗、消毒频次;同时对经营加工使用的各类器具也做好每日定时清洗、消毒,不放过一个角落、一件工具。

沪一创业园疑多处插层改建

个别楼宇开裂漏水 租户住得胆战心惊

一层楼变身两层楼,两层楼“长”成三层楼!杨浦区波阳路16号上海波阳创业园产权面积2.87万 m^2 ,出租面积4.3万 m^2 ,竟有1万多 m^2 涉嫌插层改建、出租牟利。个别办公楼已出现开裂、漏水等问题,白领公寓通道犹如迷宫,消防隐患丛生……

楼层“增”了,面积大漲

波阳创业园多位租户反映:园区“二房东”上海名启投资管理有限公司提供的租赁合同面积与园区产证面积严重不符,有的楼宇可租赁面积竟成倍增加。波阳创业园原是大造纸企业厂区,为工业用地。2014年该公司接手以来,集中大规模插层改建:13号楼两层变三层;4号楼一层变两层;5号楼曾是羽毛球场,之后也改建插层(一层变两层)整个园区产证建筑面积28722 m^2 ,但据称可租赁面积近43000 m^2 。

胡女士是创业园区前身造纸厂的退休老员工,在她的记忆里,波阳路大门右边的这幢楼以前是大礼堂,里面很开阔,现在变成了三层楼。左边汉庭酒店所在的2号楼也没有六层楼,可能也存在插层改建,四层变成六层。记者看到,汉庭酒店几个楼面的层高被“压缩”,插层搭建改建明显。一楼和六层的层高明显低矮,举手可及屋顶。通过观察外立面窗户高度和内部楼梯结构,记者发现存在插层改建问题的,还有4号楼、5号楼、12号楼等。

而插层带来的房屋开裂漏水等安全问题,更让租户们人心惶惶。记者从租户们提供的照片中看到,13号楼外墙打满“补丁”,贴满“绷带”,“补丁”“绷带”之下尽是裂缝。不少租户称:外面下大雨,屋里下小雨,甚至还遭遇过天花板成块脱落的惊心一幕。记者看到,整个园区外立面虽已整体修补,

重新刷上橘红色防水涂料,但仍难掩盖插层改建导致墙面出现的裂缝。不少租户质疑:插层改建是否得到批准?插层改建后房屋承重结构是否牢固?然而,上海名启投资管理有限公司从未出示过任何相关证明资料。

公寓密集,隐患多多

记者发现,部分楼宇人员进出频繁,在4号楼,被人硬生生挡住并称“这里是高管宿舍,外人不能进去!”记者观察这幢可住人的“办公楼”,发现两层楼的上下两排窗户密集排列,透过窗户可见床和书桌,窗口晾晒着衣物。记者在10号楼又发现了大量疑似白领公寓的隔间,三层楼的东侧多达18台空调外机挂在6扇窗户下面。8号楼是四层楼,一排排单间不锈钢防盗窗上还晾晒着内衣、袜子等,窗口处放置的高低床还拖着插线板,插座甚至就放在上铺床垫上。

记者从建筑物内部搭建的钢结构楼梯走到三楼,发现通道弯弯绕绕,结构复杂,犹如迷宫。一旦有意外发生,密集居住的人员无法顺利撤出,后果不堪设想。

园区有关部门>>>

对插层一说含糊其辞

记者随即向园区相关部门了解情况,徐姓经理承认园区内确有白领公寓可租借,面积不一。对于插层改建,他推说要找园区管理方了解,便匆匆挂断电话。园区不少租客向杨浦区城管执法局投诉,工作人员回应称:园区插层改建的区域较多,需要比对园区原始图纸一一核实,现场确认。对此,记者将跟踪到底。 本报记者 王军