

世卫再次呼吁团结抗疫 疫苗利好消息助推股市

明年三月或从根本上改变疫情方向

第73届世界卫生大会续会9日开幕,世界卫生组织总干事谭德塞再次呼吁全球团结一致、科学抗疫。世卫组织总干事高级顾问布鲁斯·艾尔沃德表示,由于当前全球范围内展开的工作,明年三月可能从根本上改变新冠疫情发展方向和态势,预计将会有疫苗推出。

此次会议为期6天,是5月世卫大会的延续。受新冠疫情影响,会议仍以视频方式召开。会议将讨论全球卫生领域面临的一些最紧迫问题和紧急情况,包括仍在肆虐的新冠疫情。世卫组织数据显示,全球累计新冠确诊病例已超过5000万例。

“世界已经走到岔路口”

谭德塞致开幕辞,再次呼吁全球团结一致、科学抗疫。他说,“我们不能与它(疫情)谈判,也不能闭上眼睛指望它消失。我们唯一的希望是科学、找到解决办法和团结。”

谭德塞表示,作为全球应对新冠大流行努力的一部分,由世卫组织协调的“获得抗击新冠肺炎工具加速器”国际合作倡议在快速开发疫苗、诊断工具、疗法以及公平分配此类资源方面正取得切实成果。

根据9月达成的协议,世卫组织将向中低收入国家提供1.2亿套新型快速新冠检测工具。此外,世卫组织向低收入国家的约450万名新冠患者提供了地塞米松治疗,地塞米松是迄今被证明唯一可降低新冠死亡风险的药物。世卫组织还与合作伙伴共同支持9种新冠疫苗的开发,已促成186个国家和经济体加入世卫组织主导的全球新冠疫苗计划。

谭德塞表示,新冠疫情远不是世卫组织应对的唯一公共卫生紧急事件。今年以来,世



新冠疫苗研发正与时间赛跑

图6

卫组织应对的紧急情况已超过60次。这场肆虐全球的新冠疫情突出表明,人民健康、全民健康覆盖和全球卫生安全彼此息息相关。

谭德塞说,“世界已经走到了岔路口”。虽然目前迫切需要的是一种能控制新冠病毒蔓延的疫苗,但针对贫穷、饥饿、气候变化或不平等的“疫苗”依然缺失,而这些挑战相互交织,无法孤立解决,需要全世界齐心协力。

投资者不宜过度乐观

受新冠疫苗研发进展利好消息影响,美国道琼斯工业平均指数9日大涨834.57点。这是该股指5个月来最大幅度的单日上涨。

德国生物新技术公司(BioNTech)和美国辉瑞公司当天宣布,联合研发的mRNA疫苗三期试验有效率达90%。

受此影响,道指和标普500指数盘前交

易阶段即开始大幅上涨。道指开盘后很快飙升至29933.83点的历史高位,逼近3万点关口;标普500指数走势类似,最高冲至3645.99点。《华尔街日报》称这两大股指上涨犹如“火箭升空”。

但这种“狂飙突进”没能持续,两个股指很快在大幅震荡中向下调整;收盘前最后10分钟,开始以较快速度下滑。最终道指收于29157.97点,上涨2.95%;标准普尔500指数收于3550.5点,涨1.17%。

当天上涨最多的股票多在受疫情冲击较大的领域,全球股市都受到疫苗利好消息的提振。但部分经济学家认为,疫苗可能还需数月才能大规模投入使用,人们在疫情期间形成防护心理将继续发挥作用,企业和消费者仍会非常谨慎。因此对于经济回归常态的速度,投资者不宜过度乐观。

钟和

瑞典首都病毒检测 两成民众已经感染

本报特稿 瑞典媒体9日报道,根据首都斯德哥尔摩地区最新统计数据,在接受新冠病毒检测的人中,约五分之一的民众检测结果呈阳性。斯德哥尔摩医学协会理事会主席约翰·斯特鲁德表示,第二波疫情已经到来。

上周,根据斯德哥尔摩地区的调查,约有42000人接受了新冠病毒的检测。结果显示,约有20.3%的人感染新冠病毒。此前一周,这一比例为16.3%,前两周为8.4%。

针对丹麦入境货运 英国收紧防疫措施

新华社上午电 丹麦发现境内养殖貂感染变异新冠病毒并可传染给人后,英国8日起收紧对来自丹麦的货车入境政策:非英国公民驾驶的货车如在近两周内曾途经丹麦,将不得进入英国;英国籍货车司机回国后必须与其同住的家人一起自我隔离14天。

按照规定,从丹麦出发的客机、载货或载客船同样不能在英国入境。航班空乘人员也不再享受“隔离豁免”。

此前,英国将丹麦移出享受相对宽松入境防疫政策的“旅行走廊”国家名单。英国现在禁止所有来自丹麦的非英籍旅客入境,英国公民从丹麦返英后须自我隔离14天。

“银十”超“金九”

别克10月销售99,057辆,单月销量再创佳绩

据最新统计,上汽通用汽车别克品牌10月份批发销售99,057辆,同比增长27.0%,单月销量继9月份刷新两年以来的月销纪录之后,再次创下新高。今年1~10月,别克累计销售687,439辆,品牌旗下全新一代MPV、SUV、轿车三大家族表现抢眼,Avenir艾维亚、GS两大高端子品牌以及微蓝新能源子品牌影响力日渐增强,有力推动产品结构与销售质量持续优化,凸显别克品牌价值与产品吸引力不断提升。

在别克品牌一枝独秀的大型MPV高端市场,全新一代GL8家族10月共销售17,716辆,刷新单月销量历史纪录;GL8艾维亚、GL8 ES陆尊和GL8陆上公务舱三大系列销售并肩创新高,为全新一代GL8在国内大型豪华MPV市场开创的崭新格局夯实根基。其中,GL8艾维亚四驱



尊礼版与六座尊礼版自上市至今一直供不应求。1~10月,别克GL8系列累计销售118,695辆,继续巩固了在国内大型MPV高端市场的领军地位,并不断扩大领先优势。

实力进一步壮大的别克SUV家族目前已全面覆盖中大型、中型、紧凑型、小型SUV细分市场,并提供7座、6座、5座的丰富选择,受到市场热捧。别克SUV家族10月共销售21,241辆,同比增长45.3%;1~10月,别克SUV全系累计销售168,411辆,同比增长33.2%。别克昂科威10

月销售1,972辆,昂科威艾维亚和旗舰版车型占比近50%,9月份全新推出的昂科威前驱战旗型,让更多消费者能够拥有和体验昂科威“一步到位的豪华”品质。全新时尚运动SUV昂科威S在10月份销售3,379辆,创上市以来月销新高,其凭借超越同级的全能实力备受年轻消费者的青睐。中型SUV畅销主力别克昂科威继续保持月销过万的稳健表现,前10个月累计销售达112,375辆。别克昂科拉GX和昂科拉双车1~10月累计销售29,723辆,同比增长67.4%。

阵容焕然一新的别克“五好”轿车家族市场表现精彩纷呈。领衔车型2021款别克君越和君威凭借全面升级的产品力和更为丰富的型谱,销量稳健高企。别克君越10月销售4,895辆,同比增长48%;别克君威10月销量为14,569辆,展现了“新驾值之美”所带来的旺盛人气。今年1~10月,别克“双君”累计销售149,976辆,比去年同期增长16.1%,继续领跑中高级车细分市场。别克英朗系列自今年推出英朗典范及轻混动车型后,销量连月迅猛攀升。10月份英朗系

列共销售33,789辆,同比劲增106.5%,创下21个月以来的最好成绩,稳居主流中级车第一梯队。

在主流新能源市场,别克“微蓝”家族10月份共销售966辆;前10个月累计销售11,149辆,同比增长4倍以上。别克“微蓝”三款车造型设计时尚潮流,并搭载通用汽车全球领先的新能源技术,以超高安全性和可靠性树立行业标杆。针对当下购车用车痛点,别克“微蓝”不仅能够带来新能源车的轻松上牌、免购置税以及超低使用成本等诸多便利与实惠,用户还能够选择别克最新推出的“优新享”融资租赁方案,享受最低0首付、0利率等金融套餐及多种低门槛购车、用车方案,更轻松便捷地畅享高品质的新能源出行生活。(详情咨询当地经销商)

