



安全有序已成上海城市名片

“十三五”期间公众安全感满意度连续七年创新高

命案、抢案全破，盗窃案件大降

“智能安防系统建成后，再没发生过一起盗窃案。”长宁区元丰天山花园业委会主任李璋对小区治安状况赞不绝口。来自警方的数据印证了他的这种感受：今年以来，长宁区99.5%居民小区实现了人民宅盗窃零发案，盗窃案件破案率高达99.1%。

进出车辆号牌自动识别、防高空抛物探头、地磁感应……这座城市各种安防设备一应俱全，让越来越多的市民发现所住小区安全环境正在发生剧变。目前，上海已有1万余个居民小区、2800余栋商务办公楼宇完成智能安防建设，时刻关注着治安态势的风吹草动，公安工作重心正在由应急处置向风险管控转变。

“上海已经连续多年实现命案、抢案全破、有重大社会影响的案件即发即破。”上海市公安局刑侦总队负责人告诉记者，“当可防性案件数量被压缩到合理区间后，警方就能把窃案、骗案当作命案破，从而向‘盗案必破、骗案必破’的目标进军。”

据统计，今年全市入室和人民宅盗窃案破案率均达到90%以上；刑事案件数“断崖式”下降，上半年

昨天18时15分，外滩滨水区瞬时客流达8.1万人，刷新了去年同日7.2万人的历史记录。黄浦分局外滩治安派出所所长刘海波紧盯大屏。一场浦江光影秀即将上演，警方对江堤各上、下口采取疏导拦截、波次放行、单向循环措施，防止人流对冲造成危险。数万名游客循环上下，秩序井然。精细化指挥背后，有新技术助力——智慧指挥可视化平台，在原有的大客流监测系统基础上，整合交通、物联网感知信息等要素，实现“一屏观外滩”，案事件一键指挥。

大客流的从容应对，只是上海作为超大城市平安建设的内容之一。“十三五”期间，上海连续七年刷新公众安全感满意度测评指数新高。去年“十大民生领域”市民满意度调查中，“公共安全”更是排名第一。安全有序已经成为上海的城市名片。

同比下降41.2%，降幅居全国一线城市之首；持续高发的电信网络诈骗也得到有效遏制。

5500余“微信警务室”，104万综治力量

“我们小区有一辆车把别人的车位给占了，好多天了，也不知道是谁家的。”今年疫情期间，静安区美丽园居委会主任李淑华通过“微信警务室”群组，向静安分局静安寺派出所民警邵健反映情况。

循着这条不起眼的线索，邵健在“微信警务室”中以“群主”身份向“群成员”征集线索，很快找到刚从外地返沪的车主吴先生。原来，吴先生从老家驾车来沪期间曾路过疫区，抵沪

后自觉在家隔离，车子一停十几天。

像这样的“微信警务室”，上海已有5500余个，让32万名可依靠力量和72万名热心群众可以随时随地向民警反映情况、提供线索。截至目前，已累计引导、协商、互助解决各类社会治理问题30余万起。从“面对面”到“键对键”“屏对屏”，上海构建起一套全新的全民安防模式。

开展交通大整治，交通事故降近三成

智慧公安建设对城市治理的赋能也体现在道路交通安全管理方面。近年来，上海公安交警依托城市运行“一网统管”，实时感知路况，动态分配路权，智能诱导交通，努力破解国

际化超大城市出行难的“城市病”。

“如今的上海街头，红绿灯不再只是‘灯’了，它能自行感知、收集数据，运用‘公安大脑’进行研判，给出信号控制最佳方案。”上海市公安局交警总队有关负责人表示，自从运行“智能交通信号灯系统”以来，全市车辆拥堵指数下降15%，平均车速提升10%。

“智慧公安”带来城市运行平稳，上海道路交通安全系数和通行效率明显提升。今年以来，上海公安部门持续开展交通违法整治全市统一行动，持续加大对易致堵、易致祸、易致乱交通违法行为的严查严管力度。全市各类道路交通事故数、死亡人数、受伤人数同比分别下降

27.6%、54.7%、13.2%。“高德”城市交通分析报告提供的全国城市拥堵排名显示，上海已走出了“全国十大拥堵城市”行列。

办事像网购，让数据多跑路、群众少跑腿

日前，记者在上海市公安局浦东分局周浦派出所采访时注意到，前来派出所窗口办事的群众三三两两、来去匆匆。“以前，每天来这办事的群众都会排到派出所门口，现在通过网上办、指尖办、智能设备办，许多群众足不出户就能把事办完，所以人越来越少了。”周浦派出所所长沈泓告诉记者。

“让数据多跑路，让群众少跑腿。我们全力扩大线上办事覆盖面，71项审批事项和85个高频服务事项全部接入一网通办总门户，其中93项实现全流程在线办理，63项均能实现‘只跑一次’。”

上海市公安局智慧公安办领导告诉记者，在此基础上，还有170项民生事项接入“随申办”APP，220余项接入“随申办”小程序，309家派出所建成综合窗口，真正实现让群众“不找警种、不分区域、一次办成、全市通办”。首席记者 潘高峰

中短途客流持续高位

今日沪发送旅客35.3万人次

本报讯（记者 金志刚）今天是国庆中秋长假的第三天。在经历了9月30日至10月2日连续3天发送旅客量超过45万人次后，今天铁路上海地区发送客流有所下降，但中短途客流继续保持高位。

铁路上海站（含上海站、上海虹桥站、上海南站、上海西站、南翔北站、安亭北站、安亭西站）预计今天发送旅客35.3万人次，其中上海站发送旅客10.7万人次，上海南站发送旅客4.4万人次，上海虹桥站发送旅客20.2万人次。

今天铁路上海地区将增开旅客列车11趟，主要发往徐州、安徽及

沪宁等长三角方向。从车票预售情况来看，今天西北、中原、湖南、江西、广东、福建等方向车票较为紧张，安徽方向车票17:00后、甬台温方向15:00以后有余票。

记者另从中国铁路上海局集团有限公司获悉，长三角铁路10月2日发送旅客267.3万人次，自9月30日以来已连续3天单日发送量突破200万人次，3日预计发送旅客210万人次。为满足旅客假日探亲、旅游等出行需要，中国铁路上海局集团有限公司加大运力投放，10月3日，计划增开29趟旅客列车，对157趟动车组列车重联运行。

北方冷空气将“杀到”

今年首轮入秋冲刺箭在弦上

本报讯（记者 马丹）冷空气将“到货”。受冷空气逐渐南下影响，今天起申城云系增多暂别阳光，小雨现身，气温也出现小幅下跌。据上海中心气象台预报，一股北方冷空气正在南下，预计今夜抵沪，风力会明显增大，并带来降雨。随着冷空气来袭，申城明天也将发起首轮入秋冲刺。

据预报，主要降水时段集中在今天夜间至明天早晨，尤其是本市的中部、北部地区，累积雨量可达大雨级别。明日白天雨水趋于减弱，但到傍晚才能完全停止。5日起，多云的好天气将重返。气象专家提醒，受冷空气影响，明起最高气温会跌至21~22℃，最低气温将跌至1字头。这轮降温的极端最低气温会出现在

6日早晨。届时，气温会刷新近期“新低”，预计仅为17℃左右。“十一”长假结束之后，气温会略有回升，最高气温预计会回升至25℃。

上海气象意义的入秋标准为立秋节气以后，连续五天日平均气温低于22℃，五天里的首日为该年的入秋日。从最新趋势来看，明天起连续4天日平均气温达标的可能性不小，但气象专家表示，8日的日平均气温还存在一定的不确定性。“气象学上，通常用一天中2时、8时、14时和20时这4个时刻的气温相加后平均作为一天的平均气温。8日气温预计为19~24℃，因此，此轮入秋冲刺是否能够成功，关键还看8日20时的气温如何。”



今年回家团圆

今年国庆长假，回家过节！在中国人的心里，真正代表着团圆的传统佳节是春节和中秋。恰逢今年国庆节和中秋节双节“相遇”，于是，很多人选择回家过节和家人团聚。今年的国庆长假，过出了“过年”的味道。

在铁路上海虹桥站，记者看到出行的旅客摩肩接踵，人山人海，场面堪称“迟来的春运”。既然是过节，当然不能空手回家。旅客携带的行李中，美食、美酒、各种土特产礼盒五花八门。记者观察到，旅客们带得最多的伴手礼是中秋月饼和大闸蟹。将这两种当季美食与家人分享，包含着对家人浓浓的思念和满满的爱意。疫情发生以来，为了阻击



疫情，很多人推迟了回家过节的行程，家庭聚会也纷纷取消。随着疫情防控常态化，山河无恙，阖家团圆。

从今年过节“不回家”到坐着高铁回家过一个团圆节，这何尝不是另一种国泰民安，又何尝不是一份最好的节日礼物？

首席记者 刘歆 摄影报道

疫情，很多人推迟了回家过节的行程，家庭聚会也纷纷取消。随着疫情防控常态化，山河无恙，阖家团圆。

从今年过节“不回家”到坐着高铁回家过一个团圆节，这何尝不是另一种国泰民安，又何尝不是一份最好的节日礼物？

首席记者 刘歆 摄影报道