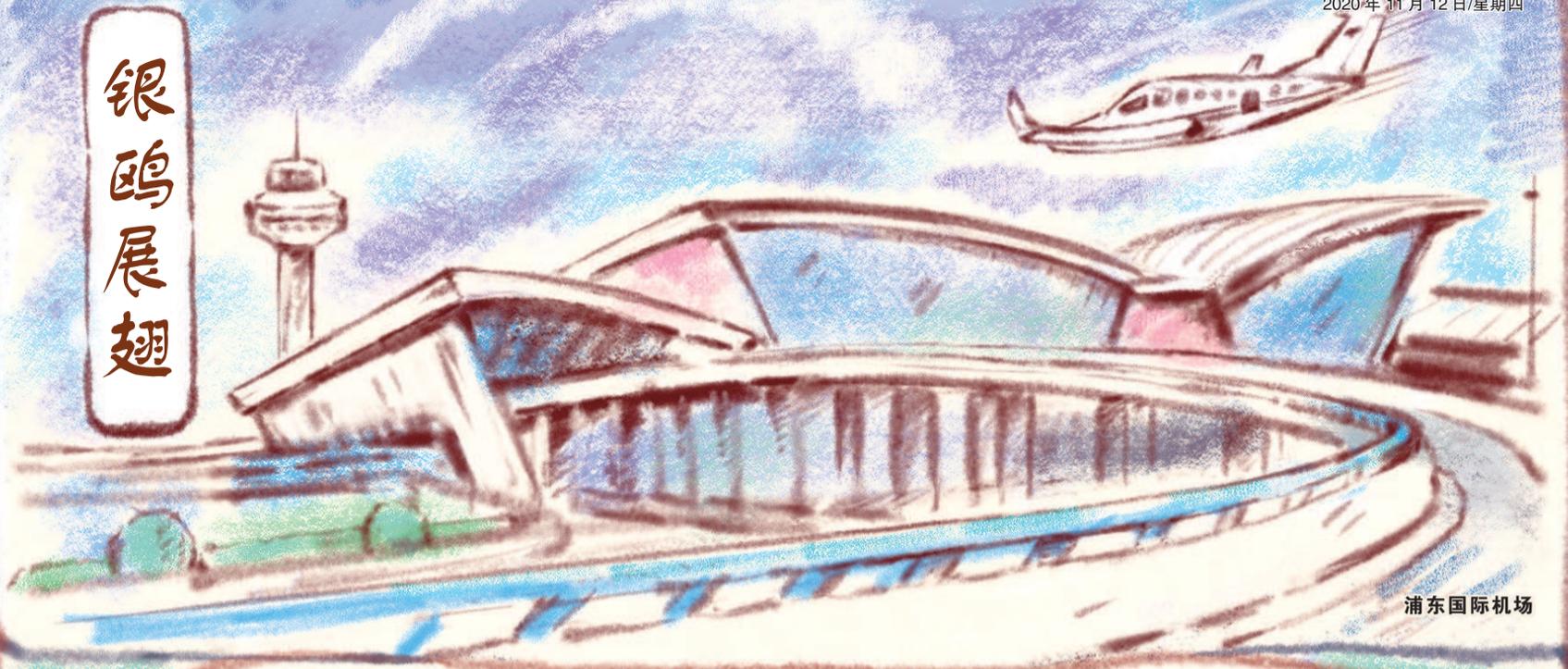


银鸥展翅



浦东国际机场

为了上海浦东国际机场一期建设,指挥部工作人员到底有多忙?忙到年轻人结婚都抽不出时间回老家

# 出差开会期间抽空办了婚礼

特7

浦东从来弄潮儿

庆祝浦东开发开放



周年

本报记者 金志刚

今年53岁的李金良,早年间酷爱化学,高考却没有与化学专业结缘,“阴差阳错”地学了工业与民用建筑专业,后来又学了交通运输专业,没想到因此全程亲身参与和见证了浦东机场一到三期工程的规划、建设、投用、成长。

当年,李金良忙于参与浦东机场一期规划、设计;如今,他已是上海机场建设指挥部副总指挥,继续忙着浦东机场四期扩建项目。

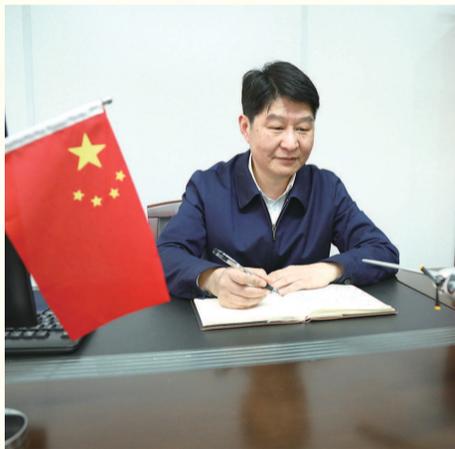
1999年9月16日,浦东机场一期工程建成启用。李金良至今记得,开航的第一个航班是上海航空公司上海至昆明的FM451航班,“特别激动,因为我和我的同事们已经为浦东机场奋斗了近6年。上海总是领风气之先,上海是中国大陆首个‘一市两场’的城市,规划前瞻性令世人瞩目。”

上世纪90年代初,为加快浦东开发开放,服务上海“四个中心”建设,党中央、国务院和上海市委市政府作出兴建浦东国际机场的战略决策。1993年底,已在虹桥机场工作了5年的李金良,被调入浦东机场建设筹备6人小组,从此与浦东机场结缘。1995年6月,浦东国际机场建设指挥部成立,李金良任规划设计处副处长,“当时在总指挥吴祥明的带领下,我们这些平均年龄不到30岁的人,干劲十足,团队精神和工作作风都非常好。临时办公室里别说会议室,就连会议桌都没有,我们就围成一圈开会,解决了不少问题。”

浦东机场是国内第一个大型国际机场,当时国内根本找不到现成的模式,李金良和同事们除了向国外机场学习,就是自己不断摸索。

开工之前,浦东机场所在区域都是滩涂地、芦苇地,现场难以确定具体位置和施工道路的建设位置,吴祥明带着负责规划设计的团队,一次次去现场勘察,回来后也不像现在可以在电脑上绘制设计图——大家把一个20多平方米的办公室清空,把一张张从测绘院买回来的地形图拼接起来,一起趴在地上绘图,星期六、星期日也经常加班,这样大家也觉得很快乐。

为了浦东机场一期建设,李金良和同事们到底有多忙?李金良是浙江人,他的妻子是北京人,当时两人愣是找不出时间在浙江或北京举行一个结婚仪式。“1995年底的一天,我去北京开方



李金良1993年调入浦东机场建设筹备6人小组,如今担任上海机场建设指挥部副总指挥 本报记者 王凯 摄

案评审会,我妻子说她也回一趟北京吧。就这样,我们在北京举办了一个简单的婚礼仪式,男方代表只有与我同去开会的领导俞吾炎。”

儿子1997年出生时,李金良还是那么忙。“当时妻子已休产假,回娘家由家人照顾。我到北京开工作会议,正好赶上孩子出生。我陪了母子俩一个晚上,第二天继续开会,然后就独自回上海了。”

1999年9月16日,浦东机场一期工程竣工通航,1号航站楼“海鸥”的振翅欲飞,正好契合浦东新区开发开放的良好势头。上海航空枢纽建设也始终服务和融入国家战略。“2004年,以‘超越航空、超越上海’科学发展理念编制的《上海航空枢纽战略规划》出台,浦东机场要建设成为复合型国际航空枢纽,虹桥机场要建设成为大型国内精品机场。”

李金良回忆道:“在时任机场建设指挥部总指挥吴念祖的带领下,我们相继完成了浦东机场和虹桥机场的总体规划修编。”在浦东机场总规的修编中,充分考虑了货运枢纽建设对浦东新区的积极推动作用,集中规划了西货运区,与周边地区连成一体,为把浦东机场率先建成国际货运枢纽打下了基础;在虹桥机场总体规划的修编中,将原规划设远距离双跑道改成了近距离双跑道,为虹桥商务区的建设节省出8平方公里土地。

2008年,浦东机场二期工程投运,2号航站楼“海鸥”已展翅翱翔,又与浦东新区的发展步伐一致,且很好地完成了2008年北京奥运会和2010年上海世博会的航空保障任务;2019年,浦东机场三期工程投运,卫星厅新建近机位90个,超过T1、T2两座航站楼的数量总和,大大增加了浦东机场航班靠桥率,有效提升机场运行服务品质。

李金良感谢时代赋予他们这一代人的奋斗机遇,而我们也应该感谢千千万万个像他这样的奋斗者的付出。如今的浦东国际机场,通航51个国家142个通航点,货邮吞吐量连续12年全球第三,口岸出入境人员数量连续17年全国第一。

发展的脚步从未停歇,反而加快了。这不,浦东机场四期扩建工程的蓝图已展开,李金良也再次投入了“战斗”。

## 1997

### 浦东机场一期工程开工

1996年中央正式启动以上海为主体、苏浙为两翼的上海国际航运中心建设。1997年10月15日,上海浦东机场一期工程全面开工,于1999年9月16日建成启用,上海成为拥有两座民用国际机场的城市。

2008年3月26日,浦东机场2号航站楼和第3跑道投入运营。2019年9月16日,浦东机场三期扩建工程暨卫星厅顺利投运。

视觉设计 黄娟  
本版编辑 刘靖琳