

“曹杨眼”：4个超高清摄像头24小时盯着高空抛物 楼上抛个烟蒂 监控尽收眼底

本报讯（记者 江跃中 实习生 樊鸣人）9月8日凌晨3时，一个红色“小火星”从普陀区曹杨新村街道梅岭苑小区高层住宅楼的窗口，呈抛物线落下，始作俑者贪图方便，将未熄灭的烟蒂直接扔出窗外。殊不知，这一切已被“曹杨眼”尽收眼底。记者昨天了解到，这个专为高空抛物监控而设计的监测立杆“曹杨眼”，可实现实时监测、追溯、举证。

高空抛物，一直被称为“悬在城市上空的痛”，这种不文明行为的伤害之惊人、防控之艰难，成为了城市社区治理中难以破除的壁垒。

曹杨北梅园居民区的梅岭苑小区共有4幢高层住宅，经常发生楼上居民为图方便，随手将用过的纸巾、烟蒂、杂物等扔出窗外的情况，不仅破坏小区环境卫生，更给楼下过往居民带来极大安全隐患。

为有效遏制“高空抛物”，北梅园召开居民区“1+3+X”联席会议，联动街道多部门共同参与，引进专业公司技术介入。9月初，1个高3米的立杆，终于在梅岭苑24号高楼外立完成，这个专为高空抛物监控而设计的监测立杆“曹杨眼”，可实现实时监测、追溯、举证。

一个立杆4个“曹杨眼”

立杆上载有4个4K超高清定焦摄像头，对整幢楼的外立面进行全天候24小时监控管理，抓拍图像和实时

监控画面都非常清晰，9月初刚安装，便抓拍到了一张纸片从空中飘落。更具应用效果的是，该探头针对于高空抛物有实时报警功能。有了这4个“曹杨眼”，当有物体从窗口扔出、且满足自由落体轨迹时，系统会自动捕捉这一抛出动作的前2秒和后7秒，形成一段完整的视频影集和轨迹截图，并传输至街道“一网统管”智联普陀3.0大数据平台，同时在平台上发出报警。管理人员和相关居民区可同步在手机政务平台上收到提示查阅视频资料固定证据，让“高空抛物”第一时间现行。

第一时间拍“高空抛物”

目前安装的“曹杨眼”，已拍摄到梅岭苑该栋楼几户居民有13起往窗外抛物的行为，居委会在收到凌晨3时抛出的红色“小火星”报警后，立即组织社区民警、片区城管联合上门，对住户进行警告。在居委会干部出示了视频证据后，在公安和城管执法人员的训诫下，乱扔杂物的业主纷纷表示了歉意，并保证今后不再往窗外抛物。

值得一提的是，此次安装的“曹杨眼”，还能定期对收集的数据进行分析，将易发生类似情况的时间段和楼层段比对，形成数据结果，更利于街道有针对性地对某一时段、某些住户进行严密监管，从源头对“高空抛物”进行防控。还将更深层次的开发与“一网统管”大数据平台的应用对接，并在辖区内其他重点高层小区大力推广。

虹口：居民诉求“当天事，当天办，当天报，当天清”

居委会建立“日日清”约请制

本报讯（记者 袁玮 特约通讯员 龙钢）记者在日前虹口区召开的上海社会建设专家讲坛上获悉，虹口区以构建简约高效基层治理体制、打通社区治理“最后一公里”为重点，通过建立“日日清”约请机制，做好社区治理的“加、减、乘、除”法，实现“当天事，当天办，当天报，当天清”。

曲阳路街道玉四小区的居民向居委会提出，小区原有的凉亭和居民议事厅无法满足需求，希望拓展居民休闲活动空间。居委会和业委会经商议，决定通过人防工事在非战时期的公益化使用，解决这个老旧小区缺少公共活动空间的问题。接下来，玉四居民区与业委会依照“日日清”约请制，向曲阳街道、虹口区人防办提出了启用地下人防设施的申请，并递交“人防工事公益化使用”的报告以及设计图纸，在街道和人防办的支持下，如今玉四小区居民的活动空间有了很大改善。

虹口区建立的居委会“日日清”约请制，约请事项主要为：

■ 区职能部门、区属企事业单位及社会公共服务机构职责范畴，或需牵头协调解决的事项、社区群众“急、难、愁”等问题以及与民生密切相关的事项，重点关注社情类、环境类与社区事务类的问题，如安全隐患、传销活动、违章建筑、违法群租、垃圾清运、纠纷投诉等。

■ 明确责任单位，要求做到约请事项“当日事，当日清”，合力推进解决社区群众普遍关心的问题。

■ 居民向居委会提出诉求约请时，居委会应根据诉求，针对清单内事项向被约请对象发出约请。被约请对象需当天回复居委会，并确定现场责任人及联系方式。区职能部门派出机构、街道职能部门无正当理由的，应接受约请请求；拒绝约请时，应书面说明具体原因，并提出建议。

■ 被约请对象应当天或次日赴现场勘查，启动约请事项的办理；情况确实复杂的，应书面告知对方延期理由，经双方协商一致，可适当延长办理期限。

■ 办理结束后，被约请对象应按要求填写《“日日清”约请事项办理情况表》送至居委会，居委会应自收到《“日日清”约请事项办理情况表》之日起1个工作日内，得出对办理结果的意见并报街道，同时报区民政局备案。

■ 做好居委会“日日清”约请工作，虹口区推出相应保障措施，引导社区干部深入一线，构建“日日清”快速响应机制。包括——

■ 坚持街道联络员机制，联络员姓名、职责、联系方式等向社会公布；

■ 建立日巡、周查、月评制度，督促居委会及时发现解决群众反映的各类问题；

■ 各街道建立“日日清”约请单位联络机制，明确各类问题的责任部门。

■ 对于居委会反映普遍、情况复杂、解决有一定困难的事项，被约请部门应专题讨论，力争予以解决。

同济大学设计创意学院师生推出《MAD WOOD 木材的无限可能》展览，表现出木材具有柔韧可塑性的一面。设计师以机械加工、湿弯技术、冷压技术等，使木料兼具功能性与造型。

本报记者 孙中软 摄影报道



上海推出万名家庭教育指导师培训计划

家庭教育难题可咨询“指导师”

本报讯（首席记者 王蔚）上海家庭教育工作推进推进会暨上海家庭教育指导师培训启动仪式昨晚举行。为深入贯彻落实党的十九届四中全会精神，构建覆盖城乡的家庭教育指导服务体系，依据《家庭教育指导大纲》及上海市关于推进家庭教育发展的要求，本市将建立一支高素质的家庭教育指导人才队伍，从而满足广大市民对普惠性家庭教育公共服务的需求。

推进会上正式启动了家庭教育指导师培养工程，即“十四五”期间计划培训10000名家庭教育指导师（初级）和志愿者，形成一支品德高尚、专业精良、乐于奉献、善于实践的家庭教育指导队伍。他们的主要职责是承担与家庭教育指导相关的教育教

学、理论研究及管理工作，家庭教育指导项目的推进与活动策划工作，家庭教育个案指导与咨询等工作。

据悉，目前本市的家庭教育指导师培训等级为初级，以后再逐渐推出中级和高级的培训。培训课程主要包括：

■ 《家庭教育指导的基本原则和方法策略》《青少年成长的阶段性特点和发展规律》《青少年心理危机预防与干预》《家庭心理健康指导》《压力管理与亲子沟通》《青少年生命教育》等。

■ 本着教考分离原则，上海开放大学（上海家长学校）在上海市教委和市妇联指导下，统筹推进全市的家庭教育指导师培训、认证及继续教育等工作，并由本市的家庭教育专家、

儿童医学专家、精神卫生专家等组成培训与认证工作专家指导组。

■ 上海家庭教育指导师证书认证实行“四统一”：统一标准、统一培训、统一测试、统一颁证。学习与考证采用集中培训与自主学习相结合、线上与线下相结合的模式，分为专家面授、交流研讨、实操演练等。

■ 申报参加初级家庭教育指导师证书培训的人员，须具备本科及以上学历、通过上海家庭教育指导师基础素养（含心理健康和职业道德）审核、从事家庭教育相关工作两年以上。

今后，相应级别的合格证书作为在各级各类学校、街镇、村居委及相关企事业单位从事家庭教育指导及相关工作的专业证明。

本报讯（记者 杨洁）前天，2020智能网联汽车大会在上海嘉定汽车会展中心正式举行。本次大会以“新基建、新智联、新生态”为主题，由上海市人民政府主办，上海市经济和信息化委员会、嘉定区人民政府承办。记者在会上了解到，嘉定区将启动智能网联汽车测试道路的全域开放，实现全域近1300公里道路的开放，覆盖全区464平方公里范围。

发布了十大应用场景

“伴随着清晨第一缕阳光，配有融合感知与决策系统的无人清扫车沿路进行标准化作业，完成后还可以自动泊回停车位；市民在指定区域打开手机APP，预约一辆自动驾驶出租车……”这样的画面，正在嘉定逐渐成为现实。

大会发布了十大应用场景。例如，智能驾驶出租车载人示范应用场景、5G智能重卡载货示范应用场景、智能公交示范应用场景、城市接驳及商业功能旅游场景、特大地下车库综合示范区场景及车路协同示范应用场景。新业态场景则包括具备L4级别的自动零售场景、智能驾驶清扫服务场景、无人安防应用场景等三大场景。

落地应用是智能网联汽车取得突破的“分水岭”，每一个场景的“解锁”都会给相应领域带来发展的新机遇。会上，嘉定区启动智能网联汽车测试道路的全域开放，今

嘉定

启动智能网联汽车测试道路全域开放

年，率先开放安亭镇、汽车新能港、嘉定新城及嘉定工业区“一镇三片区”。下一步，将建设5G基站3000座，实现嘉定区全域近1300公里道路的开放，覆盖全区464平方公里范围。

长三角共建“先导区”

在2019年世界智能网联汽车大会上，上海率先颁发了首批长三角一体化测试牌照，进一步推动一市三省智能网联汽车道路测试工作的互联、互通、互认、互信。

一市三省的经信部门签署《国家级长三角区域车联网先导区建设合作协议》，共同建设国家级长三角区域车联网先导区。国家级长三角区域车联网先导区发展标准体系，将涵盖统一的智能信号灯、5G通信基站、开发长三角区域标准统一的智能网联汽车高精度地图，统一车联网通信协议、道路交通管理平台、车路协同网络安全防护等。

国家级长三角区域车联网先导区新型基础设施建设，将涉及在高速公路和城市快速路上构建集感知、通信、计算、信息安全等能力为一体的智能道路环境，基于5G的车路协同车联网大规模验证与应用，G2沪宁、G60沪昆、杭绍甬等智慧高速公路“新基建”的联动等创新课题。在车联网先导区，一市三省还将探索私人、公交、共享、租赁、物流、环卫等领域的智能网联汽车发展模式。