

上市公司2020年半年报披露今结束

科创板上半年业绩逆势大增43%

根据同花顺 iFinD 统计,今年上半年 3986 家上市公司营业收入总额 235466 亿元,同比下降 1.7%;实现归属于母公司股东净利润总额 18451 亿元,同比下降 17.6%。业绩下降主要是受疫情影响,石油、航空等行业业绩大幅亏损,如中国石油上半年亏损 299.86 亿元,成为亏损最大的公司,中国石化亏损 228.82 亿元。海航控股、中国国航、东方航空、南方航空这 4 家公司上半年合计亏损 379.8 亿元。

同时,银行让利实体经济也是

上市公司 2020 年半年报披露今天结束,3986 家公司发布了半年报,虽然受疫情影响,上半年上市公司营业收入和净利润都出现下滑,上市公司实现归属于母公司股东净利润合计为 1.85 万亿元,同比下降 17.6%,但科创板企业表现亮丽,上半年业绩同比大增 43%。

A 股公司业绩下降的一个原因。38 家上市银行上半年实现净利润总额 8563 亿元,同比下降 9.38%。由于银行在上市公司整体业绩中占 46%,银行业绩下降拖累了上市公司整体业绩。而银行业绩下降主要是让利实体经济,如工商银行上半年

新发放普惠贷款平均利率 4.15%,较上年下降 37 个基点。净利息差和净利息收益率,同比分别下降 15 个基点和 16 个基点。另外,上半年清收处置不良贷款 1042 亿元,同比多增 122 亿元;计提资产减值损失 1254.56 亿元,增长 26.5%。

这些因素导致工行上半年净利润下降 11.4%。

在疫情影响下,上半年仍有近半数公司业绩增长,科创板、创业板、中小板公司业绩相当不错。科创板 163 家公司上半年实现净利润总额 124 亿元,同比增长 43%;创业

板 847 家公司上半年实现净利润总额 706 亿元,同比增长 14%;中小板 961 家公司上半年实现净利润 1777 亿元,同比增长 9%。

值得一提的是,以新兴产业为主的科创板上半年业绩大增 43%,是增速最高的板块,说明科技公司业绩保持较高增长率。其中,圣湘生物上半年业绩增长 147 倍,东方生物增长 15 倍。一些芯片龙头企业业绩也相当好,如中芯国际上半年业绩增长 330%,中微公司增长 292%。

首席记者 连建明

中国制造业 PMI 连续 6 个月站上荣枯线

新华社北京今日电 国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会 31 日发布数据,8 月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为 51%,比上月略降 0.1 个百分点,连

续 6 个月站在 50% 的荣枯线之上。

从企业规模看,大型企业 PMI 为 52%,与上月持平;中型企业 PMI 为 51.6%,比上月上升 0.4 个百分点;小型企业 PMI 为 47.7%,

比上月下降 0.9 个百分点。

从分类指数看,在构成制造业 PMI 的 5 个分类指数中,生产指数、新订单指数和供应商配送时间指数均高于临界点,原材料库存指

数和从业人员指数均低于临界点。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河分析,8 月份,统筹推进疫情防控和经济社会发展成效显著,我国经济景气持续恢复向好。

昨新增确诊 17 例 均为境外输入

国家卫生健康委员会今天通报,8 月 30 日 0-24 时,31 个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增新冠肺炎确诊病例 17 例,均为境外输入病例(上海 6 例,天津 5 例,福建 2 例,山西 1 例,浙江 1 例,广东 1 例,陕西 1 例);无新增死亡病例;无新增疑似病例。据新华社

上海昨新增 6 例 均为境外输入

本报讯(记者左妍)8 月 30 日 0-24 时,上海通过口岸联防联控机制,报告 6 例境外输入性新冠肺炎确诊病例。

6 例境外输入性确诊病例已转至定点医疗机构救治,已追踪同航班的密切接触者 132 人,均已落实集中隔离观察。

龙耀路隧道 “最后一公里”打通

本报讯(记者杨硕)昨晚 10 点,龙耀路隧道(济阳路——长清路)主线试通车,市民驾车由浦西龙吴路可直达浦东长清路。

龙耀路越江隧道新建工程西起龙耀路龙吴路交叉口,沿规划龙耀路向东在上海水泥厂北侧过江,下穿耀路玻璃厂码头,至成山路长清路,全长约 4 公里,分别在浦西云锦路东、浦东济阳路西各设一对出入口匝道。为满足世博期间交通需求、提升上海南站及世博后滩地区间中短距离越江通道功能,龙吴路-济阳路段于 2010 年 4 月 15 日建成通车(包括浦西云锦路匝道),通过济阳路匝道实现与济阳路右进右出,为世博会交通提供了有效保障。

随着世博核心区、前滩、周浦、徐汇滨江等地区的快速发展,济阳路及耀华路交通压力不断增加,打通最后一公里(济阳路-长清路)隧道也势在必行。而现在这一瓶颈的突破将有效缓解耀华路的拥堵状况,增强浦东新区后滩地区交通能力。通过减少短途交通绕行,分散济阳路及卢浦大桥的交通压力,进一步加快浦江两岸一体化发展步伐。

上海夕阳红口腔门诊部

电话: 62490819 62498957

地址: 上海市静安区北京西路1701号204室

沪医广(2019)第10-17-0426号 沪广证有效期至: 2019年10月17日至2020年10月16日止

“水上飞人” 为银锄湖添彩

盛夏时节,沪上一些公园的水上体育竞技活动成为一道特殊的风景线。

每逢双休日,在长风公园的银锄湖上,不仅有水上摩托艇等体育项目,还有精彩纷呈的“水上飞人”表演,让市民游客能够近距离免费观赏“翻江倒海”的水上竞技。

图为“水上飞人”表演的水花犹如一头座头鲸跃出水面,让观众大饱眼福

杨建正 摄影报道



这个“奉贤”幼儿园,离奉贤1750公里

为沪遵两地东西部扶贫协作在教育领域立标杆

摆满玩具的教室,挂满饰物的走廊,绿色的塑胶操场,衬托出奉贤幼儿园的精致与温馨,教职工正细致地准备,迎接 9 月 1 日娃娃入园,他们不时相互提醒:“这样做要得嘛”“这个不得行”……怎么,奉贤幼儿园里居然没上海话?

确实,它坐落于贵州遵义市务川县,距上海奉贤区 1750 公里,之所以取名“奉贤”,因为它是沪遵两地东西部扶贫协作在教育领域的标杆。

山里的孩子爱上海

该园由奉贤区捐资修建,属于普惠性公立幼儿园,去年 9 月 1 日正式启用,占地总面积 3960 平方米,建设面积有 2170 平方米,设有大、中、小各两个班,去年秋季有 238 名幼儿入园,今年春季受疫情影响,入园幼儿减少到 191 名,大多数是易地扶贫搬迁后的农民子女,“随着疫情防控到位,马上开始的秋季学期入园人数肯定会会上涨。”园长袁敏如是说。

据介绍,幼儿园共有教职工 27 人,其中在编教师 15 人,整个发展都得到奉贤区教育局的对口协作。“去年秋,我接待过上海来的考察老师,他们很抠细节,有很多值得我们学习的保育经验,哪怕户外活动区的沙石摆放,都为我们提供了可供操作的建议”。通过与上海同行的交流,奉贤幼儿园颇具特色。“从小班到大学的走廊顶上挂着错落有致的饰物,上面有不同年级孩子的手工和头像,当娃娃们休息时,看到眼前出现自己的作品或照片,认知与自豪感油然而生。更妙的是,孩子行走间无意中触碰到坠饰,会觉得自已长高了,长大了”。

和奉贤的老师切磋,务川的园丁也有值得分享的心得。“我们的新进学童普遍自理能力强,体能好,与城里的孩子差别挺大的,”袁敏说,“拿小班来说,很多孩子不用勺子,直接拿筷子夹菜,户外活动如跳高跳远,十分钟都没玩尽兴。”她特别提到,这些吃过苦的孩子非常珍惜现在的生活,“有些孩子尚

在襁褓,就被出外谋生的父母托付给长辈抚养,骨肉之间一年都难见面,如今随着易地扶贫安置,爸爸妈妈能在家门口上班,到点来接送娃娃上下幼儿园,孩子们很懂事,常常主动给大人减轻负担”。

“大山的孩子”知道千里之外的上海叔叔阿姨为帮助自己的家乡辛勤工作,他们也很知道感恩,还说将来要回报,“这种感情是真挚而纯洁的”。

“袖珍奉贤”山高水长

窥一斑而知全豹,在沪遵两地政府大力协作下,做好务川易地扶贫安置的“系统文章”,教育是关键部分,起着阻断贫困“代际传递”的作用。

上海市第三批援黔干部、务川县副县长翁晔对记者说,一个“袖珍奉贤”正在务川拔地而起,“从奉贤幼儿园放眼望去,那成排居民楼组成了敬贤社区,这是较大规模的集中扶贫安置点,三千多户从偏远山区搬来的乡亲在此开启新的生

活,务川五小则会有更多教育配套设施的投入使用,满足下一代对知识的需求。”

奉贤与务川的“教育结对帮扶”,不只是基础设施投入,更在于软件支持,目前两地进行了广泛的远程教育资源共享,“一校一课”“一对一辅导”已经普及,来自奉贤校园的特色课程尤其受务川师生的喜爱,其中务川中小学教学的一大短板是外语师资力量不足,但通过远程交流,都得到显著改善。

更重要的是,“奉务合作”已从九年义务教育向两头延伸,逐步涵盖学前教育到高中、职业学校,还开办了青少年研学基地,为培养务川建设后备军创造了“肥沃的土壤”。

“奉务之间,不是帮扶一阵子,而是携手一辈子。”翁晔表示,教育协作是未来工作重点,奉贤幼儿园只是“小荷才露尖尖角”,后面的工作还很漫长。务川许多公共设施都带有“奉贤”文化元素,这都是务川方面主动提出的,意在感恩与不忘。特派记者 吴健