



走向我们的小康生活 | 乐享上海 时空之变 |

上海轨交新一轮无障碍建设三年行动计划启动 搭乘地铁,越来越“无障碍”



■ 以前的无障碍电梯在站外,需要工作人员帮助才能使用
本报记者 张龙 摄

国庆长假期间,轨交人民广场站最大日客流达20余万人次,在1号线站台,不断有乘客搭乘无障碍电梯来到站厅层。乘客中,并不都是行动不便者,但工作人员对此并不介意。

“最初,上海轨交的无障碍设施限定使用对象,且必须在工作人员辅助下才能使用,1号线人民广场站的无障碍电梯还‘隐藏’在办公区域,很不方便。2017年改造后,如今的无障碍电梯不仅位置、标识醒目,且推广‘自主使用原则’,在保证行动不便者搭乘的前提下,体现了对使用者的尊重,这也是无障碍理念进一步发展的体现。”上海申通地铁公司规划技术部技术主管何斌如此解释。



■ 改造后的无障碍电梯设置明显使用方便
本报记者 张龙 摄

人民广场站无障碍设施的发展变迁,正是上海轨交乃至全市无障碍设施建设历程的缩影。

长假前夕,记者来到1号线人民广场站采访,推开门厅办公区的门,看见一台鲜为人知的无障碍电梯。如果不是有工作人员引导,记者完全没有注意到工作区入口上方有无障碍电梯标识,行色匆匆的乘客同样如此,一般都不会想到推开门厅的办公区去乘电梯,所以,这台电梯的使用率在上世纪90年代建成之初就不高,自从2017年站厅在公共区域改建了醒目的无障碍电梯后,乘客更不会舍近求远了。

何斌介绍说,建在办公区里的这台无障碍电梯就是上海轨交1.0版无障碍设施的典型体现。在

最早期的轨交建设中,上海的无障碍建设刚刚起步,轨交的无障碍建设尚无标准,再加上受到当时设计参考香港地铁的影响,1号线的无障碍设施都不尽完善,不仅没有专用的无障碍电梯和无障碍出口,盲道建设也没有规范系统。

设计中的先天不足给后来的实际使用带来不便,在2号线建成后,无障碍环境建设已有标准,开始出现专用的无障碍电梯和无障碍出口,不过,这些设施的使用仍然依赖工作人员操作,有些还存在无障碍电梯出口设在站厅外、乘客不经过闸机验票就可以直接进出站的“神操作”。

在2、8号线人民广场站,无障碍电梯至今仍然是从站外“直

达”站内的,所以,残疾人必须通过对讲装置呼叫工作人员帮助开启才能使用。由于进站时没有通过闸机验票,乘客出站时还必须去人工窗口补票,比较不便,普通乘客也因此无法使用这些无障碍电梯。记者采访时,就看见有不明就里的乘客吃了闭门羹。相较之下,1号线人民广场站经过改建后,无障碍设施使用更加便利,选择在这一最繁忙的车站进行改建也是上海轨交的一次试验,其经验将有益于在全路网实施无障碍设施更新改造。

2017年,1号线人民广场站改建,不仅在站厅和站台设置了无障碍电梯,换乘通道也加装了自动扶梯,大大方便乘客上下。

2018年,上海市交通委同申

通地铁集团启动《上海轨道交通车站无障碍设施体系标准化建设指导意见》专项课题研究,不断提升轨交车站人性化服务水平。2018年底通车的13号线二期工程试点开发了蓝牙无线导盲系统、盲道盲文优化设计等一系列设施,取得了较为良好的应用体验以及社会评价,这也意味着上海轨交无障碍设施再上一个台阶。

今年,申通集团又启动了新一轮的轨交无障碍三年行动计划,计划对全路网的无障碍厕所、盲道、无障碍电梯等进行改造,并增加盲文指示和盲文地图,轨交的无障碍环境将得到极大完善,也是“人民城市”重要理念的生动体现。
本报记者 孙云

相关链接

上海最初的城市无障碍建设可以追溯到上世纪80年代中后期,市区一些主要街道和新建大型公共建筑开始出现无障碍设施。

2002年,上海被列入创建全国无障碍设施建设示范城市之一,无障碍建设进入了快车道。2005年,上海获得了首批“全国无障碍设施示范城市”称号。目前,上海已形成全方位、多层次的无障碍城市环境基础框架。以轨交为例,全市16条线路416个站点(含磁悬浮)已全部建有无障碍设施。

目前,上海有90多万残障人士,60岁及以上的老年户籍人口接近460万,广大市民对城市无障碍环境的需求日增,上海的无障碍环境建设正在跨入新的历史阶段。

科技创新,是国家“十三五”规划纲要编制的重要关键词;支持上海建设具有全球影响力的科技创新中心,出现在规划纲要中,首次被进入了国家中长期规划。回眸“十三五”,上海围绕加快形成科创中心基本框架战略目标,取得了一系列实质性突破:重大成果不断涌现,一大批大科学设施建成运营,重点科学项目加快建设,新型研发机构相继成立,科创中心全球影响力持续增强。

原始创新有潜力

蛟龙入海、天宫探月、北斗在天、墨子和大飞机飞上九霄……在党的十九大报告中出现的6项重大科技成果,每一项背后都有上海科技的创新脚印。2014年,习近平总书记在上海考察时,第一次对上海提出“向具有全球影响力的科技创新中心进军”的工作要求。6年来,上海瞄准国家重大需求、抓住核心关键技术,围绕“卡脖子”“原创性”“领跑、并跑、领跑”等关键词,潜心打磨原始创新力。

在张江,一整片世界级重大科技基础设施集群初具规模。硬X射线、软X射线装置加快建设,光源二期首批线站、超强超短激光实验装置建设进展顺利,将与上海光源等多个光子大科学设施构建全球规模最大、种类最全、综合能力最强的

大科学设施群。目前,上海建成和在建的国家重大科技基础设施已达14个,数量和投资总额全国领先。

围绕集成电路、人工智能、生物医药等领域和战略性新兴产业,推动三大“上海方案”已加快落实。特别是今年新冠肺炎疫情暴发以来,上海建立市级应急科技攻关组,同步成立专家委员会,聚焦临床诊治、病原学与流行病学、药物和疫苗、医疗器械及诊断检测试剂等方向,调动科研院所、医院、高校、企业等,组织开展应急科技攻关,先后布局三批共19项应急攻关任务。同时,在药物和疫苗、防疫检测装备研发领域,上海牵头承担2项、参与5项国家科研攻关应急任务。

创新策源有能力

有人说,看一个企业或一座城市发展是否有潜力有前途,要看研发投入是否充足。研发投入强度是体现城市科创能力的一个

核心指标。“十三五”期间,上海全市研发经费投入持续加大。2019年,全市研发经费投入1524.55亿元,比2015年增长62.9%,研发经费占GDP比重达4.0%,实现了上海“十三五”规划中研发经费投入强度保持在3.5%的目标。2018年至2019年,上海全市研发经费投入强度已连续两年站上4%的台阶。

伴随着研发投入强度升级,一批高水平研究机构加快集聚黄浦江畔。李政道研究所、脑与类脑研究中心、量子科学中心、上海人工智能实验室、期智研究院、上海清华国际创新中心、树图区块链研究院、朱光亚战略研究院等数十家代表世界科技前沿领域发展方向的新型研发机构启动建设。各类国家级、市级重点实验室、工程技术研究中心、技术创新中心等科技创新基地布局不断优化,截至2019年底,上海共拥有国家重点实验室44家,国家工程技术研究中心累计21家。

与此同时,跨区域、国际化的创新网络也在上海基本构建。记者从上海市科委获悉,十三五期间,长三角科技创新共同体加快构建,创新券在长三角地区“通用通兑”不断加快。上海与各国合作共建近百家的实验室、研究中心等创新合作基地;跨国公司地区总部、外资研发中心、以及外国人才数量均为全国第一。上个月,“全脑介观神经联接图谱”等国际大科学计划在沪成立中国工作组。

产业引领有实力

集成电路是国之重器,人工智能引领未来,生物医药关系民生福祉,三大重点领域成为上海科创中心建设发展的聚焦点和发力点,力争突破关键核心技术,培育世界级新兴产业集群。“十三五”,上海集成电路产业完成了制造装备、材料及零部件、核心芯片器件以及相关新工艺新方法的系统布局,是我国集成电路产业链最完善、产业集中度最

高、综合技术能力最强的地区之一。

人工智能领域,“上海国家新一代人工智能创新发展试验区”启动建设,围绕基础理论、新型算法等前沿方向展开研究和布局,2个国家新一代人工智能开放创新平台落户上海。上海生物医药也捷报频传,新一轮生物医药科技创新行动计划实施,九期一、尼拉帕利胶囊、可利霉素片、全景PET/CT、首款肿瘤电场治疗产品等一批新药和高端医疗器械上市,呈现井喷之势。

回望“十三五”,上海的科创答卷还有很多具有影响力的亮点。国家重型燃气轮机等重大项目进展顺利;我国首次自主研发的大飞机C919飞上蓝天;全国率先启动建立千米级高温超导电缆应用示范工程;国产燃料电池汽车电堆和动力系统关键技术取得突破……一批战略新兴产业的重大技术突破,正在转化成具有引领性的产业硬实力。
本报记者 马亚宁

回眸“十三五” 奋斗·收获

科创中心全球影响力持续增强