

打造特色示范段带动沿江环境提升

江苏长江沿线展开美丽生态画卷

11月的南京幕燕风貌区阳光暖人。色彩绚丽的江岸,宛若一幅铺展开的油画。这里告别了过去“靠江吃江”“滨江不见江”的粗线条发展,矿山、工厂、码头在这里“消退”,“城市客厅”取而代之……这些积极的转变不仅彰显南京开展长江大保护取得的成效,也是全省打造沿江特色示范段的一个缩影。

筑就“最美岸线”添新绿

在沿江城市众多、沿江地区经济增速较快的江苏,推动长江大保护,如何做到两者兼顾,已成为江苏推动沿江地区高质量发展的关键。“基于这一情况,江苏提出打造沿江沿线整治提升标志性工程和特色示范段,是推动长江大保护要求落地见效、推动绿色发展实践的创新举措。”江苏省发改委处长相关负责人说,伴随近年来“打造特色示范段”这项创新性工程驶入“快车道”,全省长江大保护工作步入“新阶段”,“通过打造各具特色的综合、生产、生活、生态4种类型示范段,带动沿江环境提升。”

眼下,沿江各市在省长江办的统筹规划

指导下,积极探索、科学论证打造“最美岸线”的路径,深耕江城特色,按照“量体裁衣、各具特色、连片打造、提升标准”的原则开展实践。同时,全省推动岸线功能整体提升的20个重点特色示范段建设工作的步伐越迈越快,作为各地探索实践的规划章程也纷纷出台。南京发布《南京魅力滨江2035》规划及一江两岸“9大城市客厅”设计规划(征求意见稿),动员全市上下持续抓好长江大保护;南通以多规合一的思维编制实施《沿江生态带发展规划》,项目化推进沿江示范段建设;扬州推出《长江沿岸造林绿化工程总体规划(2019-2035)》,启动新一轮绿色护江行动……

生态环境持续改善

南通,一座拥有166公里长江干流岸线的城市,是长江入海前的“最后一站”。然而,化工围江、码头林立、岸线被占,曾让这座城市的居民“滨江不见江”。从2016年起,南通下定决心还山以林、还江于民,由此开启优化长江岸线布局的征程。四年过去,从昔日的“滨江不见江”,到现在的“城市会客厅”,百姓

切身感受到南通江畔的蝶变。

放眼全省,随着特色示范段建设向前推进,越来越多传统生产岸线正加速向生态、生活岸线转变。生态环境改善后,城市发展的活力、特色示范的内涵不降反升。

站在扬州市生态科技新城杭集镇镇桥村的江堤上俯瞰,村庄屋舍俨然、长江支流芒稻河碧波悠悠。“我们投入100多亿元,通过‘拆整搬建’组合拳开展生态修复。”扬州市生态科技新城经发局副局长章成说,截至今年10月底,该地区已累计取缔33家“散乱污”企业,整治近80家畜禽养殖场,同时新建7座生态公园。

如今的幕燕风貌区,已被划为南京“9大城市客厅”之一。南京市规划和自然资源局城市设计和建筑管理处相关负责人介绍,未来9大城市客厅将各设主题、各具特色,串起35公里滨江核心区,形成连片精品岸线,让百姓更好地感受长江保护带来的红利……

水清岸绿生态美

生态保护,首要修复水生态。为此,沿

江特色示范段的打造还以提倡自然岸线自然修复为主,恢复生态多样性。

着力打造“最美江湾、最美江滩、最美江堤、最美江村”,苏州正全力构建沿江地区山水林田湖草于一体的完整生态系统,并在推进长江岸线复绿的基础上,打造独具水乡地域特色的示范段。

在无锡,35公里长江岸线全部分布在江阴。无锡发改委(长江办)副主任黄丽侠介绍,围绕生态修复,该市专门修编无锡(江阴)港总体规划,将23.4公里港口岸线压减到17.48公里,退出的生产岸线全部用于生态修复,让长江沿岸风光更美,百姓看得见绿水、望得见青山。

在常州,当地加快腾退复绿,建设沿江5公里生态廊道,建成沿江堤300米生态复绿和景观湿地。如今,该市滨江经济开发区的江畔,苇荡与江水相映而生,成为鸟类“乐园”。

可见,把江岸还与自然、还与居民、还与城市和乡村,江苏长江两岸一幅幅“可呼吸”的生态画卷正在延展铺开,串点成线、连片成带。

李睿哲

杭州都市圈共谋新一轮发展规划

安徽宣城发起“入圈申请”

本报讯“十三五”收官之年,杭州都市圈“六兄弟”再次聚首。近日,杭州都市圈第十一次市长联席会议在浙江嘉兴海宁召开,来自杭州、湖州、嘉兴、绍兴、衢州、黄山六个都市圈成员城市参会。会上正式通过《杭州都市圈发展规划(2020-2035年)》(下称《规划》),提出2035年“都市圈实现全面融合,一小时通勤圈内实现同城化发展,建成具有全球影响力的国际化现代化都市圈”。

《规划》明确了杭州都市圈全球数字经济创新高地、亚太国际门户重要枢纽、全国绿色智慧幸福样本、长三角南翼核心增长极四大战略定位。如空间布局方面,《规划》明确以钱塘江为脉络,坚持主核带动、同城先行、辐射周边,构建“一脉三区、一主五副、一环六带”的网络空间格局。其中“一脉”指以新安江—千岛湖—富春江—钱塘江及其支流为脉络,“三区”指西部绿色发展功能区、中部综合城镇功能区和东部(沿海)产业集

聚功能区。“一主五副”即以杭州为主核,培育湖州、嘉兴、绍兴、衢州、黄山五个副中心城市。“一环六带”指杭州二绕同城化发展环和杭嘉、杭湖、拥江(钱塘江)、杭湖衢、滨湖(南太湖)、杭黄六条跨区域发展带。

在此基础上,《规划》提出共建新型便捷的基础设施网络、共构活力充沛的协同创新枢纽、共育具有国际竞争力的现代产业体系、共推合作共赢的国际开放圈、共塑历史与现代融汇的人文魅力圈、共筑现代智治的社会治理共同体等主要任务。

今年6月底,商合杭高铁全线通车,让安徽宣城市进入了杭州“一小时交通圈”,也让该地从此告别了“无高铁”的时代。9月,宣城市正式提出申请加入杭州都市圈合作发展协调会。在本次杭州都市圈市长联席会议上,杭州、湖州、嘉兴、绍兴、衢州、黄山六城市一致同意安徽省宣城市成为杭州都市圈合作发展协调会观察员城市。(郭其钰)



安徽宁国 红杉林染秋色

近日在安徽省宁国市“皖南川藏线”方塘乡,大片的红杉林也到了一年之中最佳观赏期,登高望去,长在河湾水中的红杉林呈现出层林尽染的壮观场面,犹如画家的调色盘,色彩斑斓,如诗如画,吸引了不少游客纷纷前来赏景打卡。

杨建正 摄影报道

湖州美丽实践加快迭代升级

绿色智慧串“链”长三角

本报讯 在近日召开的长三角智慧城市(湖州)峰会上,东道主湖州的绿色发展新战略——智慧城市升级版,引来来自长三角地区百家新经济新业态企业代表共鸣。大家纷纷表示,将秉持“绿水青山就是金山银山”理念,与湖州各方面在新基建、新场景、新消费和新产业等领域加强合作,共创万物智联的美好未来。

近年来,湖州努力把绿水青山建得更美、把金山银山做得更大,并借助生态优势不断加快融入长三角一体化发展的步伐。“我们把‘绿色’作为加快融入长三角一体化发展的重要纽带。”湖州市委生态文明办负责人表示,湖州着重在生态治理和绿色经济领域打造一批可复制、可借鉴的发展模式,加速美丽实践迭代升级,提升“在湖州看见美丽中国”城市品牌在长三角乃至全国的影响力。

今年8月,在“绿水青山就是金山银山”理念提出十五周年之际,安吉县发布了国内首个《乡村绿色治理指南》地方标准规范,首次将污染防治和绿色理念融入乡村生产、生活、生态建设全过程。参与起草的长三角生态研究院称,安吉是美丽乡村标准化建设的先行者、示范者和践行者,该规范将安吉多年来美丽乡村绿色治理的现有成果进行经验转化,以标准的形式加以规范。“有了这份治理指南,长三角地区就能形成基层环境治理合力。”

就在前不久,全国首个生态环境司法保护

一体化平台——“绿源智治”协同系统在湖州应运而生,打破部门界限构建了立法、执法、司法、守法全过程、立体化的生态环境智能治理体系,“这一治理模式为长三角地区生态环境协同治理提供了湖州经验。”据湖州市中级人民法院相关负责人介绍,该系统是以生态环境协同治理为目标,结合环境资源行政执法和司法职能特点打造的现代环境治理智能平台。

在湖州,绿色赋能提升产业魅力是该市在接驳长三角经济矩阵中亮出的绝招。在工信部日前公布的第五批国家绿色制造示范名单中,湖州有7家绿色工厂入选,前五批累计创建数量为44家,居全国地级市前列。这批绿色工厂将一项项绿色制造标准灌输到了长三角地区合作伙伴的生产线上。此外,湖州深入实施绿色园区、绿色工厂、绿色产品等系列试点示范培育专项行动,目前仅绿色化技术改造项目就完成了353项。“我们通过多项举措,有效推动各大产业绿色升级,并努力通过产业链合作将绿色动力在长三角地区不断传递。”湖州市经信部门表示。

全国首宗农业“标准地”在湖州出让,为进一步激活长三角地区乡村绿色经济“解码”;全国首单“政+银+保”绿色建筑保险也落地湖州,推动了长三角地区建筑产业从绿色设计真正走向绿色运行的进程……今年以来,一批批产业领域的绿色创新,正不断为湖州加快融入长三角一体化发展增添新动力。(郑稳平)

盐城农业接轨上海做好“融合”文章

建好“菜园子” 丰富“菜篮子”

本报讯(记者 唐闻宣)重点宣传推介盐城农业农村发展成就、农业农村投资环境和“盐之有味”农产品,全力打造上海及长三角地区优质农产品供应基地……近日,盐城在沪举办2020盐城农业接轨上海专场招商推介会暨第十八届江苏名特优农产品(上海)交易会主场推介活动,一批农产品深加工、农业融合发展等重大项目成功签约,招商引资总额超过85.27亿元。

作为上交会的特色之一,每年组委会的主场推介会由各个辖区市政府作为轮值方,今年由盐城市政府承办本届交易会的主场推介活动。在盐城展区,布展面积超450平方米,优质农产品精品荟萃,射阳大米、大丰海苔、滨海何首乌、阜宁黑猪肉、响水西兰花等集中亮相,前来参观、品尝的市民络绎不绝。上海百姓对“盐城味道”赞不绝口,首日销售额突破150万元。

“盐城地处黄海之滨,农业资源得天独厚,是长三角地区农业经济总量超千亿元的最大农产品供应基地,是中国东部沿海地区唯一粮食总产量超百亿斤的城市。”盐城市委副书记陈红红表示,农业接轨上海,让盐城的

“菜园子”无缝对接上海“菜篮子”,一直是盐城推进农业供给侧结构性改革、加快农业结构调整的重要方向。当前,长三角一体化发展正在深入推进,随着年底盐通高铁的正式开通,盐城全面接轨上海将步入一个新的历史性阶段。

近年来,盐城农业接轨上海工作持续精准发力、提速加码,不断深化与上海全方位、多层次、宽领域的合作关系,深入做好“融合”文章。目前,盐城已建成上海市外蔬菜主供应基地37个,占上海建成总数46%;与上海光明集团、蔬菜集团、西郊国际农产品交易中心等多家龙头企业(园区)合作重点项目落户盐城;“盐之有味”农产品上海年销售总额突破330亿元……盐城农业多维度接轨上海,已结出累累硕果。

随着长三角一体化发展进程日益加快,盐通高铁通车,两地进入“一小时经济圈”。未来,盐城将始终聚焦“上海需要、盐城生产”“上海市场、盐城供给”,充分利用农业资源禀赋优势,大力推进农产品加工业发展,不断强化农产品营销和品牌推广,深入推进农业接轨上海,努力把盐城建设成上海优质的“菜篮子”“米袋子”和美丽的“后花园”。