

# 军界瞭望

用 07 式自行高炮  
筑起“近地天盾” 18

支持抗美援朝  
中国人民发动“伟大捐献” 19

新民晚报社  
上海市国防教育协会  
联合主办

本报时政新闻中心主编 | 第 616 期 | 2020 年 11 月 23 日 星期一 本版编辑: 吴健 视觉设计: 竹建英



■ 亚美尼亚民兵目睹俄维和部队进驻



■ 俄维和部队装甲车开进纳卡腹地

## 俄军劲旅充当 强制和平排头兵

11月10日午夜,即阿塞拜疆军队击败亚美尼亚对手,将要夺取纳卡争议领土首府斯捷潘纳克特的时刻,几度调停无效的俄罗斯出“重手”了。经普京总统直接出面,亚阿双方同意立即停火,允许俄军独立摩步第15旅(简称独15旅)进入双方接触线实施隔离。用俄塔社的话说,让杀红眼的人冷静,只能靠“强制和平”,而这个俄军王牌旅是“不二之选”。



■ 俄维和部队车队进入纳卡首府斯捷潘纳克特近郊

摩步营曾于2005至2008年进入阿布哈兹,维持当地与格鲁吉亚政府军的和平。该旅还于2010-2012年参加联合国组织的非洲维和行动,获得两次嘉奖。

“公正”和“中立”概念分开,逐渐淡化“中立”,表现出“积极维和者”姿态。

事实上,俄军运用“强制和平”手段已驾轻就熟,无论在外高加索的纳卡,还是喀尔巴阡山下的德涅斯特河左岸地区,都有重武装的俄维和部队。而在叙利亚战场,俄军更将“强制和平”发挥到极致。地面上,俄维和部队在叙反政府武装盘踞的伊德利卜省与土耳其部队一起警戒巡逻,在空中,俄空军则是叙政府军盟友,毫不留情地打击任何露头的恐怖分子,实现了克里姆林宫“不过度介入,又不消极回避”的要求。当然,俄“强制和平”部队也要付出代价。据不完全统计,像驻叙俄维和部队光在今年8月份就遭到火箭弹、迫击炮弹和无人机袭击34次,今年4月16日,俄维和车队在伊德利卜冲突降级区南部对M-4公路展开第20次巡逻时遭武装分子路边炸弹袭击,一辆BTR-82A装甲车被毁,3名俄军负伤。李鹏 张韶华

### 积极作为的“和平”

面对充满敌意的亚阿武装,独15旅要按照战术预案,验证俄式“强制和平”理论的可靠性。

“强制和平”曾是联合国维和行动术语,但在俄军事实践中得到发扬。“强制和平”情景下,维和部队不仅要保持第三方中立立场,更可能用武力逮捕破坏和平的武装分子,将其交付东道国,这种维和比常规维和更具威慑性,但过度诉诸武力又会加深矛盾,甚至引起维和部队与冲突双方的摩擦,拿捏难度不言而喻,像美军在索马里“强制和平”失败就是典型案例。近10年来,俄军事学说加大“强制和平”研究,认为应将常规维和的被动防御态势转变为积极作为的军事行动,坚决将“和平破坏者”排除于停火框架之外,并对停火双方表现出强制特征,将

### 陆军空运到位

44天的纳卡冲突,俄罗斯斡旋亚阿签过多份停火协议,但都因监督机制缺失而夭折。面对战事升级,作为原苏联国家的“老大哥”,俄罗斯投入巨大军事、经济和外交资源,说服亚阿停火,并以多达1960名军人、90辆装甲车组成的维和特遣队介入。让外界惊叹的是,如此多的兵力兵器只用24小时就完成集结并部署到位,创造战史奇迹。

据俄国防部透露,来自独15旅的摩步第1、2营是维和主力。根据安排,摩步1营负责纳卡地区北部责任区,营部驻马尔科普特,下辖5

个观察站和3个临时观察点,摩步2营负责南部责任区,因包含本次冲突的主要交战区和纳卡首府斯捷潘纳克特,为确保监督有效,独15旅把旅前沿指挥所也放到该营任务区,直接指挥15个维和观察站。前线指挥官穆拉多夫中将称,俄维和兵力兵器全是空运投送,俄空军一个大队的安-124和伊尔-76运输机仅用40多个架次完成任务。

### 攻克柏林的勇士

动用独15旅,俄国防部自有道理。该旅于2005年由近卫独立摩步第589团扩编而成,是俄军最早的快速反应旅之一,而589团前身是

苏联近卫步兵第76团,该团在1945年攻克纳粹老巢柏林的战斗中表现英勇,获得“柏林”荣誉称号和红旗勋章、库图佐夫二级勋章,这些荣誉称号都被独15旅继承了。

独15旅隶属俄近卫第2集团军,全旅合成化和专业化程度名列前茅,拥有3个摩步营、1个坦克营、2个防空营,侦察营、通信营、维修营、工兵营和后勤保障营各1个,此外还有无线电对抗连、无人机连等“新质力量”。目前全旅兵力约6800人,有坦克47辆,装甲车94辆,还有最新BMD-4M空降战车。

俄军政高层人员,独15旅的“强制和平”经验相当丰富,该旅各

### 外军掠影

## 为了天然气,北约盟国横眉怒对



■ 土耳其护卫舰及其撞船后的状态

■ 土耳其勘探船

面对北约盟国希腊的强烈反对,土耳其“奥鲁奇·雷斯”号勘探船依然在东地中海争议水域活动到11月23日,周围还密布上海军护卫舰。尽管两国深受新冠肺炎疫情冲击,且有地震灾后救援重任,但双方都不肯在茫茫大海上让步,症结就是谁能主宰水下的天然气资源。

### 能源成争夺焦点

2009年后,与希腊亲近的以色列、埃及、塞浦路斯陆续在东地中海发现超级气田,光塞浦路斯国家油气公司估计,该国海域的天然气储量就超过1.7万亿立方米,而整个

东地中海的气量至少为5.9万亿立方米。面对以希腊为代表的东地中海国家开发正热,土耳其不甘心被排挤在外,于是出动机舰干扰这些国家的勘探船,另一方面派出本国勘探船到东地中海,包括进入亲希腊的塞浦路斯气田水域勘探。

双方彻底反目的“导火索”出现在2019年底,土耳其以军援为条件,促成利比亚签署《东地中海划界协议》,获得大片专属经济区,可这部分海域却与希腊经济海域重叠。今年以来,希腊抛开土耳其,相继与意大利、埃及等国完成地中海专属经济区划界,却不顾有些区域是土耳其声索的。

既然外交分不出高下,希土只能用军力来“争地盘”。8月10日,土耳其首次派出勘探船,进入希腊克里特岛与塞浦路斯之间的争议海域,外加5艘护卫舰保驾护航,希腊旋即派舰驱赶。13日,希土军舰意外相撞。8月下旬,希土在东地中海轮番军演,其间双方战机还在空中激烈追逐。从10月起,土耳其把勘探船开进争议海域核心区作业,并不断延长勘探时间,令局势持续趋紧。

### 战端未必轻启

今年以来,希土围绕海上天然气较劲,近乎要擦枪走火,但从两国

实情看,打起来也很难。众所周知,希腊国力一向弱于土耳其,欧债危机更重创其经济,若与土耳其开战,希腊脆弱的经济会趋于崩溃。土耳其则是“多条战线出击”,相继重兵介入叙利亚、利比亚甚至外高加索冲突,同希腊作战未必好受。

外部环境上,土耳其基本成了“孤家寡人”。整个危机中,欧盟一致支持希腊,随时准备祭出经济制裁。美国虽呼吁同为北约成员的希土克制,但为希腊“拉偏架”的迹象非常明显,像今年夏天,美国配合希腊演习的是“艾森豪威尔”号航母,可跟土耳其演习的只有一艘驱逐舰,厚

此薄彼之意不言而喻。

从当前形势看,希土海上对峙将会持续,土耳其更多拿勘探船活动区试探各方底线,最终使自身利益最大化。同样,希腊则借“土耳其威胁”加强与其他东地中海强国关系,并争取欧盟支援。不仅如此,欧美军火商也利用这场危机,刺激荷包干瘪的希腊重启军购,向其出售18架阵风、24架F-35A战斗机,外加4艘护卫舰。看来,只要有热点,至少军火商能坐收渔翁之利。石宏

### 热点聚焦