

防疫 交通

进博会安保与防疫一体化既严格又便民
接送车即停即走 轨交口应开尽开

进博会开幕临近,各种保障细节备受关注。每天数万人入场,会不会因现场检查健康码出现长时间排队?已经“三年级”的交通管理,如何提供更方便快捷的服务?证件管理上又有哪些创新做法?今天上午,上海警方相关负责人就进博会安保、防疫、证件服务和交通管理接受本报记者采访。

入馆过两道过滤线

为做好疫情常态防控条件下的进博会安保,警方将安保措施和疫情防控有机结合,通过关口前移,与市卫健委、市大数据中心、进博会共同研究确定了注册办证人员核酸检测报告、健康码数据审核前置、实时滚动比对的工作机制,确保进博会期间持证通行人员健康状况符合防疫要求,及时调整健康异常人员的通行权限,切实将疫情风险防在前端。同时也解决了因人口现场查验健康码、核酸检测报告而导致人员积压影响进场速度的问题。同时,为确保展馆内疫情“零发生”,设置了两道过滤线形成防疫屏障。一是在国展中心外围栏、天桥、地道等多处设置第一道测温过滤线,做到“早发现、早隔离、早处置”,守牢第一道安全防线,将体温异常人员拒于场馆之外。二是在场馆各主出入口,研发配置了测温验证一体化设备,形成了第二道测温过滤线,实现验证、测温在同一物理空间实施,达到“不停留、无感知、可追溯”的效果,让参会人员无感快速通行,提升感受度、满意度,为流调追溯等疫情防控提供保障。

警方还协调申通集团在轨交2号线徐泾东出站平台至出入口通道内,加装红外无感测温设备,实时发现带离体温异常人员,将疫情风险阻挡于场馆之外。

停车上客更加方便

据介绍,国家会展中心围栏内停车位数量有限,大多车辆需停放在外围停车场,然后步行进馆。若有些车辆停靠在更远区域,还需乘坐接驳巴士至近端停车场,然后再步行进馆,耗时更长。一般情况下,高峰时段在外围停车然后进馆需1小时。为此,今年将在上届进博会设置车辆“即停即走”临时下客点的基础上,充分利用北广场场地资源,设置科学合理的安检通道、交通流线和临时停靠区域,提供更优化交通服务。此举不仅实现国展中心围栏内停车泊位的扩容,还创造更好的上下客停车条件,有效解决去年“即停即走”车辆“只能下客、不能上客”的通行不便问题,同时也为远端安检车辆在国展中心红线内的停车上下客创造条件,确保展商客便捷抵离。

此外,警方将延续第二届进博会期间展馆内轨交2号线徐泾东各出入口“应开尽开”的做法,将国家会展中心围栏内的2号线徐泾东出入口“应开尽开”,尤其是把4号、5号口作为人员进场、离场的主要出入口,并相应设计了4条客流引导线路,乘客从出站进馆一般只需步行250米至550米,最大限度满足轨交客流在围栏内出站进馆,缩短进场时间,有效均衡国家会展中心各方向入馆的人流。

证件服务高效透明

证件管理是进博会有序平安的基础。今年,警方将继续坚持“服务高效、信息透明”理念,依托进口博览会注册及证件管理信息系统平台,进一步优化数据对接、操作界面,在中国国际进口博览会微信公众号上开发了“参会人员服务”模块小程序,为参展参会注册人员提供即时服务,方便实时查询证件办理情况以及场馆导引指南。截至目前,已累计提供查询服务33271次。本着“绿色、节约、高效”办会理念,今年对城市服务保障等相对稳定的工作人员,警方会同进博会探索实施了“一证三年、用前激活、后台审核、再行使用”的证件管理新模式,不仅省去了每年重复办证的麻烦,也节约了办会成本。

首席记者 潘高峰



▲搭乘71路公交延伸线下车后,需进行测温

▶徐泾东站3号口防疫测温区域可同时检测20名乘客的体温

本报记者 陈梦泽 摄



如何搭乘71路公交进展馆?

本报讯(记者任天宝)如何乘坐71路前往进博P1停车场?徐泾东地铁站内如何做好防疫工作?今天上午,记者来到公交站、地铁站和出租车停车场一探究竟。

第一站来到71路吴宝路公交车站,只见车头挂着一块“进博延伸线”的牌子,市民乘客请注意,有这块牌子的车辆不停靠申昆路枢纽站,而是直接开往进博P1停车场。调度员朱瑾告诉记者,进博会开始后,吴宝路站台会设置一个观察哨,两人轮班。在遇到大客流时,往申昆路枢纽站方向的“普通71路”将化身“进博保障车辆”。“我们的工作就是在遇到这种情况时,和乘客及时沟通,下一班车乘客可以免费乘坐。”朱瑾说道。另外需要注意的是,测温环节在下车点P1停车场进行,如遇两次测温均

超过37.3℃的乘客,将被送往观察点留验。

在徐泾东站3号口的轨道交通智能安防平台测温显示器上,如遇未戴口罩和体温异常的乘客,无感测温仪会发出警报。徐泾东段值班站长陈力告诉记者,3号口在进博期间并不开放,仅作为4号口的一道“防线”。徐泾东站3、4、5号口共有五个无感测温摄像头,将全力保障进博期间的防疫安全。

第三站来到了P6停车场,这里是唯一一个同时满足上下客的出租车停车场。乘客下车后,通过天桥进入会展中心前有一个测温点,如体温异常将二次测温,交由防疫部门处置。上海市道路运输事业发展中心出租租赁科副科长叶枫说,进博展区共有三个出租车停车场,出租车司机每天要对车辆进行两次消毒,同时,没有体温测量和消毒记录不能接客。



展商新期待

ABB:高科技展品一年比一年多

“ABB从2018年起参与进博会,全方位展示创新技术,深化客户合作,收获丰硕成果。”ABB中国董事长顾纯元(见左图)说,在国内经济持续复苏向好背景下,ABB将继续参加第三届进博会,继续贴近中国市场需求,研发更多技术与解决方案,加速行业数字化转型。

第一届进博会,展出来自8个国家的30余项行业领先的展品和解决方案;第二届进博会扩大展台面积,展品数增到40余项。“这是我们倾听市场声音、了解行业动向的好机会。”顾纯元介绍,在前两届进博会上,ABB与国家电网、中国石油、振华重工、宝武集团等累计50余家企业签订战略合作协议,增进交流、扩大合作,获得了显著的“溢出效应”。今年进博

会ABB携14个国家50多项创新产品和研发成果及更多新品首发,内容更丰富,展示形式更生动智能。“我们带来的进博展品一年比一年多,朋友圈也越来越广。ABB继续看好进博会平台,因此提前签约,锁定明年再来。”

“新品首发是ABB参展进博会的重要环节,今年更多。”顾纯元介绍,去年进博会ABB发布车载天然气泄漏检测解决方案,已在全国30多个城市应用,在疫情期间,检测车高效的巡检作业为保障城市燃气管网的安全稳定运行提供有力支持。在此基础上,ABB将最新研发成果——无人机载天然气泄漏检测解决方案带到本届进博会,结合先进的专利激光探测技术、数据分析技术和北斗卫星精准服务,通过无人

机载检测,可在车辆或人员无法到达的位置提供快速、高灵敏度的天然气泄漏检测。这一技术为全球首发。ABB还将首次发布覆盖整个传动生态链的“云传动”,将云连接、云服务、云选型及云指导功能集为一体,为客户提供基于云端的数字化解决方案;发布全新工业项目执行方法,以数字化和协作为核心,通过虚拟化,减少控制和自动化系统所需的物理硬件。“疫情对全球经济造成阶段性的冲击,全球化仍是不可阻挡的大趋势,中国也仍将是全球供应链的重要节点。进博会的举办再次表明中国以及参展企业对支持经济全球化、建设开放型世界经济的决心。通过这次考验,我们对中国市场的前景更有信心。”顾纯元透露。本报记者 叶薇

