新民晚報

地

近三

商

É

提

供

全

方

位

推

动

最薄机械腕表、可折叠皮划艇、肌肤探测仪……

最酷最潮新品在进博会首发

"消费品展区展览面积9万 平方米,远超规划面积。"昨天下 午,第三届进博会消费品展区宣 介会在国家会展中心举行,记者 从进博局获悉,以"美好生活新风 尚"为主题的消费品展区汇聚 800 多家展商,其中世界500强及龙头 企业30多家,还首次设立体育用 品及赛事专区。

围绕"新"生活、"酷"科技、 "最"潮流三大方向,消费品展区有 望成为世界国民品牌集聚地、全球 新品首发地及国际潮流引领地。

各国大牌 相继入驻 美妆及个护板块有看头

全球十强化妆品集团中的前 万名欧菜雅集团、联合利华集团、 雅诗兰黛集团、宝洁集团、资生堂 集团悉数参展,爱茉莉太平洋集 团、花王集团等众多美妆日化行业 龙头将携超过 400 个进口品牌参 展。在消费品展区,美妆及个护板 块绝对有看头。

欧莱雅中国区副总裁兰珍珍 介绍,欧莱雅集团旗下五大新品牌

三届进博会市容环境组召开市容

环境保障誓师大会及现场演练。

记者获悉,全市2946项市容环境

提升项目完丁率为93%, 本月底 将全部完成,此外95项设施优

括一体式扫路机、纯电动智能冲

洗机、吸尘车、道路污染清除车 等。其中,智能全线控一体式扫路

机, 是全市仅有的两台无人驾驶

环卫车之一。这台车辆可以用手

持高压喷枪对路面墙壁上的污渍

进行强力冲洗, 也能用辅助吸管

对花坛、高台等不方便进入的区

域吸污。"明星"驾驶员周正言率

领大型机械作业队伍进行了展

示。记者看到,洗扫车先对沟底垃

圾进行机械清扫,吸尘车再对路

面灰尘进行吸尘,最后冲洗车对

路面进行高压冲洗,"三步走"后,

在人工清扫方面, 班组制定了"先

扫一把,再跟一把,最后清一把,

前进一步继续扫"的规范,确保路

"世界会客厅",沪上市容环境保障

新虹街道班组长张静表示,

记者获悉,为打造更加优美的

路面基本可见本色。

面没有明显暴露垃圾。

上午, 闵行区新虹环卫公司 的7辆环卫作业车缓缓启动,包

化、环境提升任务也全面落实。

今天上午,市绿化市容局,第

将在第三届讲博会上中国大陆首 秀,同时推出一系列全球首发、亚洲 首发新科技和中国大陆首发新品。 例如亚洲首发的全球首款家用定制 化妆品配方概念产品 Perso,以及全 球首款不含电池的便携式肌肤环境 探测仪——理肤泉"小针探"。

第二次参展进博会的资生堂, 将带来两个全新品牌。其中,有代表 资生堂集团最高端的奢华护肤品牌 "THE GINZA",另一个"与树木共 生"的高端护肤品牌"BAUM"也将 在除日本外的海外首次亮相。资生 党中国经营战略太部太部长长公直 子表示,中国是除日本以外的销售 额最大的市场, 也被视为最重视的 市场之一。"从去年的进口博览会的 经验来看,我们感受到了中国市场 的开放与包容。未来,资生堂也将 导入更多的高端进口品牌。

而在时尚潮流及服饰板块,汇 集了历峰集团、开云集团、爱特思 集团、迅销集团、泰佩思琪集团、杜 嘉班纳等行业巨头, 携超 100 个旗 下高端定制品牌及休闲服饰共同参 展,部分品牌推出联名款、定制款、 限量款,在第三届讲博会上首发。

其中,瑞十历峰集团今年是首 次参加进博会,带来了旗下 11 个 世界知名的腕表及珠宝品牌,包括 卡地亚、万宝龙、江诗丹顿、伯爵 等。其中,伯爵品牌将在中国首发 厚度仅为2毫米的世界最薄机械 腕表,这款腕表厚度仅仅相当于 枚硬币的厚度,

"体育专区"首次设立 25家全球领先企业参展

第三届进博会消费品展区首 次设立体育用品及赛事专区。专区 展览面积7300平方米,打造集篮 球、跑步、网羽、骑行、帆船、铁人三 项、室内健身和电子体育为一体的 商留平台。

耐克、迪卡侬、NBA、亚瑟士、 斯凯奇、尤尼克斯、任天堂 SWITCH、亚洲电子体育联合会、 F1 电竞等 25 家全球领先企业参 展,首次参展企业占比超过90%。 展会期间,企业将围绕全民运动、 青少年体育培训、电子体育与传统 体育融合、竞技体育与大众体育双

向发展等话题展示企业品牌力量, 共话行业未来。

法国迪卡侬, 携旗下全产业链 6 家子公司和 40 个子品牌参与进博 会,并全球首发充气皮划艇 KAYAK 500。迪卡侬大中华区副总裁王亭亭 介绍,这是一艘折叠后仅为行李 背包大小, 充气后可以横渡格陵 兰海的硬核皮划艇。它既有充气 皮划艇便携、易运输的特点,又具 备专业皮划艇的竞速、高性能。

日本 ASICS 亚瑟士, 将带来 META 系列鞋款等诸多搭载前沿 科技的产品,2020 东京奥运会及 残奥会日本代表选手服,也将在中 国首次亮相。

耐克也首次参展进博会。耐克 大中华地区市场活动高级总监林 思颖表示,将在进博会集中展示耐 克携手合作伙伴、推动中国体育和 运动文化发展的努力和成果。其中 将重点打造 Move to Zero 工作坊. 邀请多名艺术家利用回收物作为 原材料进行现场创作,将耐克的可 持续创新和发展理念进行艺术呈 本报记者 张钰芸 现。

杨硕)记者今天从 陆家嘴管理局方面 获悉,作为进博会 的招展合作伙伴, 今年陆家嘴管理局 聚焦"新产品、新技 术、新服务",并制 定"个性化"宣传方 案,精准推动了8 家全球龙头企业首 次参展进博会。 这8家企业包括:

达索系统 (全 球软件设计龙头企 业)、卓佳和玛泽(咨 询服务机构)、世邦 魏理仕和第一太平 戴维斯(商业地产服 务商)、意柯那(无人 驾驶智慧出行)、优 普(保险机构)、历峰 集团(世界第二大奢 侈品集团)。

据悉,今年,陆 家嘴区域内还有 40 余家企业参展第三 届讲博会。其中-

■ 世邦魏理仕 将以"未来中心"为 主题,带来多项国内 首发的地产科技软 件以及服务方案;

■ 玛泽 将以 "多元创新,构建可

持续企业生态"为主题,全面打造 一场集科技、环保、专业及未来感 于一体的盛会

■ 意柯那 身为全球性设计企 业第一次参展进博会,将展示两台概 念车,一台无人驾驶汽车底盘以及一 台迎宾可作讲解的消毒机器人。

■ Watergen 将携两个项目 参加进博会 除了空气制水机项 目之外,还有 Vertical Field 城市 垂直农场项目和 NanoSono 防细 菌防病毒感染的纳米材料

近年来,陆家嘴管理局着力打 造陆家嘴"专业服务"的品牌,向 企业提供"一企一策"战略服务方 案,为企业参展进博、在华展业提 供全方位服务。相关负责人表示, '凭借最优营商环境和完善的工作 机制,不仅吸引了全球龙头企业落 户陆家嘴拓展业务,还吸引了一批 外资'新锐'企业来华投资,包括进 博会'网红'参展商西班牙伊比利 亚火腿品牌 La Encina、Innobeauty 等近30个展商项目落地陆家嘴。

"世界会客厅"靓丽迎宾客

2946 项市容环境提升项目已完成 93%



多功能抑尘雾炮车展示



■ 工作人员演示无人驾驶智能扫路机 本报记者 周馨 摄

队伍对年初排摸的任务加紧"销 项"。在保洁方面,全市确定了70块 高标准保洁区域,探索实施日间"2+ 3+4"保洁、夜间全覆盖大冲洗。青浦 区国家会展中心、朱家角古镇旅游 区、夏阳湖范围等3个精细化保洁区 域,现已对外公示,接受市民监督。

据悉,进博会期间,全市将布 置花坛花境 18 万平方米,组合花 箱 5.1 万组,灯杆花球 2422 只,高 架沿口摆花将达16万箱,单季用 花量预计达到1300万盆。其中,国 展中心南广场打造了"海纳百川, 共享未来"主题景点,会展中心周 边 1 平方公里内布置近 8000㎡花 坛,921 套组合花箱。

目前,浦江两岸近千栋重要 楼宇建筑、55公里公共空间景观 照明改建提升工程已经基本完 成。进博会前夕,将形成以陆家 嘴、外滩、北外滩为中心,黄浦南外 滩区域、浦东筒仓及世博源区域、 杨浦渔人码头区域、宝山吴淞口区 域、徐汇滨江区域等多点开花的景 观照明布局,苏州河沿线一批亮点 已开始显现,包括苏州河南岸乌镇 路桥-成都路桥的"苏河之驿"、外 白渡桥-河南路桥的"苏河之门"、 舟桥渡口、九子公园、红枫林等。

本报记者 金旻矣

今日论语

近日 同城谏递平台"讨讨快 送"的骑手们反映:打开达达APP, 平台常常自动弹出专享订单, 当这 些配送单与骑手当前路线不顺路 时,有的骑手会选择不接单。然而, 不接单的代价是一单罚款2元。不少 骑手质疑,专享订单的"不接就罚" 规则, 与平台宣称的"不会强制派 单"背道而驰。

根据达达快送骑士版APP的注

"不会强制派单"岂可说说而已

册协议 达达平台不会强制派单 使用者可自愿决定是否抢单。如果 完全贯彻"自愿抢单",骑手就有很 大的自主选择权。然而,现实情况 中 总会有一些订单没人接 而平 台为了完成这些订单,就可能会指 定骑手配送。"不接就罚"的压力 下,所谓"专享"实是"强制"。如果 协议中没有约定,却把"专享订单" 强加在骑手身上,既不公平,也涉

嫌讳约

更让骑手们吃不消的是, 这些 "专享订单"可能不顺路,也可能位 置偏远或不方便骑行, 如果超时配 送,晚一分钟扣款5元。也就是说,接 或不接,都可能逃不过被罚。在这种 困境下,为了避免超时,骑手或许会 忽视交通安全、违反交通法规,对自 己和他人都是一种安全隐患。

对于骑手们反映的情况, 平台

宣称的"自愿"不能说说而已。当然 平台也可以修改协议内容, 但不能 把不公平的条款强加于骑手。平台 的规则和算法, 既要保障骑手的基 本权益,也要考虑对社会的影响。此 前,一些外卖平台使骑手陷入"算法 困境",遭到诟病。算法不是一成不 变的,而是反映着平台的价值取向。 希望相关平台优化规则和算法,不 要让骑手继续置身于"接或不接,都 可能受罚"的两难

目前,快递、外卖行业在吸纳 就业、促进经济方面的作用有目共 睹。同时,骑手们的权益保障问题, 也受到关注。现实中,相当一部分 骑手没有签订劳动合同。灵活用工 模式既有优势,也产生了一些新问 题需要解决。今年7月,国家发展改 革委等部门联合印发《关于支持新 业态新模式健康发展 激活消费市 场带动扩大就业的意见》,提出强化 灵活就业劳动权益保障, 探索多点 执业。面对新问题,需要各方合力, 创新思维。