

英议会下院通过《内部市场法案》

允许英国违反与欧盟已达成并立法生效的“脱欧”协议

英国议会下院 9 月 29 日以 340 票赞成、256 票反对的表决结果通过《内部市场法案》，允许英国违反与欧洲联盟已达成并立法生效的“脱欧”协议。

英国推立法

英国内阁官员先前承认，法案部分条款违反国际法，但坚称法案旨在确保“脱欧”过渡期今年年底结束后，英国北爱尔兰与其他三个地区间的自由贸易保持畅通。

英方把法案所含争议条款称为“保险”措施，称只会在英欧双方无法找到解决北爱边界问题更好方案时动用相关条款。英国首相鲍里斯·约翰逊领导的保守党政府先前为平息党内“内讧”，同意把最终决定内阁部长能否动用法案条款的权力让与议会，让法案得以在下院获批。

英国前首相特雷莎·梅拒绝参与 29 日表

决。她在任内与欧方达成一份“脱欧”协议，但遭议会否决。约翰逊与欧盟谈成的新“脱欧”协议取消了特雷莎·梅参与制定的北爱边界问题“担保方案”，以北爱边界问题议定书代替。

按照欧盟原先主张的“担保方案”，如果英欧在“脱欧”过渡期结束时没有谈妥贸易协定，英国全部地区将暂时留在欧洲关税同盟，直到双方找到更好解决方案。目前已具法律效力的新“脱欧”协议中，只有北爱地区适用“担保方案”。

英方担心，如果英欧未能在过渡期结束前谈妥未来关系协议，双方贸易关系退回至世界贸易组织框架内，届时北爱却可能继续留在欧洲关税同盟内。按照法新社的说法，英方指认欧盟可能据此对北爱与英国其他地区之间的贸易施加关税，甚至阻挠北爱与英国其他地区间的食品运输。

欧盟或回击

但在欧盟看来，任何试图违反“脱欧”协议的举措都“令人厌恶”。路透社指出，其中一个原因是欧盟担忧北爱今后成为英国货物违规流入欧盟的“后门”。

德国目前任欧盟轮值主席国。德国欧洲事务部长米夏埃尔·罗特还在《明镜》周刊撰文说，英方违反“脱欧”协议可能导致爱尔兰岛上恢复设置陆地“硬边界”即实体海关边检设施，进而破坏 1998 年北爱和平协议。他同时指认英方推动《内部市场法案》立法为正在进行的欧英未来关系谈判“蒙上阴影”。

美联社报道，欧盟先前要求英国 9 月底前放弃该法案，准备 9 月 30 日晚决定采取何种回应举措，预期欧盟可能诉诸法律。欧盟一名发言人在英国议会下院尚未表决前告诉法新社，将在数天内作出回应。

英欧最后一轮未来关系谈判本周在比利时布鲁塞尔启动。美联社说，原定 10 月 2 日结束的谈判有望持续至下月中旬欧盟峰会前。法新社说，英方提议双方进入被称为“隧道”的最终谈判环节，即双方绝大部分沟通仅限于谈判室内。欧方未予同意，要求英方先就政府补贴、渔业权等争议议题妥协。

《内部市场法案》将继续在英国议会上院接受审议至 12 月初。保守党在上院没有多数议席优势，修订法案争议条款的努力可能获得较高支持。

路透社分析，如果英欧快速推进谈判，找到北爱边界问题更好解决方案，英方可能不会援引法案以致违反“脱欧”协议。如果没有达成未来关系协议，英议会上院又对法案作修订，意味着下院需继续审议并批准法案，届时可能出现政治僵局。

海洋

巴黎巨大“爆炸声”系战斗机“音爆”

新华社巴黎 9 月 30 日电 法国巴黎上空 9 月 30 日传出一声巨响，巴黎警察局称这不是爆炸，而是战斗机的“音爆”。法国军方也证实，有战斗机当时在执行任务。

当天接近中午，巴黎西郊罗兰加洛斯球场正在举行法国网球公开赛，突然传来一声巨响，部分参赛选手为此暂停比赛片刻。法国大量网民在社交网络上发帖表示自己听到“爆炸声”。

巴黎警察局不久后在社交媒体推特上发文说：“在整个巴黎地区都能听到一声巨响。没有爆炸，这是一架战斗机在突破音障时产生的声音，请不要拨打求救热线。”

法国国防部长帕利向媒体证实，巨响来自一架战斗机正在执行拦截任务时产生的“音爆”。法国空军发给记者的一份新闻公报说，一架飞机因为无线电故障，在巴黎上空暂时和指挥塔失去联系，法国空军派一架“阵风”战斗机紧急起飞为失联飞机提供援助，战斗机在巴黎东部上空突破音障时发出巨响。

当物体运行速度超过音速后，物体对空气的压缩无法迅速传播，会在迎风面积累形成激波面，激波面上的声学能量高度集中，这些能量传到人耳中，会产生极其强烈的爆炸声，被称为音爆。

就任后首次出访 菅义伟要去东南亚

新华社上午电 日本政府人士 9 月 30 日证实，首相菅义伟打算 10 月中旬访问越南和印度尼西亚。这是他 9 月就任首相以来首次出国访问，越南和印尼也是菅义伟前任安倍晋三 2012 年再次执政以后首次出访目的地。

共同社报道，日本政府将根据国内和出访目的地疫情状况做最终决定。如果成行，菅义伟预期将与越南总理阮春福、印尼总统佐科·维多会晤。

越南是今年东盟轮值主席国，国内有不少日企，与日本关系友好；印尼与日本同为二十国集团成员。共同社解读，菅义伟首访选择越南和印尼意在强化与东盟国家合作，同时表明延续上届政府在东盟地区外交政策的姿态。

就任首相后，菅义伟先后与美国、中国、韩国、俄罗斯等国领导人通电话。共同社报道，尽管日美同盟是日本外交安保政策的基础，鉴于美国疫情没有得到控制且临近总统选举，日本政府决定放弃将美国作为菅义伟首次出访目的地。

在争议地区开展以军事争控为目的的基础设施建设 严寒将至，印军“小动作”不断

金秋十月，帕米尔高原已步入漫长且严酷的冬季。数月来，中印两军围绕边界问题进行了数轮谈判。尽管双方同意给局势降温，但印度小动作却持续不断，为入冬打起了“小算盘”，值得关注与警惕。这样的盘算与行动反映了印方对边境局势的基本态度。但问题是，印度这样倾举国之力，为的却不是和平，究竟有什么实际意义呢？



后勤投入巨大

在边境争议地区开展以军事争控为目的的基础设施建设，印度的野心昭然若揭。有西方记者 9 月探访了印控克什米尔地区的一处工地。在这个距离中印边境西段约 150 公里的地方，印度工人正加紧施工。印度官方希望到 2023 年把这条全长 283 公里的“尼姆-帕达姆-达查高速公路（简称 NPД 公路）”建成，因为那样的话“军队会轻松很多”。印度陆军第 14 集团军长期驻扎在克什米尔地区。该军前军长沙尔玛表示，NPД 公路将颠覆拉达克既往的游戏规则，使印度有机会“追上中国”。

目前，印度政府已经在中印边境地区规划了 73 条战略公路，其中 61 条由边境公路建设局负责建设，全长超过 3300 公里。今年 3 月印度国会的报告显示，这些道路有 75% 已经完成。

但在大自然的面前，这种野心是否值得印度人冒着生命危险？

中印边境西段的印度拉达克地区东部海拔高达 4400 米以上，冬季异常寒冷，夜间气温



▲ 在印度阿姆利则郊外,农民在种土豆 本版图片 新华社 发
◀ 一名工作人员日前在印度孟买一处新冠隔离中心进行灭蚊工作

甚至通常降至-35℃，并常常伴有狂风。这样的条件对于人和装备都是巨大的考验，只有获得有效补给的部队才具备军事价值，单纯的数量并没有实际意义。

据印媒报道，目前印军在拉达克地区集结不少兵力，意味着更大的后勤负担。因此印方早在双方边界谈判进行中，就对全军后勤系统实施了一场总动员。印军仰仗的主力是公路和汽车。据消息人士透露，在印度陆军总参谋部的主导下，印军从 7 月起就封闭了拉达克境内多条公路，专用于军用运输。一些生活在边境地区村落的平民对媒体表示，仅在 6 月就能看到每天 100-200 辆军车往返通过，巨大的规模让他们感到害怕。此外，印军科研机构还研究起了温室技术和动物饲养，以减轻后勤运输压力。

边境继续增兵

印军在直接提升战力的武器部署和采购上也投入很多。

9 月 28 日，印度国防部批准了价值 229 亿卢比（约合 3 亿多美元）的武器和军事装备采购计划，其中包括为陆军采购的约 7.2 万支美制突击步枪，以及为空军购买的智能打击机场专用武器系统（SAAW），以便在边

境取得空中优势。

其中尤其值得注意的是，这批订单里还有高频通信接收机，可以让印度陆军部队在野外和空军之间实现无缝通讯，利于空地协同作战——这在植被稀少的高原地区意义不言而喻。

印度海军也和日本海上自卫队 9 月 29 日刚刚结束在阿拉伯海北部为期三天的军演，演习内容包括敏感的反潜和空战演习。9 月 23 日至 24 日，印度才刚刚和澳大利亚海军在印度洋东部海域进行了军演。

印军在后勤与军备上投入着实巨大，但相对于其国内不断恶化的新冠疫情，印度这种靠煽动民族主义情绪提高支持率的做法实在毫无意义。

印度新冠肺炎累计确诊人数已突破 600 万，死亡病例约 10 万，且单日新增数量依然居于高位。印度斥巨资海外豪购，扩充军备，以邻为壑，实在是本末倒置。

9 月 29 日，外交部发言人汪文斌针对印方在边境地区修建公路一事表示，中方反对印方在边境争议地区开展以军事争控为目的的基础设施建设。根据中印双方近期达成的共识，任何一方都不应在边境地区采取任何导致局势扩大化的行动，以避免影响双方为缓和局势所做的努力。

本报记者 杨一帆