

为保命 这些美国人纷纷囤起了枪

首次购枪者和非裔成主力 上半年枪支销量激增95%

“我感觉自己像生活在阿富汗，这太疯狂了！”21日的美国纽约，在目睹一场突如其来的枪击案后，一路人惊恐万分。当晚，一名枪手坐在车里向6人开枪，造成1死5伤。

如此惊悚的场面，当天在纽约发生了6次。而枪击案频发的背后另一现实是美国售枪量的大增。美国全国射击运动基金会21日公布的一项调查显示，与去年同期相比，今年上半年全美枪支销售量激增95%，弹药销售量飙升139%。在枪械商店进行的枪支弹药交易达到1030万宗，创下纪录。

值得注意的是，今年，首次购枪者和非裔美国人成了购枪的“主力军”。

他们，为何拿起了枪？

首次购枪者 有枪才能睡个好觉

六个星期前，来自得克萨斯州奥斯汀市的24岁工程师诺亚·霍纳入手了人生中第一支枪。

“其实我一直都想要一支枪，但始终没能下定决心。可近来的所见所闻告诉我，为了保护自己，最好还是来支枪吧！”霍纳坦言，7月25日，奥斯汀一男子故意开车冲向人群，并开枪打死手持AK-47步枪抗议者事件，让他深感枪支对自卫的重要性：“如果这样的情况发生在我身上，如果我不得不在晚上单独面对来自枪支的威胁呢？”

如今的每个夜晚，一把崭新的格洛克43手枪就静静地躺在霍纳触手可及的床头柜里，并随时等待着可能被敲响扳机的那一刻。为获得在公众场合携带枪支的许可证，霍纳每周六都要参加枪支使用的培训课程。



卡吉尔 ■ 参加枪支使用培训课程的霍纳(左)和他的老师

“今年学生明显增多，往年大多是保守派，今年多了很多自由派人士。”授课老师迈克尔·卡吉尔对这些“新手”表示理解，“你永远不知道什么时候会需要它，尤其是现在。一切都很疯狂，有时候开枪不过是为了结束威胁。”

美国媒体也注意到枪支购买人群的变化。“社会危机的‘鼓声’激发了美国民众购枪的强烈欲望，而买家却不同于以往。”美国政治新闻网如是说。

数据显示，美国今年前4个月大约40%的售出枪支是由首次购枪者购买的，数据远高于以往20年24%的平均水平。

非裔美国人 买枪才能有安全感

在新墨西哥州，63岁的非裔卡车司机布

鲁斯·汤姆林的购枪动机和霍纳如出一辙。“前不久，我在网上刷到一段视频，黑人艾哈迈德·阿伯里在慢跑时被三个白人男子尾随并枪杀，他倒在地上的时候，就像一条垂死的狗。这个画面深深地印在我的脑海里，让我敏感、紧张、害怕……”

于是，受了刺激的汤姆林买了支枪，并表示后续可能还会再囤一点。

“身处如今的美国社会，每个黑人的性命都有可能受到威胁，一定还会有更多的暴力事件发生，我并不是个喜欢枪的人，但枪的确能给我带来些许安全感。”汤姆林解释道。

就在24日，美国芝加哥郊区又发生了一起“黑人的命也是命”的大规模抗议活动。起因是20日，一名手无寸铁的黑人男子被警察开枪击毙。

现在的美国，选择用枪支保身的非裔大有人在。全美非裔美国人枪支协会主席菲利普·史密斯表示，一年前协会每天约有10名新成员加入，而现在，每小时就能新增10名成员。“目前的政治、流行病和种族主义论调，这三件事合在一起就像一只三头怪物驱使我们加入我们。”史密斯说道。

顽疾添新伤 枪支管控无解困局

枪支泛滥一直是美国社会的“顽疾”。如今，枪支管控的难题，又被现实赋予了“新伤”。从首次购枪者和非裔成为购枪主力不难看出，越来越多的美国人越来越缺乏安全感。其中的原因也显而易见：新冠病毒导致超过22万人死亡，经济持续低迷，失业率飙升，非裔弗洛伊德之死引发的一系列反种族主义歧视的示威游行不断衍生出新的暴力事件等，都让美国人尤其是非裔深感不安。

美国人多没安全感？去年夏天在纽约，一辆摩托车只是轰了几下油门，被周围的人当成了枪响。一时间，街上的美国人惊恐奔逃，到处是跑丢的鞋子。

在这个对摩托车骑行的轰鸣声并不陌生的繁华都市上演的“惊弓之鸟”，背后是残酷的事实。截至今年10月26日，2020年美国已发生524起大规模枪击案件，与枪支相关的死亡人数超过3.5万。

但枪支泛滥的顽疾依旧难解。每一次因枪击惨案而高涨的控枪呼声，最终都会因党派和利益集团的“无视”和干涉而归于沉寂。

顽疾又添新伤，当下的美国人，真是太难了……

王若弦

试驾雪佛兰新探界者 体验难得的纯正美式SUV驾控感



作为雪佛兰最畅销的SUV车型之一，探界者无论是在北美还是中国，都受到很多消费者的喜爱。前不久，这款通用汽车旗下的“明星车型”迎来了中期改款。新探界者的定价比老款低了6000元左右，全系价格在16.99万-23.99万之间。此外，改款后的探界者在外观、动力和配置方面都有22处升级，产品实力更强，性价比也更高。

新增RS系列 双边双出排气口 就这么霸气

首先说说外观，新探界者整体延续了老款那种力量感的外观，车头和侧处几条明显隆起的肌肉线条带来了非常纯

正的美式SUV观感。D柱依旧是采用了标志性的隐藏式设计，这在同级车中是很新颖的，让整体设计更融合。

新车最大的变化就在前脸，它采用了雪佛兰家族式的双格栅设计，格栅中间一条镀铬饰条将分体式头灯组分割成上下两部分，上方的LED日行灯和转向灯造型狭长，下方的LED大灯点亮效果很好。

新探界者的尾灯使用了全新的展翼式设计，巧妙的将尾门和车身连接到一起。另外新车提供了双边双出的排气口，非常硬核。

除了部分设计上的变化，新探界者还新增加了RS系列，

相比普通版来说力道会更强一些。比如格栅中间的黑领结、车头和车尾的RS红标、熏黑的19寸轮毂等等，都让探界者显得更运动，有种性能车的味道。

2.0T 动力升级 乐趣更强更省油

新探界者2.0T车型搭载的是由第八代Ecotec 2.0T智能变缸涡轮增压发动机与9速HYDRAMATIC®手自一体变速箱组成的雪佛兰2T9动力组合，优势就是低扭强、换挡平顺、节能省油，强大的动力性能在全新迈锐宝XL和雪佛兰开拓者上已经得到了充分的验证。

2.0T发动机最大额定功率174kW/5000rpm，350N·m的最大扭矩在1500~4000rpm的转速区间内能持续输出。与之匹配的9AT变速箱换挡平顺，95km/h就能切入9挡。试驾的时候也能感受到，这个变速箱真的给这套动力加分不少，地板油的时候居然有点要挠胎的感觉，着实让我激动了一下。

新探界者的2.0T发动机使用了通用汽车全球首创的Tripower三段式智能变缸科技，对于这个黑科技我也着重体验了一下，在高速行驶的时候，由于油门开合度较小，所以发动机

会选择两缸畅行模式运行来降低油耗，但我们丝毫不会察觉到发动机有闭缸的感觉。而当我们深踩油门急加速的时候，发动机则会选择四缸澎湃模式运行，动力响应更快。

在走烂路之前，我们提前开启了四驱模式，一旦前轮出现打滑情况，四驱系统能够在0.2秒内快速响应，实现前后轮最多50:50的扭矩分配，再配合上19寸固特异低滚阻轮胎优异的抓地性能，坑洼泥路轻松驶过。

配置更丰富 档次更高

新探界者除了在外观、动力上有所提升，它的配置也丰富了不少。比如，全功能电子稳定系统新增了E-Boost电子辅助制动系统，增强了行驶稳定性。顶配车型新增了自适应巡航系统，在长途行车时可以有效缓解脚部疲劳。

还有就是年轻消费者更关注的互联配置，新探界者这次是全系都标配全新一代MyLink+智能车载互联系统，支持Apple CarPlay、百度CarLife、蓝牙等多种连接方式，还提供了丰富的车载APP，以及OTA远程在线升级、个性账户、微信组队等功能。

在我们试驾的车型上，它的语音控制系统已经升级为科大讯飞提供的智能语音识别功能，可以识别连续语音指令，同样也可以完成打电话、导航、调节多媒体等操作，功能更强、反应也更迅速。

在比较体现品质的舒适配置上，新探界者也是毫不吝啬，全系标配ANC自动降噪、纳米级防PM2.5空调滤芯、无钥匙进入等。中配及以上车型提供了座椅加热、雨量感应雨刷等，重点是还提供了电动尾门，简直棒棒。

经过一天的试驾，我觉得新探界者的实力确实是强了不少，无论是驾驶感受还是使用体验，都比许多同级车更有品质。除此之外，我也能感受到雪佛兰想通过新探界者，让消费者享受到更原汁原味的美式SUV驾驶体验，这对于我这种对美国车、对雪佛兰有独特情怀的人来说，真是一种难得的感受。

