

## 联合执法队深夜“突降”工地检查建筑垃圾处置情况

# 偷倒建筑垃圾可能涉及刑事犯罪



■ 工地现场垃圾裸露堆放,未覆盖绿网

本报记者 周馨 摄

今年9月1日,新《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(以下简称《固废法》)实施,建筑垃圾被明确纳入管理。两个多月来,上海市绿化市容局会同市住建委、市交通委、市生态环境局、市公安局、市城管执法局、市房管局等部门,按“零容忍、严惩处、溯源头”的原则,严厉打击非法委托运输、处置建筑垃圾行为,进一步规范建筑垃圾全过程管理,加强源头责任落地、流量流向管控。

建筑垃圾由谁承运处理?委托合同是否齐备?泥浆源头干化后的渣土如何处置?11月18日深夜,联合执法队经前期排摸,突击检查本市两个工地,记者随队一探究竟。

### 负责人拿不出委托合同

20时许,记者随联合执法队伍来到一处工地。工地内的商场已完成基本建设,正在进行装修。部分区域堆放着混凝土砖块、装修垃圾等,其中混杂着泡沫塑料、编织袋等,这些垃圾都裸露堆放,未覆盖绿网。

十多分钟后,工地相关负责人接到保安电话,匆匆赶来。“承运建筑垃圾的是哪家企业?有没有相关资质?垃圾外运有没有进行过申报?”面对执法人员的询问,负责人支支吾吾,声称委托合同在办公室里,第二天才能拿出来。至于前期垃圾外运处置的台账,负责人当场也无法出具。

城管执法人员对工地相关负责人开具了谈话通知书,要求将前期垃圾运输去向说明清楚,在正规备案手续完成前暂停施工。

### 泥浆干化后渣土也须申报

21时许,执法队伍来到另一个工地。场内堆放的渣土有一两层楼高,小部分覆盖了绿网。两辆红色重卡打着双闪,在大门内待命。

检查人员要求工地负责人出具建筑垃圾运输处置的委托合同,但无果。“我们今天正

与具有正规资质的运输公司沟通,准备签订合同。两辆重卡是在场内驳运的,没驶出过工地。”负责人说。

对此,检查人员指出,如今渣土处置的行政许可,可通过“一网通办”办理,申报审批速度相当快,当场就能办出。“行政许可办出前,这些渣土不能外运!”检查人员要求。

记者获悉,此工地正在进行基坑维护,打桩产生的泥浆需在源头进行干化。干化后的渣土也须申报,否则不得运出工地。“泥浆运输车必须随车携带建筑垃圾处置证,不申报就属于非法处置。工地里还有两台泥浆干化机,也要备案。这样,管理部门才能了解工地渣土的产生量,对产生量和外运量是否匹配进行监管。”检查人员解释说,“我们会通过调取监控、电子围栏等方式,调查前期泥浆渣土的去向。对两辆号称的‘内驳车’,也会重点监管。”

### 问题企业被“重点监管”

《上海市建筑垃圾处理管理规定》(沪府令57号)明确,建筑垃圾主要有工程渣土、工程泥浆、混凝土等工程垃圾、拆房垃圾和装修垃圾等五类。市绿化市容局环卫管理处副处长凌洪涛表示,新《固废法》实施,对建筑垃圾管理行业提出了更严、更严的管理要求。9月1日以来,监管部门针对建筑垃圾非法委托运输和擅自处置进行了专项整治,发现部分工地、沿街商铺等建筑垃圾源头产生单位,没有依法履行建筑垃圾排放的申报责任,非法委托运输、处置建筑垃圾。而部分企业和个人法律意识淡薄,擅自承运、处置、偷倒建筑垃圾。“根据新《固废法》,相关违法行为最高可处罚100万元,更可能涉及刑事犯罪。希望通过典型案例‘以案说法’,引导督促相关企业履行源头主体责任。同时,通过整治活动,严厉打击震慑违法犯罪分子,助力上海生态之城的建设。”凌洪涛说。 本报记者 金旻矣

## 上海整治建筑垃圾非法处置行动已立案12起

# 宝山淞南镇一违法窝点3人被批捕

本报讯(记者 金旻矣)9月1日以来,上海清查在建工地、建筑垃圾(大件垃圾)转运点、混凝土资源利用企业、泥浆装船码头等场所47家,排查各类建筑垃圾运输车辆159辆,共立案12起,对违规单位实施诫勉谈话13家次、整顿整改9家次,3家违规单位已在吊销建筑垃圾运输行政许可证过程中。同时,启动刑行衔接程序,移送公安机关侦办刑事案件3起,对27人采取刑事强制措施。

市绿化市容局会同市公安局排查发现,本市宝山区淞南镇存在一非法收纳、处置、转运建筑垃圾窝点,即会同宝山区绿化市容和公安部门成立联合专案组开展侦查,查明陈

某、贾某某等人租借淞南镇一厂房,对外收纳垃圾,雇工人分拣后,出售有价值的木头、砖块,将分拣残渣委托连某某非法转运处置。10月14日,专案组开展收网行动,联合查处该窝点,抓获陈某某、连某某、贾某某等9人,阻止现场1100余吨建筑垃圾分拣残渣非法处置。公安机关已对上述9人采取刑事强制措施。11月19日,陈某某、连某某、贾某某因涉嫌非法经营罪被批准逮捕。

下一阶段,市绿化市容局将会同相关部门不断完善本市建筑垃圾闭环管理体系,对非法转运、处置建筑垃圾等违法行为将坚决予以查处,对构成犯罪的将依法追究刑事责任。

## APP一键预约 GPS记录轨迹 对建筑垃圾实施“闭环管理”

对建筑垃圾,如何实现“闭环管理”?记者获悉,本市进行探索和尝试,通过利用手机APP申报垃圾产生量、利用GPS定位收运车辆轨迹、拓展建筑垃圾末端资源化利用等方式,进一步规范建筑垃圾的全过程管理。

### 当天申报 隔天清运

在虹口区的白玉兰广场停车库内,车身写有“上海市虹口区环境卫生管理中心”字样的清运车,正对商场前一天申报的建筑垃圾进行清理转运。记者看到,收运人员手机上的“虹口渣土”APP上,居民区、商业体、医院、学校等的物业,都可主动填报需要清运的垃圾数量、堆放地址和预估车数,还可以将装修垃圾拍照上传,便于收运企业判断。

“沿街商铺如果要装修,要向街道申报,街道发送的告知书上会有我们的联系方式。我们可以上门沟通,也可以通过APP填报预约。目前是当天申报、隔天清运。”上海虹口区市容咨询中心有限公司专管员朱肖春说。

### 专管员巡视“捉虫”

怎样确保收运到的建筑垃圾不私自流向市场?朱肖春表示,首先公司所有收运车辆装有GPS定位系统,装运后直接驶往建筑垃圾中转站,中途不会停留。其次,收运时随车人员记录垃圾吨数,到中转站后过磅,重量符合才算合格。另外,装修垃圾清运从6时30分至17时结束,避免有人趁天黑浑水摸鱼。正规运

输车辆都统一标识,有专管员会在虹口8个街道巡视“捉虫”,看到有人非法委托转运,就会上报处理。

建筑垃圾与装修垃圾的收运价格“明码标价”。对居民的收费为4吨车400元/车,5吨车500元/车,对商业体等非居民的价格为4吨车980元/车,5吨车1300元/车,8吨车2080元/车。

朱肖春表示,这个APP于2018年完成开发,在全区投入使用。目前,虹口区每天清运装修垃圾300至400车。

### 设置装修垃圾收运箱

管理部门还将从出台相关服务导则和加大末端资源化处置设施两方面,对建筑垃圾进行全链条的规范管理。

将于2021年1月1日起实施的《关于本市工程渣土卸点计量及纳销结算管理的实施意见》和拟于近期印发的《装修垃圾(大件垃圾)投放和收运导则》等文件,进一步明确建筑垃圾源头申报、属地消纳全程管控的行业管理要求。其中,《装修垃圾(大件垃圾)投放和收运导则》,是市绿容部门和房管部门联合探索的。本着“垃圾不落地,点对点运输”的宗旨,导则提出将探索实时预约、实时收运制度和装修垃圾收运箱模式。今后,小区里的装修垃圾或将直接投入拉臂式收运箱,装满即可预约车辆拖走。“导则将从收运角度对装修垃圾的运输处理全程进行规范。”上海市废弃物管理处副处长陶中伟说。 本报记者 金旻矣



“约惠魔都”

## 坐公交的新选择 建行APP智慧出行



公交一族们还在使用交通实体卡乘车吗?现在用建行手机银行也能乘公交车啦!而且使用62开头的建行卡绑定公交码,乘车最低只需1分钱哦!活动期间,每人每天可享2次,这么大的优惠,快来听听市民杨先生的亲身经历。

市民杨先生是个上班族,家里与公司是一部公交车的距离,所以公交车便成了杨先生上班必不可少的出行工具。昨日,杨先生如往常一样出门上班,步行到公交车站时,突然发现由于换了一件新外套,原本放在外套里的交通卡与零钱都没有带在身边,折返回家又浪费时间。此时,杨先生正好看到建行广告:手机银行最低1分钱乘公交。“我立马打开建行APP,抱着试试看的心里,开通了乘车码,没想到不但开通方便,而且车费只花了1分钱!实在太合算了!”杨先生兴奋地说道。

建行业内人士表示,为响应国家移动支付便民示范工程号召,中国建设银行上海市分行携手上海公共交通卡股份有限公司及中国银联共同推出“上海公共交通乘车码”服务,实现上海市民刷建行APP也能乘公交,该服务可在上

海市内支持刷码支付的公交、机场线、轮渡等线路使用。同时,建行正在开展“最低1分钱乘公交”的乘车优惠活动。使用非常方便,2020年12月15日前,只需通

过中国建设银行APP(最新版本)-悦享生活-约惠魔都-出行-公交码,扣款账户选择62开头的建行账户,在上海地区即可享受最低1分钱扫码乘公交、轮渡。单次最高优惠2元,每人每天都有2次机会,真正做到把实惠带给广大老百姓。活动期间优惠名额共93万个,先到先得,用完即止。

据悉,近年来,各第三方支付机构在交通出行领域不断布局,建设银行上海市分行也顺应移动支付潮流,不断探索公交出行领域的支付创新,借助建行金融科技力量协同公交行业方,共同为上海市民提供便捷的出行支付新体验。



您可通过以下方式体验:  
1.打开中国建设银行App-悦享生活-约惠魔都;  
2.关注“上海建行”微信公众号,输入“优惠”。