



补齐民生短板 促进一体化发展

——长三角一体化战略让人民群众共享高质量发展成果



■ 傍晚时分,G60 科创走廊彩云飞渡,天际线美景如画 杨建正 摄

新民眼

把握机遇 破浪前行

方翔

实施一年多来,“一体化”和“高质量”是一以贯之的,长三角地区动作不断、协作频繁,从产业集聚到协同创新,从基础设施到公共服务,正开创一体化发展新局面。

长三角一体化金融总部在上海成立,打造长三角一体化区域具有创新特色的金融发展新高地;沪苏浙皖签署《长三角住房公积金一体化战略合作框架协议》并发布首批实事项目清单,标志着长三角住房公积金一体化正式落地……从上海到沪、由点到面的政策活水源源不断。

从顺势而上,到迎难而上,再到今天乘风破浪,长三角区域面对着严峻复杂的经济形势交出满意的“答卷”,特别是从不久前出炉的长三角三省一市半年经济数据来看,回暖件利好,沪苏浙皖加速“奔跑”。

面对今年疫情下严峻的就业形势,长三角 G60 科创走廊依托“G60 科创云”平台推出了“九城纳贤”专区,沪苏浙皖的人力资源社

会保障部门联合搭建企业用工对接服务平台“长三角就业招聘联盟”,畅通企业之间的用工对接通道。三省一市签订《劳务协作对接和农民工返岗复工协议》,加强大数据分析,精准匹配缺工企业和就业重点群体供需,实现常态化返工。

长三角一体化发展蓝图已经绘就,从“大写意”向“工笔画”发展,需要坚持不懈地实践探索和理论创新,特别是要牢固树立一盘棋思想,把三省一市各自优势化为长三角整体优势,为全国发展、为我国参与国际分工合作贡献大板。

在这个过程中,上海要发挥龙头带动作用,不断提升城市能级和核心竞争力,努力成为联通国际市场 and 国内市场的重要桥梁,辐射带动长三角一体化高质量发展。

展望未来,长三角一体化将开创发展新局面。正如一位网友表示,长三角一体化发展让我们成为了一家人,未来的日子,我们将过上更美好的生活。

到 500 公里/万平方公里,中心城市之间均能享受 1 小时至 1.5 小时客运服务,上海大都市圈以及南京、杭州、合肥、苏锡常、宁波都市圈内享受 1 小时公交化通勤客运服务。

除了铁路,还有公路。最近,连接上海嘉定区和江苏太仓市的城北路正式开通,这是长三角一体化上升为国家战略后,上海市打通省际断头路项目的首个通车项目,改变了原本上海嘉定城北路前往江苏太仓岳鹿公路需要绕行的现状,通行的时间由原来的近半个小时缩短到 5 分钟。

除了城北路,上海金山区叶新公路和青浦区东航路也将于年底具备通车条件。正在改建的东航路东起沪青平公路,西至吴江康力大道,全长 2.43km。通车后不仅能加强上海市与江苏省的联系,而且能缓解 G50 沪渝高速公路、沪青平公路的交通运输压力。

生态环保 协同治理造福人民

桑土宜宣,水波泱泱。盛夏时节,长三角生态绿色一体化发展示范区的元荡生态岸线示范段,现场施工的劲头比天更热。在他看来,长三角一体化为城市文旅业提供了整合资源的机遇,特别是实现跨区域的旅游、购物、餐饮、文化娱乐的组合,这是新消费的一个趋势,也为消费者带来全新的体验。

据介绍,自 2019 年初,青浦、吴江和嘉善三地就签订了“长三角生态绿色一体化发展示范区协同治水”协议,不断推动治水联动,已形成“联合河长制”、协同打捞作业、信息共享等制度。

青浦区水务局副局长陆晓峰坦言,“原来他治理他的,我治理我的,现在边界河湖的治理突破了以前各家各管的治理模式,同时设计、同步施工、同步完成,再如同步管理,像元荡这样的联合项目,今年还策划了与江苏、浙江交界的几条河湖。”

生态环境是高质量发展的核心目标之一,是衡量高质量发展成效的重要标尺。《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》提出,坚持生态保护优先,把保护和修复生态环境摆在重要位置,加强生态空间共保,推动环境协同治理,夯实绿色发展生态本底,努力建设绿色美丽长三角。

对于老百姓来说,环境就是民生,青山就是美丽,蓝天才是幸福。长三角一体化发展国家战略

层排摸查验后,符合条件的,都由各地派驻机场的工作人员封闭式转运,安全而便捷。这样的无缝衔接,也为长三角恢复高质量发展打下坚实基础。

公共服务 共享更多资源便利

“今天一早我还在跟同事讨论,什么时候异地社保能互通就好了,结果就收到了长三角公积金一体化的消息!说不定有一天,我的户口也能在上海、杭州买房了!”

8 月 20 日,长三角医保一体化免备案就医试点正式启动。来自上海青浦的赵梅在嘉善县第一人民医院的自动机上轻轻一划,就用青浦市民卡完成了异地免备案门诊刷卡。同一天,嘉善人杨阿姨在上海中山医院青浦分院就医时,也体验到了同样的便利。

上升为国家战略之后,长三角一体化按下了“快进键”。按照习近平总书记的要求,沪苏浙皖三省一市紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,正不断推动一体化发展各项工作落地生根。其中,民生领域的一体化创新,让老百姓有了最直接的感受。

多谋民生之利,多解民生之忧,在一体化发展中补齐民生短板。长三角三省一市牢记总书记的嘱托,不断奋力向前。

今年 6 月,上海、江苏、浙江、安徽四地公安部门共同签署了 10 个长三角区域警务一体化合作项目,推动更多群众办事事项在长三角地区“全域通办”“一网通办”“掌上可办”。特别是跨省户口网上迁移的推出,长三角地区群众只需到迁入地公安派出所申请办理即可,无需再到迁出地办理迁出手续,有效解决了以往群众“两地跑、多次跑”的困局。据估算,长三角地区将有数十万群众受益。

今年 6 月 3 日,在嘉善县第一人民医院远程会诊中心,一场联通上海和嘉善的“云诊疗”正在进行。上海市儿童医院专家正在对一位嘉善 3 岁男孩的病情进行会诊。患者家属姜骝霄告诉记者:“原本就考虑不是去上海更放心,结果今天正好碰上远程会诊,真的是水到渠成。我觉得这个很值得推广。”

医疗和教育历来备受群众关注。今年以来,在长三角生态绿色一体化发展示范区,借助大数据和互联网,群众最关心的医疗和教育资源,也在逐步打破地域限制,实现长三角共享一体化发展的红利。

据了解,今年 9 月上海大学将和嘉善合作,建成示范区最有特色的“未来学校”。除了基础教育,与产业发展更密切的职业教育一体化也加速推进。今年,青浦的物流专业、吴江的工业机器人、嘉善的机电技术等优势专业,也将面向示范区两区一县同时招生。

交通运输 打造“轨道上的长三角”

今年 7 月 1 日 11 时 28 分,沪苏通铁路上海站往南通方向第一趟列车出发,许多乘客来到列车窗边,拿出手机记录下这历史性的时刻。

“有了这条铁路线,以后我方便多了。”上海市民王女士常回江苏太仓看望亲人,当天她挥着手上车票,难掩心头喜悦。沪苏通铁路的通车,不仅为广大苏中、苏北地区人民带来巨大便利,也进一步完善了中国“八纵八横”高铁网沿海通道。

在中国,只要网购的人,提起“苏浙沪包邮”都不会陌生。这是长三角地区物流便捷的缩影。今年 4 月,国家发展改革委、交通运输部印发《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》,进一步推动长三角交通一体化提速。根据《规划》,到 2025 年,“轨道上的长三角”将基本建成。届时长三角区域铁路密度将达到 507 公里/万平方公里,高速公路密度达



■ 夜幕下的南大湖散发着新魅力,成为

不少上海市民的周末休闲好去处

本报记者 陈梦泽 通讯员 王婕妤 摄



■ 长三角一体化示范区区域公交线方便市民出行

本报记者 王凯 摄

推进一体化发展重点任务落地落实

全面对标党中央战略部署要求

要求把思想行动统一到总书记重要讲话精神上来

李强主持市委常委会会议传达学习贯彻总书记重要讲话精神

李强主持市委常委会会议传达学习贯彻总书记重要讲话精神

李强主持市委常委会会议传达学习贯彻总书记重要讲话精神

李强主持市委常委会会议传达学习贯彻总书记重要讲话精神

本报讯 市委常委会前日举行会议,传达学习贯彻习近平总书记扎实推进长三角一体化发展座谈会上的重要讲话精神,对制止餐饮浪费行为作出的重要指示精神和关于统计工作重要讲话指示批示精神,研究持续打响上海“四大品牌”、实施人才引领发展战略等事项。市委书记李强主持会议并讲话。

会议指出,要切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上,全面对标党中央战略部署要求,深刻认识长三角区域在国家经济社会发展中的地位和作用,以更加强烈的责任感、使命感和紧迫感,全面推进长三角一体化发展重点任务落地落实,更好服务全国改革发展大局。要牢牢把握突出重围先手棋的战略使命、打造强劲活跃增长极的特殊作用,在更深层次推进深化改革、更高水平扩大开放上勇当开路先锋,在突破关键核心技术封锁、推动产业创新上勇当开路先锋,以长三角的畅通循环促进国内大循环、推动国内国际双循环。要牢固树立一盘棋思想,把三省一市各自优势化为长三角整体优势,为全国发展、为我国参与国际分工合作贡献力量。要聚焦重点领域、重大项目、重点区域,加快推进产业链补链固链强链,构建区域协同共同体、高水平协同开放、基本公共服务便利共享、公共卫生应急体系建设等重点任务,高水平推进长三角生态绿色一体化发展示范区、上海自贸试验区临港新片区、虹桥商务区、张江科学城等区域发展,打好浦东开发开放这张王牌,要充分发挥龙头带动作用,不断提升城市能级和核心竞争力,努力成为联通国际市场和国内市场的重要桥梁,辐射带动长三角一体化高质量发展。不断完善区域合作运作机制,推动长三角一体化发展共商、共建、共享、共赢。

会议强调,要充分认识厉行勤俭节约、反对餐饮浪费的重要意义,进一步加强宣传教育,加强立法和监管,全面营造浪费可耻、节约为荣的社会氛围。聚焦餐饮企业、单位食堂等重点场所,深入开展制止餐饮浪费治理行动。各级党政机关和广大党员

干部要带头持续开展“光盘行动”,坚决杜绝浪费之风。

会议指出,要坚持严字当头,压实各方责任,以扎实举措确保党中央关于统计工作决策部署落到实处,确保统计数据质量,以高质量统计全力服务高质量发展。要尊重科学规律,用好先进技术,坚持真实准确,持续深化重点领域统计改革创新,不断提高统计工作能力和水平。

会议听取了全力打响上海“四大品牌”三年行动计划推进落实情况的汇报,指出要与时俱进,乘势而上,推动“四大品牌”建设向纵深发展,与推进国家重大战略任务和编制实施“十四五”规划有效结合起来,丰富拓展内涵和路径,着力破解瓶颈和难题,不断增强功能、锻长板、显优势,力争取得更大成效。

会议审议通过《关于新时代上海实施人才引领发展战略的若干意见》,指出要以更加积极、更加开放、更加有效的人才政策,为上海未来发展广纳天下英才。围绕集聚海内外优秀人才、造就高水平人才队伍、激励人才创新创业、打造最优人才发展生态,抓紧完善配套措施,提供优质高效服务,加快推动政策落地见效。

会议还研究了其他事项。

会议还研究了其他事项。

会议还研究了其他事项。

积蓄新动能 谋划新格局

专家学者谈长三角一体化发展最新部署

“长三角一体化发展不是一日之功,我们既要有历史耐心,又要有只争朝夕的紧迫感,既谋划长远,又干在当下。”中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平 20 日在合肥主持召开扎实推进长三角一体化发展座谈会并发表重要讲话。

潮起江海,万象更新,这片 35.8 万平方公里的土地上,正在积蓄新动能。专家学者们纷纷热议习近平总书记讲话,为长三角一体化发展的未来支招献策,谋划发展新格局。

■ 提升长三角重点产业链整体竞争力

民建中央副主席、全国政协常委、上海市政协副主席周汉民:当前一项十分重要的任务就是推动区域产业链融合,提升长三角重点产业链整体竞争力。要充分发挥长三角科技创新资源密集、整机和主机优势,联动各自的基础配套能力强、市场活力足、体制机制活化的综合优势,深入推进长三角区域产业链基础协同一体化发展,围绕生物医药、集成电路、民用航空、新能源和智能网联汽车等领域,做强优势产业链,培育先进制造业集群。

要以关键核心瓶颈突破为指引,持续提升产业基础能力。梳理出一批需要集聚资源解决的重大事项,聚焦汽车、集成电路、机器人、航空航天、船舶海工等重点产业链,凝练一批重大项目予以专项支持,全力保障产业链供应链稳定,提高抗风险能力,加快形成安全可靠、具有竞争优势的产业集群生态。

■ 中心城市作为未来发展城市群的“发动机”

上海经济社会发展研究院社会研究所所长、上海海事大学法学院院长殷骏:“发动机”,为推动高质量发展提供有力支撑,形成城市群内“向心辐射”格局。在航运金融一体化方面,以全球供应链、产业链理念为引导,依托港口物流服务优势,提供融仓单金融、授信金融等综合服务,实现产业资本和金融资本的融通,使长三角成为卓越的航运金融综合服务商。

在科创一体化方面,应当发挥各地

区比较优势,着力构架“中央协调、省际协同、企业协作、市场协力”的制度体系,形成“中央有权威、地方有动力、区域有中心、全局可带动”的新时代区域经济发展体制。

■ 要突出科技攻关和经济高质量发展 中国科学院南京地理与湖泊研究所研究员、长三角地区一体化发展决策咨询专家陈雯:“总书记肯定了长三角区域一体化发展的成效,进一步明确了长三角的高质量一体化发展的方向。”

长三角区域的创新发展要突出科技攻关和经济高质量,改革开放要发挥浦东主阵地的作用,协调发展要注重欠发达地区的发展和高质量的均衡,绿色发展要侧重环境治理和有机废弃物处理和资源化利用,共享发展要注重公共服务均等化。

最近,陈雯所在的团队正在做太湖流域生态补偿与环境赔偿联动机制的研究,这一项目体现太湖水资源共同利用、水生态共同保护和水环境共同治理的一体化理念;同时,也体现了太湖水环境好转后,水资源的生态价值可以转化为经济价值的两山理念。“我们希望为长三角地区生态环境共保联治提供借鉴,使更多人享有充足的水资源和洁净的水环境。”

■ 紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词 上海市社会科学创新基地长三角区域一体化研究中心主任、华东师范大学城市发展研究院院长曹刚:习近平总书记讲话中,长三角三省一市要紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,发挥人才富集、科技水平高、制造业发达、产业链供应链完备、市场潜力大等诸多优势,集合科技力量,在集成电路、生物医药、人工智能等重点领域和重大关键核心技术上联合攻关,尽早取得突破,促进世界级产业集群的建设,加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

对上海来讲,不仅是压力,更是难得的发展良机。在长三角生态绿色一体化发展示范区,上海的华为青浦研发基地和新华北产业园两个项目,无论是从产业升级还是国家安全来讲都很重要。本报记者 江跃中 宋宁华 杨洁 屠瑜