

我国5G网络加速成型

据新华社北京 10 月 6 日电 (记者 高亢)“十三五”以来,我国大力发展以 5G 为代表的新一代信息通信技术创新,并着力推动基础网络设施建设。截至目前,全国已建设开通 5G 基站超 50 万个,5G 网络加速成型。

一部 10G 大小的视频,4G 网络下载需 15 分钟,5G 仅需 9 秒;汽车无人驾驶智

能刹车控制反应距离,4G 网络下是 1.4 米,5G 下仅 2.8 厘米……具备高速率、大容量、低时延等特性的 5G,不仅改变着普通人的移动互联网生活,也将给社会发展带来巨大变革和影响。当前,5G 应用已成为推广传统产业数字化转型、推进工业互联网快速发展、推动工业经济整体实现高质量飞跃的关键举措之一。

“十一”动起来、忙起来、火起来的中国,呈现强大经济韧性与活力 “迟来的春节”释放最明确信号

>>>3 版

返程高峰至 崇明回市区“飘红”



■ 今天上午 11 时,G40 长江隧道往市区方向车流量大,返程高峰初现 本报记者 张龙 摄

本报讯 (记者 杨洁)中秋国庆长假迎来返程高峰,手机导航地图显示,上海长江隧桥往市区方向的部分路段“飘红”。

今晨 7 时起,G1503 高东收费口下行返程流量就开始上升,最高峰每小时通行流量约 4100 辆次,已趋于饱和。截至上午 11 时,累计下行总流量 24140 辆次,上行总流量 11185 辆次。据交警部门预测,返程高峰将从今天午后开始,会一直延续到晚上 10 时。

面对返程高峰,公安交警部门加强道路疏导力度。为确保返程方向长江隧道的交通平稳有序,浦东交警支队在 G40 长江隧道下行长兴岛进口处设置观察哨,并专门部署了 6 辆摩托车和 8 辆拖车应急力量,通过实时视频监控巡逻与每 15 分钟进隧道实兵巡逻的方式,确保在第一时间发现、处置由事故或者车辆抛锚引发的突发事件。

“一旦隧道内出现拥堵,我们将立即与崇明支队开展联动,适时采取车道 3 并 2 措施,减缓车速、加大车辆间车距,防止引发追尾事故。”浦东交警支队车宣大队副大队长朱融雪表示。

交警部门提醒,大量车流集中返沪,长江大桥、长江隧道等道路必然拥堵。驾驶员驾驶车辆过程中一定要保持平和心态,不要争道抢行,保持安全车距。尤其是出了长江隧道口以后,道路比较畅通,切勿超速疲劳行驶。

人在城市中 身在雪山顶

假日新生活

>>>详见第 3 版

到永嘉路邂逅“奇遇” 玩一局“真人版”游戏

本报独家记录上海公卫中心大查房

到得多 到得全

会议室的桌子围成一圈,早来的专家们陆续入座,下午 2 点开始查房讨论,没人迟到。“平时我们也一直来,都是配对的,谁值班就来。今天来得最多、最全。”张文宏说。

语气缓 嗓门轻

“这个病人有 2 米多高,把他的床尾栏杆拆了,还要再接一段,想办法让他睡得舒服点。”
“为什么要给患者用这个药?她的肠胃有问题吗?”

舍小家 为大家

查房节奏紧凑,但气氛不紧张。疫情后的首个国庆长假在工作中度过,大家好像也习以为常了。互相询问假日安排,无非是值班、查房、开会、做课件,以及抽那

查房开始,大屏幕画面切换到病房。里面的医生开始汇报患者情况,每个“重点对象”过一遍,包括治疗方案、效果,以及患者的情绪、胃口等。

“这个病人,我觉得他后期化湿的药可以少一点。”
相比年初,专家们“气定神闲”了不少,分歧固然存在,但语气已不像疫情早期那样急切,嗓门也轻了不少。

么一点点时间陪伴家人,内容高度一致。
现场有人开玩笑,“以前没想过,做我们这行的,最后是拼体力。”

>>>详见第 2 版

粮食自给率不到 10% 如何养活 570 万人口

新加坡人拒绝 边进口粮食边浪费

>>>详见第 7 版

距 第三届中国国际进口博览会 开幕还有 28 天