

41 城齐聚长三角城市经济协调会 同心吹响“一体化”“高质量”号角

大会热词：G60 人才 数字城市

特派记者 吴健

在中国,有个超过 1.5 亿人口的膏腴之地,地区生产总值占全国两成多, 经济增速和发展质量都位列前茅,那就是长三角。

昨天长江三角洲城市经济协调会第二十次会议在江苏连云港召开,41 个成员城市市长、上海 16 个市辖区相关负责人,还有三省一市的企业家、学者济济一堂,共话长三角一体化与高质量发展。与会代表表示,将紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,进一步提升服务水平,完善协同机制,促进城市合作,各扬所长,相互赋能,以一体化的思路和举措打破行政壁垒、提高政策协同,让要素在更大范围畅通流动,促进高质量发展,共同把长三角城市群打造成强劲活跃增长极。

内部协同互帮互助

记者接触的与会者中,谈上海都爱选“小切口”,而 G60 科创走廊是最绕不开的话题。这是以上海松江区为枢纽,以 G60 高速公路和沪苏湖高速铁路为轴线,覆盖沪苏浙皖九座城市的国家战略平台,分布人工智能、集成电路、智能制造、新能源、新材料等诸多新兴产业。

“四年前,松江区提出沿 G60 高速公路构建产城融合的科创走廊,是长三角一体化发展精神打破了行政藩篱,让跨省政务服务通起来,继而让科创走廊从城市战略上升到区域战略,如今覆盖三省一市、更具韧性弹性的产业链、供应链和创新链蔚为大观。”松江区 G60 联席办的一位工作人员表示。

这位亲历者坦言,没有长三角各省市的规划对接和基础设施互联互通,科创走廊不可能走远,“我们把 G60 高速公路与沪苏湖高铁贯通衔接称为长三角科创与产业合作的‘心脏搭桥术’,走廊上最遥远的上海与合肥高铁距离仅两小时,产生‘同城效应’,而物理上的接近,又让体

制、机制乃至心理接近的‘化学反应’更快更有效”。交流中,不光上海松江、金山、青浦等区代表把科创走廊看得很重,那些已“入圈”和“期待入圈”的邻省城市代表都如数家珍,“这可是跨越式、高质量、一体化发展的桥头堡”。

安徽合肥的一位与会者说,这两年长三角政务信息共享越来越普遍,“一网通办”所带来的便利性让经济活动更具效率,“几天前,我在高铁上遇到一个去合肥开厂的上海老板,他对‘一网通办’夸了一路,因为合肥工商执照申领终端延伸到松江,省下了他去开办地跑证的时间,创造了更多业务机会。”

当然,G60 何止是“快”,更在乎“好”。大会期间,多位与会者向记者表示,上海与邻近城市资源要素不同,要追求产业上合理分工和空间优化格局,打造经得起国际经济大风浪的产业链和供应链。

今年 6 月起,中国商飞把 G60 走廊上的千余家企业纳入自身产业链合作库范畴,有些还被列为重点培育对象。“好多年

人才对接互利互赢

就全球而言,像上海这样的国际大都市在区域一体化中更多发挥服务业特长,因为对工业而言,物理空间是决定性因素,但对服务业却是次要的。世界有名的旧金山湾区、东京湾区城市群里,超大城市都是服务业占主导,掌握投资资金流、技术与人才源头,大批技术、金融等专业企业由此伸展触角,在“生产洼地”展开要素配置和市场开拓。

聚焦上海,这种“宝地”并不鲜见,例如虹桥商务区业已成为跨国公司总部、高端商务机构、现代服务企业、科技创新企业和长三角企业的汇聚地,累计注册法人超过 3 万多家,不乏跨国公司总部、世界 500 强企业,而它们恰恰借助商务区在长三角找到心仪的发展空间,延伸产业链。

会上,记者遇到多位来自上海闵行区的参会者,作为虹桥商务区中涉及面积最大的区,闵行除了积极配合虹桥商务区管委会打造“3.0 版”营商环境,打通长三角区域“一网通办”,促进人才自由流动,更着力让“长三角城市联盟”这一概念产生实效,让上海的高端人才乃至高校科技成果迅速对接市场,实现互利共赢。

闵行区一位与会者告诉记者,在虹桥商务区,以跨国公司国际总部和长三角龙头企业为首的总部经济集聚效应已初具规模,大体形成以“虹桥商务区总部引领、长三角周边城市生产制造”的产业分工模式,与长三角周边区域形成联动发展格局,为我国参与国际分工合作贡献力量。“上海能提供长三角企业至关重要的集中优势,特别是人才方面。”复旦大学发展研究院研究员刘虹告诉记者,那些靠制造业兴起的长三角城市希望将自己曾经低端的“世界工厂”转型为高技术企业,为提高科研能力,不仅将目标对准本土人才,甚至还包括外国人,这不仅需要投入资金,更要提供让潜

数据共享互联互通

会议期间,长三角抗疫合作的成功经验也是跳不开的话题。今年 3 月,当疫情防控向“外防输入、内防反弹”转换之际,长三角疫情联防联控工作进入新阶段,自上海口岸入境转往苏浙皖三省的人员,由三省派驻工作组到上海机场实施封闭式转运,进一步减少人员交叉感染隐患。紧接着,上海出台“公卫建设 20 条”,明确在长三角区域合作框架下,推进防控预案对接,信息互联互通,防控措施协同,切实保障跨省市、口岸间物资运输,坚持“一盘棋”理念,共同防范公共卫生安全风险……这些抗疫经验都已写入长三角公共卫生新体系的顶层规划。

更重要的是,疫情之下,长三角打通健康数据的“高速公路”,为一体化进程添上浓墨重彩的一笔。

3 月底之后,依托长三角数据共享交换平台,区域内全面实现“健康码”“随申码”“苏康码”“安康码”等互认及数据共享,这些绿码作为人员在三省一市的居住小区、园区、工厂厂区、商务楼宇以及各级行政服务中心、医疗卫生机构、电信银行服务网点、车站等公共管理和服务机构的通行凭证,无需另行开具相关证明材料。在此期间,三省一市还不断依托大数据、云计算等技术,打破重重“信息孤岛”,互通疫情,第一时间落实病例溯源、密切接触者追踪等工作,为全面保障区域社会经济生活正常运行、保证人民群众身体健康加上一道道安全锁。

“这些绿码互认,保障了从长三角到全

长
三
角
城
市
勾
勒
『
中
国
新
面
孔
』

吴健

人类身处信息时代,面貌日新月异,以至于未来难以预测。但我们能确定的,是未来肯定受两大趋势影响——数字化和城市化。昨天召开的长三角城市经济协调会透露出长三角城市积极顺应两大趋势,不仅带动经济增长,更增进人民福祉,奋进间勾勒出一副“中国新面孔”。

一个月前,习近平总书记对长三角一体化发展作出指示,强调紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,要“率先形成新发展格局”。本次协调会三省一市深入贯彻总书记重要讲话精神,以“新动能、新格局、新作为”为主题,共同谋划区域融合,以“一盘棋”思想答好总书记交给的“考卷”。

作为改革开放前沿之一,长三角具备人才富集、科技水平高、供应链相对完备等优势,更是国内外资源要素交会点,有能力担起国家双循环任务的关键链接功能,为国家构建新发展格局“开路搭桥”。本次协调会上,与会嘉宾纷纷提到大数据、人工智能、物联网等数字技术和实体经济深度融合,向行业和区域“赋能”,提高畅通产业链和供应链的能力,而长三角城市群更要在加快区域一体化,让各类要素更自由流动方面提供依托与保证,构建多层次、多领域、全环节的经济循环。

那么,怎么解释高质量的数字化与城市化之于长三角的意义呢?一位专家介绍,城市在区域一体化中的作用点是“集聚效应”——集中了资源、知识、企业、机构、服务等要素,这对企业至关重要。对一家公司来说,城市地理区域及相关的“生态系统”(大学、商学院、研究中心等)是否集中大量人才,是其选择落户的关键之一。而生活质量是与人才集中程度直接相关的一个因素,生活质量良好的城市吸引和留住人才的能力也更强。企业从事经营活动要考虑的第三个重要因素,是数字网络发展潜力和与其他企业连通的便利性,即一座城市的数字化和智能化水平,让企业获取各种专业服务更为便利。

让人振奋的是,长三角城市群很出色。它们打破藩篱,发挥各自优势融合对接,从技术研发、金融投资等服务业集聚上海之际,能满足生产所需配套的各类上下游企业遍布半径不过 500 公里的长三角城市,这些城市和上海一样,依靠互联网、云技术来收集数据,推进能源使用、交通物流、医疗保健等服务,确保区域内的企业和居民有效运转,催生更多创新和商业机会,而以云技术为基础所带来的城市智能化管理,能有效减少温室气体排放,改善居民生活质量。

美国《福布斯》记者肯·西尔弗斯坦曾一口气从上海跑到南京,他眼里的长三角城市都把邻城发展视作机遇而非威胁,追求长三角城市群创新链和产业链深度融合,用这块更富吸引力的磁石去接纳跨国企业尤其以先进制造业闻名的企业落户安家。就像长三角的一位城市管理者所言:“要说服地球上最优秀的人才选择我们,采取灵活和开放的态度至关重要,这也是长三角一体化的精神所在。”

诺贝尔经济学奖得主约瑟夫·施蒂格利茨指出,21 世纪世界繁荣的两股最重要的力量,就是中国技术创新和城市化。而当下最鲜活的标本,莫过于基于大数据、云计算、人工智能等数字技术让城市变得更绿色、更令人向往的长三角。这场协调会之后,我们有理由相信,这片“希望的土地”将迸发出更让人惊叹的奇迹!