

青浦、嘉善、吴江三地率先实现医保一卡通 2.0 版 无需跑腿备案 看病更加便捷

本报讯（记者 鲁哲）“我有高血压，每个月要跑医院好几趟，以前在青浦看病需要先备案，跑来跑去有些麻烦，现在免备案、直接刷卡，非常方便。”24日，青浦、嘉善、吴江三地率先实现了长三角一体化示范区医保一卡通 2.0 版。杨阿姨是青浦的第一个体会“2.0 版”的人。

杨阿姨是嘉善人，退休后跟女儿一起生活在青浦，医保是嘉善的。长三角一体化示范区

开通医保一卡通 2.0 后，看病就医更便捷了。据悉，在沪苏浙医保部门的大力协同下，示范区青浦、嘉善、吴江三地医保部门率先实现更加便捷的医保一卡通 2.0 版。目前，青浦、嘉善、吴江三地共有 85 家医保定点医疗机构已接入门急诊联网结算系统。三地参保人在示范区内看门急诊时，不再需要通过参保地办理备案手续，实现免备案。如需住院，参保人在医院的指导下做自主备案即可，方便快

捷。参保人在示范区内异地就诊时，医保待遇与参保地保持一致，真正享受到示范区一体化发展带来的便利共享。

同时，率先在示范区实现跨省统一医保经办服务。按照国家医保局发布的统一医保经办服务清单，示范区三地医保部门协同建立了示范区统一医保经办服务清单及办事指南，个人参保信息查询、出具参保凭证、转移接续手续办理、异地就医备案、门

诊和住院费用报销等首批 9 项服务事项已上线，率先实施了跨省统一医保经办服务清单，示范区群众将享受到更加便捷高效的医保经办服务。

另外，还率先在示范区实现跨省异地医保基金联审互查。三地医保部门协同建立了异地就医费用联审互查工作机制，对示范区内异地就医费用进行全领域、全过程和全方位的监管，共同维护医保基金安全。

对标世界级产业集群 长三角探索新发展格局 注入更硬核力量 追求最美丽颜值



■ C919 大飞机在浦东的上海飞机制造有限公司总装车间内组装
本报通讯员 王睿梁 记者 陈梦泽 摄

上海电气在长三角布局了 10 个先进装备制造基地，50% 以上的产业配套在这片区域；华虹集团在江苏无锡市投资 100 亿美元打造的 12 英寸芯片基地，正在抓紧推动产能爬坡，未来将瞄准移动通信、物联网、智能家居、新能源汽车等领域大量供货；一批创新型人工智能应用场景加速落地……

长三角地区作为我国经济最具活力的区域之一，生物医药、集成电路、高端装备等先进制造业在国内处于领先地位。新一轮产业链重构、全球产业变局的窗口期正在到来，长三角三省一市正率先探索形成新发展格局的路径。上海充分发挥龙头带动作用，在产业协同发展、区域协同创新方面取得扎实进展。



■ 上海电气临港重型机械装备有限公司的生产车间内，工人正专注工作
本报记者 孙中钦 摄

链的建设和上海电气的创新能力的提升。”

作为中国目前拥有先进芯片制造主流工艺技术的国有企业，华虹在长三角一体化进程中乘势而上，将自身优势向周边投射，去年 9 月，无锡华虹七厂实现建成投产，不仅进一步扩大了华虹生产规模，也提升了无锡通用半导体制造的竞争力。

瞄准重点协同发力

上海正着力推动一批引领性强、带动力大、成长性好的重大产业项目建设，加强长三角供应链协同，为支撑高质量发展提供坚强助力。

一个月前，上海大型装备制造企业上海电气的南通中央研究院项目主体结构封顶，这是企业在上海之外建立的首个区域总部，将结合它的研发以及项目资源，实现两地产业能级提升。上海电气还与长三角 13 个省市签订了全面战略合作协议，在长三角布局了 10 个先进装备制造基地，50% 以上的产业配套在这片区域，其中仅无锡就有 500 多家公司是上海电气长期稳定的供应链企业。

上海电气集团总公司党委书记、董事长郑建华说，下一步他们还将积极推动长三角地区创新基地的建设：“我们在长三角地区的整个供应链、配套链的比重会从现在的 50% 提升到 70%。在整个长三角地区研发基地的建设也会有更大的力度，新研发基地的推动，将会有力地推动长三角地区的创新

上海正瞄准集成电路、人工智能、生物医药、高端装备重点产业，聚焦关键技术、关键部件、关键材料，集中发力、形成合力，共拉长板、互补短板，协同开展关键核心技术攻关，夯实产业创新基础，为全国制造业高质量发展提供长三角“硬核力量”。

建世界级产业集群

汽车产业作为长三角地区具有比较优势的产业之一，有着培育世界级产业集群的基础和优势，是当前推进长三角高质量一体化进程中的重点产业，汽车产业正成为长三角一体化的推动者与见证者。

去年底，《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》发布，明确长三角地区要加快发展智能汽车产业链，率先开展智能汽车测试，实现自动驾驶汽车产业化应用。上海市智能网联汽车创新中心已向江苏中智行、浙江吉利颁发了国内首批长三角智能网联汽车测试牌照，进一步推动了区域智能网联汽车道路测试工作的互联、互通、互认、互信。今年 7 月，上海市智能网联汽车创新中心联合有关部门研究制定长三角智能网联封闭试验场分级评价体系，还积极推动“上海模式”对外输出至

长三角地区，在苏州、合肥、绍兴等地开展技术服务工作。

长三角一体化发展也让上汽集团在全球竞争中站在了更高的起点。上汽集团总裁王晓秋表示，上汽正在牵头制定国家智能网联汽车长三角创新平台落户上海的方案。“我们将努力发挥上汽的产业优势，从上海起步并在长三角多个城市创建示范区，实现 Robotaxi、封闭区域无人驾驶、固定线路无人公交等多个场景应用落地，进一步加快智能驾驶技术等创新成果的商业化应用，助力长三角智慧交通建设。”

航空产业也是长三角发力的重点方向。今年 6 月，在长三角 G60 科创走廊的起点——上海松江区，中国商飞召开大会，全面启动产业链合作。据透露，目前在 G60 科创走廊沿线的九座城市中，已进入中国商飞产业链合作库的企业超过 1000 家，有 100 多家成为重点培育对象。这也将全面提升长三角 G60 科创走廊民用航空产业集群的整体竞争力和国际影响力。

产业发展也需颜值

不久前，两省一市经信（工信）部门和示范区执委会，紧扣“高质量”和“一体化”，共同编制发布了《长三角生态绿色一体化发展示

范区先行启动区产业项目准入标准（试行）》和《长三角生态绿色一体化发展示范区产业发展指导目录（2020 年版）》，在全国首次实现了跨省级行政区域执行统一的产业发展指导目录和统一的产业项目准入标准，实现“一个目录管方向”，加快培育新动能；“一个标准管准入”，从源头提升产业新增项目质量。《指导目录》指出推进示范区产业向数字化、网络化、智能化、绿色化发展。《准入标准》则明确准入条件，提升先行启动区新项目招引质量。

《指导目录》和《准入标准》将有助于示范区打造具有世界影响力的长三角“绿色创新产业之心”。下一步，一体化示范区将着力打造以功能型总部经济、特色型服务经济、融合型数字经济、前沿型创新经济、生态型湖区经济等“五大经济”为主的产业体系，显著提升示范区产业发展的创新浓度、经济密度、环境友好度和产业契合度。新进产业项目应符合示范区功能定位与“五大经济”为主的产业导向，明确科技人员占比、研发投入强度等要素指标，还对投资强度、产出强度等方面提出量化指标。

上海市经信委方面透露，下一步，两省一市、两区一县还将进一步优化招商引资方式，加强政策配套和环境营造，让生态绿色的“高颜值”和产业发展的“高质量”成为一体化示范区最鲜明的特征。 本报记者 叶薇