

早餐吃什么? 怎么吃? 这件民生大事有了新方案。昨天下午,市商务委召开早餐工程新闻通气会,解读由市委、市政府办公厅联合印发的《关于进一步推进我市早餐工程建设的意见》。记者从会上了解到,《意见》提出创新供应方式,以网订柜取、流动餐车、共享早餐等新模式推动早餐更便捷、更丰富、更健康。为此今年年内,上海将建成100个“网订柜取”网点,9月底前确保100辆流动餐车上路运营,加快推进共享早餐建设,实现市民“进一家吃百家”的愿望。



“房车版”流动餐车现制现售的早餐品种更加丰富 首席记者 刘歆 摄



粮全其美停靠在KING广场前的流动餐车颜值颇高

上海推“18条意见”为市民提供更便捷更丰富更健康的早餐方案 9月底 100辆流动餐车将“出摊”

完善网点布局 | 年内实现两个“100”

6月23日十一届市委九次全会审议通过的《关于深入贯彻落实“人民城市人民建,人民城市为人民”重要理念,谱写新时代人民城市新篇章的意见》明确提出,要紧紧围绕人民群众生活新需求,制定推进早餐工程建设指导意见。市商务委已编制“一个规划导则”,指导各区制定形成“三张任务清单”——早餐网点建设任务清单、流动餐车设置任务清单、网订柜取网点建设任务清单。

作为创新模式之一,本市将全力推进盒小马、逸小兔“新零售+早餐服务”模式。这一网订柜取项目聚焦地铁沿线写字楼片区、开发区(园区)、地铁上盖商业项目展开布局。目前,由盒马运营的盒小马项目,全年规划开店80家,计划于8月12日6店同开、7店同庆。由百联集团运营的逸小兔项目,全年规

划开店20家,计划于8月18日5店同开。下一步,将持续帮助企业解决网点选址、证照办理等实际困难,争取年内完成100个网订柜取网点建设。

流动餐车项目重点在产业园区、商办楼宇及大型居住社区等早餐网点薄弱区域选址布局。目前,长宁区已试运营全市首辆流动餐车。光明、百联、粮全其美、盒马、巴比等五家试点企业积极开展餐车投放前准备工作,确保9月底前100辆流动餐车上路运营。其中:百联计划在8月中旬先行投放5辆流动餐车试运营,9月底前投放11辆流动餐车;光明计划8月底先行投放2辆流动餐车试运营,9月中旬投放8辆流动餐车,9月底投放20辆流动餐车;另外,粮全其美的50辆、盒马和巴比各2辆流动餐车也将在今年国庆前夕集中投放。

共享多家早餐 | 推出低碳健康餐

一周七天,早餐花样怎么翻?市商务委表示,将聚焦具备“中央厨房”条件的企业,梳理企业“可共享菜单”与“需共享菜单”,为供需双方企业搭建平台,实现市民“进一家早餐门店就能吃到多家品牌企业早点”的愿望。比如,市民进入老盛昌门店消费,就能吃到百佳好的绿豆汤、黑米粥、沈大成的条头糕、牛奶棚的新鲜牛奶等。同时,将会同市卫健委实施《早餐营养优化计划》,对早餐企业提供的菜单进行营养学分析,提出营养优化建议,推出适合各类人群营养需求的健康套餐。先行在流动餐车进行试

点。企业也在积极推出粗粮+蛋白质的健康套餐,尽量低碳水。

上海早餐工程还将创建“两个示范项目”,计划10月推出100家早餐示范门店和200家连锁便利示范点。一是通过推广“便利店+早餐服务”模式,重点支持以全家、罗森、7-11、便利蜂、BK24等为代表的便利店,通过定制生产等方式与食品企业建立紧密的合作关系提供早餐服务。二是重点推进中央厨房企业继续开展“早餐工程示范门店”建设,鼓励开展共享早餐,推出健康早餐,全力提升早餐服务再上新台阶。

政策护航创新 | 实施区长负责制

早餐业态的新模式层出不穷,支持企业政策创新突破的力度也在加强。18条《意见》中,从制度创新、降低成本、强化保障等方面共提出了14项的工作举措,包括早餐工程区长负责制、探索实施“一证多址”“一地多证”等。

7项制度创新措施主要包括:支持流动餐车合法有序运营,明确点位设置、经营时段、车身标识、安全卫生环保等管理措施;探索实施“一证多址”“一地多证”;优化小型餐饮服务提供者临时备案管理;放宽便利店经营品种限制;放宽早餐门店外宣形象限制;简化开业检查许可事项;优化早餐时段交通组织管理,增加早餐时段道路临时停车位,对物流配送车辆试点定车定点点定时短时停放卸货等。

3项降低成本措施主要包括:给予税收优惠,符合相关条件的,可享受国家有关餐饮增值税政策;鼓励各类企业和相关单位对承租其物业提供早餐服务的,给予房租优惠;鼓励第三方平台对入驻的商户降低早餐外卖的服务佣金等。

4项保障措施主要包括:建立全市工作协调机制,实施早餐工程区长负责制,依托“一网统管”强化信息数据归集,守牢食品安全底线;制订全市早餐网点布局规划和早餐业态导则,各区将早餐网点作为社区商业配套设施建设进行统一规划,重点加强大型居住社区等薄弱区域网点建设;发挥行业组织和龙头企业作用,促进行业健康发展;优化财政扶持政策,支持建设一批重点项目等。 本报记者 张钰芸



现场直击

价格亲民,出餐迅捷,还可以网订柜取

开着房车卖早餐 打造城市风景线

早上8时30分,在曹家渡上班的王先生走到KING88广场门前,在粮全其美餐车前扫码点餐,下单了一副现制手抓饼。敲一个鸡蛋,放上培根和蔬菜,营养丰富的早餐不到1分钟就出炉了,开启活力一天。

7月28日,粮全其美拿到上海第一张流动餐车经营公示卡。而在它之后,还有光明、百联、盒马、巴比等试点企业的餐车正在蓄势待发。作为产业园区、商办楼宇及大型居住社区等早餐网点薄弱区域的有益补充,流动餐车将为上海打造出一道环境友好、放心安全、便捷高效、形象美观的城市早餐风景线。

设施升级 增加早餐品种

不同于过去的“早餐帮帮车”,新一代流动餐车以上汽大通生产的V90C型房车为基础,内部再改造为适合餐饮的设施设备,不但现制现售的早餐品种更加丰富,口味也更好。

马卡龙配色的车身,遮阳篷下摆着几张桌椅,粮全其美停靠在KING广场前的流动餐车颜值颇高,给工作日带来一丝假日风情。“试运营期间,我们提供的早餐以手抓饼为主,为餐车运营而自行研发的自动煎饼机,可以实现1分钟2张手抓饼或4张锅盔的标准化出

餐,搭配鸡蛋、预包熟制烤肉和净菜包卷即可出餐。”

上海粮全其美实业有限公司创始人陈芊告诉记者,餐车还具备网订柜取的功能,可以提前手机下单,工作人员收到订单后开始制餐并放入保温柜,40分钟内扫码取餐均可保持原有口感。同时还会保留三套7元以内的平价早餐,例如老上海葱油饼搭配煎蛋和豆浆6.9元一套,鲜肉大包加白煮蛋和豆浆5.9元一套。

光明流动餐车以橙色为主色调,今年国庆前夕,将有30辆餐车走上大街小巷。“不要看就是一个房车,成本跟开家便利店差不多,有的甚至还要贵一些。”上海良友金伴便利连锁有限公司光明餐车分公司总经理林晨介绍,房车做流动餐车,投入不小——布局要大改,加入货架、座位等;车里的冰箱、烤箱等设备要用电,在停靠点要有发电设施;部分房车里还配有备用锂电池。光明流动餐车从店里500多个早餐品种中精选了四五十种销售。“从物流到铺货到员工培训等,一步都不能马虎,开便利店的流程,这里基本也要走全套。”

服务升级 拉长营业时间

2020年夏,上海开放流动餐车经营业态。7月22日,上海市商务委等7部门联合发布《上海市流动

餐车管理办法(试行)》。7月28日,粮全其美拿到本市第一张流动餐车经营公示卡,开始“房车版”流动餐车的试运营。

记者了解到,作为新业态,每一辆房车需获得街道出具的“公示卡”才能营业,每辆车一张卡,每张卡只能停靠3个固定的地方。不过,营业时间上,“房车版”流动餐车较以往“手推版”早餐帮帮车大为改进,可从早上六七点,一直持续到24时。

按照业态设计,“房车版”流动餐车,将以经营早餐为主,兼顾午餐和夜市,其营业时间因此延长。未来,光明餐车将营业至晚上8时,粮全其美则计划营业至24时。“流动餐车是一个新兴业态,之前始终无法办理经营许可资质,《上海市流动餐车管理办法(试行)》的发布,让我们看到流动餐车经营业态的春天。”陈芊告诉记者,不到一周,首辆餐车就拿到了流动餐车公示卡,“这条路走通了以后,今后只要三天,符合条件的餐车就能有‘身份’。”

上海市商务委二级巡视员赖晓宜说,粮全其美目前试运营的流动餐车,尚属于初始版。2020年9月底前,上海将有100辆流动餐车上路运营。运营主体包括光明、百联、粮全其美、盒马、巴比等。

本报记者 张钰芸



相关配套

上海市市场监管局出台四项措施

最低面积不受限 “僵尸饭店”可注销

本报讯(记者 金旻歆)为减轻疫情对食品经营企业的影响,促进新生代互联网食品经营企业健康平稳发展,上海市市场监管局印发了《关于落实本市早餐工程建设的实施意见》,从四方面进行了规范。

■规范许可行为 在许可受理阶段,申请人仅需提交申请书、设施布局操作流程文件等关键材料。对于可以通过电子证照库调用或者数据核验的营业执照、身份证等材料免于申请人提交。

■支持企业创新 对小型饭店、饮品店(不含食品现制现售)等

业态的经营场所面积、冷食类食品制售专间面积不再设置最低要求,对各类饭店、饮品店的食物处理区面积与就餐场所面积之比不设上限。允许符合要求的食品销售经营者兼营餐饮服务,允许主体业态为餐饮服务提供者(现制现售)的经营者申请现制现售类生食类(非即食)食品制售经营项目。将食品加工经营设施设备要求、食品安全风险等级相同或相近的经营项目予以调整,对符合糕点类食品制售(蒸煮类糕点)经营项目审查条件的申请人,统一核发热

食类食品制售经营项目。助推在线新经济的发展。

■依托“一网通办” 通过网上办理许可事项的,实际办结时限比承诺办结时限平均减少一半。年内基本实现食品经营许可电子证书的发放,同时进一步拓宽应用场景。

■推进机制体制创新 对确实已停业、搬迁,不再具备经营条件但未申请注销《食品经营许可证》的经营者,依职权注销食品经营许可,进一步理顺退出机制,畅通退出渠道。