

# “住别墅”的黄浦江大闸蟹今开捕

## “4公3母”占比逾八成,价格保持11年不变

“公蟹,6两9;公蟹,6两7……”浸水、起笼,今天上午,“大泖牌”黄浦江大闸蟹开捕。捕捞出来的“长腿欧巴”在脸盆里爬得活络,养殖人员一一提起过秤,乐得不拢嘴:“今年蟹大,你看,个个壮实!”

松江泖港的大闸蟹喜迎丰收——亩均产量相比往年增长约20%,其中,“4公3母”(指每只公蟹重达200克,母蟹达150克)的“大规模蟹”占比逾八成。测塘数据显示,黄浦江大闸蟹总体存活率达80%,相比往年提高约两成,为历年少有。

黄浦江大闸蟹的品种是由上海海洋大学、上海市水产研究所等联合攻关,经过16年育种而成的第八代河蟹良种——江海21。“种质更优、环境更好、饲料更丰、规格更大、品质更高。”对于今年黄浦江大闸蟹的特点,上海市河蟹产业化体系首席专家王成辉如是评价。

有了良种,更需要养殖良法。“每亩蟹塘只养殖600只河蟹,平均一平方米养一只蟹,



■ 浸水、起笼,“大泖牌”黄浦江大闸蟹爬得活络  
本报记者 徐程 摄

我们开玩笑说,这是‘住别墅’的蟹!”上海鱼跃水产专业合作社总经理王友成介绍,坚持低密度放养、精心养护水草、科学搭配饲料等,构成了河蟹养殖的“松江模式”。因此,黄浦江大闸蟹个头肥满、回味鲜甜、膏黄油光。

“上海河蟹走‘高品质’路线,规格大、颜值高,长腿性状突出,个个是‘长腿欧巴’。”王成辉告诉记者,十年前,上海河蟹“4母3公”不到20%,十年后的今天,“4母3公”已达成80%,实现了品质与规格的双重提升。如

今,上海河蟹已经位列全国第一梯队,例如,“大泖牌”黄浦江大闸蟹曾连续九届蝉联王宝和杯全国河蟹大赛金蟹奖,并多次获得最佳口感奖和最佳种质奖。

秋风起,蟹脚痒。这两天,已有大蟹寻着岸旁水草探出身,密密麻麻爬上塘。“育肥成熟后的蟹,会自然爬上塘来,我们只要根据订单量来‘抓’,熟一个,抓一个。”王友成说,受到水灾、病害等因素影响,今年国内不少大闸蟹主产区产量减少、价格有所上涨;相对而言,松江地产蟹品质持续上升,价格则维持11年不变。

上海河蟹产量价格保持稳定的背后,得益于科技水平的提升,也有赖于品牌价值共同体的形成。在松江,黄浦江大闸蟹上市之前,每一个养殖合作社都签订有一份诚信经营承诺书。从一家优秀养蟹合作社,到一个区域品牌力打造,在互为联动中保持价格和品质的统一,也成为松江养蟹合作社集体认同的理念。  
本报记者 杨洁

### 今日论语

## “一斤螃蟹半斤绳”之题怎解?

纪玉

秋风起,大闸蟹肉满膏肥,正是品蟹好时节。不过,消费者在购买螃蟹时,有时会发现螃蟹身上绑着粗绳子称重。这种现象被诟病为“一斤螃蟹半斤绳”,虽有夸张,但也反映出一种变相“短斤缺两”的情况。

对此,上海市人大代表提出了规范上海市水产海鲜市场螃蟹绑绳、水产品使用塑料袋的建议。日前,市市场监督管理局在答复中透露,随着全国首个大闸蟹销售计量团体标准的实施,上海将进一步畅通投诉举报渠道,

对短斤缺两、将包装作为商品的称重计价依据的行为,发现一起查处一起。

“一斤螃蟹半斤绳”的问题,可以说由来已久。看似大市场中的一个小细节,要彻底解决,并不容易。比如,2004年就有媒体报道了青蟹绑绳欺诈骗销售问题,监管部门表示,市场可以在零售时去除绳子,按净重销售;批发时则要严格控制绳子重量。水产市场方面则坦言,已经取消粗绳改用细绳,但为了保证青蟹存活率,彻底取消细绳还有一定难度。

如今,随着线上销售的蓬勃发展,对“蟹绳”潜规则(即连蟹绳一起称重)的监管,又有了新的挑战。消费者从下单到实际收货,有个时间差,有的不良商家就会利用信息不对称、维权成本高等因素,牟取不当利益。电商配货过程中需要给螃蟹捆绑绳子,但绳子当然不该计价。足斤足两、明白消费,应是底线。要维护消费者公平交易的权利、诚信经营的市场秩序,“一斤螃蟹半斤绳”这道不算新的题目,有必要进一步解决。

据报道,已有网络销售平台提出“足斤足两”概念,消费者收到产品后,如果去绳称重,损耗高于行业标准以上(失水率超过7%),平台将会赔付。根据市市场监管局的答复,《中华绒螯蟹销售计量规范》这一团体标准已于今年8月起实施,还将严格查处短斤缺两等行为,通过投诉信息公开、行政处罚信息公开等路径强化信用约束,倒逼企业诚信经营。

规范市场行为,打击不良商家,消费者才能放心花钱,不必担心遭遇潜规则。当然,这些应对之策,能否长效解决“一斤螃蟹半斤绳”问题,还需现实来检验。

## 三次“微手术” 拔掉大“堵点”

——记松江区人大代表庄继锋

### 阿拉身边的代表

松江  
区人  
大代  
表  
庄  
继  
锋  
首  
席  
记  
者  
刘  
歆  
摄



“观察一下路口交通流量和周边道路的通行情况,如果有什么问题,随时汇报。”10月13日下午,临近晚高峰前,松江区人大代表、松江公安分局交警支队支队长庄继锋又来到嘉松南路、南期昌路路口,查看交通情况。可变车道、相位灯、蓄车量、车流量……路口的所有信息他了然于胸,来现场查看了多少次,庄继锋自己也记不清了。

这个路口为什么如此重要?原来,这里是G60高速通往松江新城的出入口,以前是松江的“超级堵点”。“南期昌路西向东方向,以不早高峰的车流要一直堵到2个路口开外,短短1.2公里,要开半小时至40分钟!”松江城区的居民不止一次反映情况,相关领导也十分重视。

庄继锋告诉记者,松江新城高速出口设有5个收费站,对应外广场原本有5条机动车道。“但是由于收费站与路口距离较短,容易导致外广场车辆积压。”同时,早晚高峰时段,路口左转弯车辆和直行车辆易发生冲突,导致路口通行效率变差,成为影响市民出行的难题。

为了解决这个“堵点”难题,庄继锋带着交警们,会同区交通委一次次现场查看、讨论方案,最终做了三次“微手术”:第一次,将原先外广场的

五车道增至六车道;第二次,增设直行待行区和电子显示屏,增加路口蓄车量;第三次,增设左转弯信号灯,减少路口的冲突点。最新一次“微手术”于今年6月完成,效果很明显,如今,该路口的拥堵情况已得到极大缓解。

1972年出生的庄继锋已在公安战线上奋战多年,在担任交警支队长前还曾负责特警工作,坚毅刚硬的外表下,有一颗严谨细腻的心。今年疫情期间,他连续驻守G60道口一线57天,保障协调各部门总计约800名工作人员精密“运转”,守护背后一城人的安危。

作为松江交通路网的“指挥官”,庄继锋说得最多的就是“点面结合”——每一个路口的调整,他都要在确保“大交通”总体平稳畅通的原则下,再考虑“小交通”的局部调整,尽可能为民排忧解难,让更多的道路资源供百姓使用。

担任松江区人大代表以来,庄继锋写的建议不多,反而答复解决的多。光是这一季度,他牵头研究并答复的社情民意就有23条,每一条都需要到各个街镇实地调研。“交通问题人人都会说,老百姓的诉求很频繁,也很真实。但是站在管理者的角度,我们不仅要考虑到部分群体的方便,更要考虑到整体情况。”

交通问题的协调,不可能让所有人满意,难吗?面对记者的问题,庄继锋淡淡一笑:“履职这几年,我认为人大代表主要做好协调沟通,要在职权范围内尽量帮老百姓解决事情,同时,也做好释法明理工作。”让他欣慰的是,只要解释耐心到位,大多数老百姓表示理解。在走访社区的过程中,原先仅仅出于自己利益的诉求,比如在小区门口增设红绿灯、打开中心隔离带等,已越来越少了。

本报记者 杨洁

“最全的电动自行车充电地图来啦,快来找找哪个充电的地方离你家最近,多走几步路,少几分危险,杜绝电动自行车及其电池入户,一起来守护我们的家园吧!”近日,静安区芷江西路街道“电动自行车充电地图”上线,居民们纷纷拍手叫好,都说有了这个地图,不仅充电有了“方向”,生活也更安全了。近年来,芷江西路街道试点15分钟生活圈,持续聚焦民生,整合方方面面的资源,扎实开展服务和基建,将各项民生服务成果转化为全面、实用、可视化的“地图模式”,为居民社区生活的方方面面带来了诸多便利。

因地理位置优越,交通便捷,芷江西路街道是当地居民宜居宜业之所和不少外地来沪工作人员首选的租住地之一,也是静安区人口居住密度最高的街道之一,居住型社区的特征非常明显。

如何让来到芷江西社区安居的人们,拥有更多幸福感和满意度?2018年,街道将社区便民服务资源进行梳理,制成了“服务阵地地图”。2019年4月,街道又推出了“菜场地图”。芷江西面积虽小,却涵盖了5家大型菜市场,无论你住在社区的哪个角落,最多15分钟就能步行到达菜场。

今年9月,街道根据社区居民的停车需求,通过推进非机动车智能车库改建,打造管理平台,不断强化电动自行车的安全停放及充电管理。街道秉持“堵疏”结合的理念,加大电动自行车配套设施建设及维护管理工作,将停车充电设施逐步向门洞、围墙外延伸,探索形成“智能充电桩、智能充电柜、智能停放社区管理地图”等3种模式,统筹推进

## 『按图索骥』提升居民生活便利度

建立和设置符合电动自行车安全规范标准的集中充电和停放场所,绘制社区非机动车停车“充电地图”。

街道社区管理办主任居爱君表示,考虑到居民停车充电的现实需求,“堵”的同时更要做好“疏”,将充电网络建设纳入社区“新基建”,部门协作、企业发力,为百姓谋福利。

新盛菜市场日均客流量3000余人,首批安装在新盛菜市场户外停车区的一排智能充电桩已投入使用。记者在现场看到,充电桩上面张贴有二维码,扫码可使用,大多数充电桩处于使用状态中。

同步引入社区建设的还有智能充电柜,广泛分布在苏家巷、永太等商品房集中的居民区。“不仅是小区居民有充电需求,还有商家、外卖小哥等群体的需求我们也考虑到了。在商品房、街区引入智能充电柜,就是为了方便他们给电瓶充电。”居爱君介绍,充电柜内有阻燃材料和热熔胶包裹,还有断电保护装置。即使发生火情,也能第一时间利用热熔胶遇热熔化的特性来激活灭火装置,及时预警并控制火灾。“扫码打开柜门,再把电瓶放进充电柜充电,手机APP上能随时查看充电情况,三五元就能包月,安全、省心又划算。”一名正在普普路茶叶市场点位的充电柜前存放电瓶的快递小哥如是说。

眼下,街道正积极探索由小区向道路延伸加装智能充电桩,已选取示范路,正与相关部门、企业对接推进示范路建设。

本报记者 江跃中



扫码看交警老法师  
拔除交通堵点