

# 军界瞭望



■ 武警驾驶的79式班用加强型冲锋舟



■ 操舟手在浅水区会主动把舷外机起翘



■ 广西消防人员从冲锋舟上转移群众

## 行家讲述冲锋舟抗洪ABC

### 真正的“水上尖兵”

在人们传统印象里，舟向来是对小船的称呼，而加上“冲锋”的前缀，自然还得具备高速、坚固的特点，因为不“高速”就“冲”不快，不坚固则“载”不动。

正由于冲锋舟具有独特优势，使其在紧要关头进入别的船艇无法到达的场所。历史记载，自20世纪40年代问世以来，冲锋舟因其小巧灵活并可反复快速进行“由舰到岸”两栖效用作业，备受各国海军陆战队青睐，外军还用“突击舟”或“袭击舟”来称呼它。冲锋舟结构简单、重量轻、浮力大，能以较小吃水深入湖网道岔里搜寻救援，颇具“水上尖兵”色彩。

目前，国内冲锋舟多装备在军队、武警及民兵救援分队，常用型号多为军用79式冲锋舟、珊瑚I至IV型冲锋舟，主要构造包括外壳体、抗沉层、内壳体、艉板（舷外机

板）、乘员座位板、吊装环、舟内（外）固定环、系留（牵引）环、操舟座等。冲锋舟通常加配舷外挂机，操舟人员手操驾控，发动机一般配备国产为民、美国水星及日本雅马哈等机型。

### 操舟的要领

由于我国疆域辽阔，水网密布，部队广泛开展水上技能培训，尤其冲锋舟操纵课更是“重中之重”，涉及舷外机装卸、启动与停止、定向航行、定点停靠、浅水区操作、垂直离靠岸、并舟拖带、夜间航行等等，当遇到抗洪抢险救援任务时能起大作用。

当下，驾驶冲锋舟的官兵频繁进出被洪水淹没的城区、村庄等居

民点，那里水下情况普遍复杂难辨，因为水质浑浊，水下不明障碍物较多，操舟手出动时务必小心，确保“人舟安全”。

许多来自抗洪前线的照片显示，明明有舷外机助阵，但操舟官兵却宁可把机器起翘，改用人力划桨，原来是他们进入浅水区，由于不存在紧急突发情况（如受困者将被淹没），官兵要尽量避免舷外机被水草、布条等条状物缠绕的情况（处理起来更耗时，且损坏桨叶），把宝贵的“机动力”用在刀刃上。如遇紧急情况，操舟手也会把舷外机起翘到浅水位置，并根据障碍物软硬程度利用发动机转速来碎障。若还是遇到桨叶被水草等物体缠绕时，官兵

会立即停机，将机器起翘至水面之上，再用随身刀具迅速清除缠绕在桨叶和进水口上的异物，然后挂上档位慢拉启动绳，确保机器恢复运转。事实上，冲锋舟航行时，操舟手总会把舷外机的起翘锁定装置调到打开状态，要是突遇暗礁类硬物，就能保护桨叶不被硬物瞬时逼停，使螺旋桨构造完整，不会轻易失去动力。

抗洪救援中，淹没区多因水下复杂地形产生漩涡，操舟手必须立即判定漩涡方向，如遇大漩涡时，一定要以前进档位加大马力顺漩涡方向驾驶，利用舟速大于漩涡水流速度所产生的离心力脱离漩涡，决不能倒车行驶；如遇小漩涡时，只需加大前进马力驶出即可。人们还注意到，冲锋舟靠“岸”救援时基本是以头部垂直抵岸，而非常见的船舷平行抵岸，这中间也是有讲究的。原来，冲锋舟大多要靠上被淹居民楼

等复杂建筑物施救，停靠空间本就相对狭窄，不便使用小角度平行靠岸，况且冲锋舟底为减少水阻而多以斜面尖底建造，抵岸停靠的稳定性远不如大船，若以小角度侧舷靠岸，很容易因风浪或乘舟者未按规定乘坐导致舟体剧烈晃动，致使人员有落水风险。换作垂直抵岸后，冲锋舟的安全系数要大得多，操舟手以前进低档位控制舟体稳定垂直抵岸，安排被救者有序沿舟首登舟，按照左右兼顾原则就坐，然后以平衡的舟体脱离转移。

高鹏



日前，海军陆战队某旅在陌生地域组织实战背景演练，罕见地出动国产最新轮式装甲车族，步兵战车、突击车及携带轻重武器的战士按照标准进行进攻战斗演练，彰显“三栖精兵”登陆后地面突击的强悍战力。我们不妨通过现场照片，从中了解现代机械化作战的“运用之妙”。

### 合成分队挺进

镜头里，参演官兵乘坐轮式步兵战车开赴预定地域，为防“敌”火力压制，装备105毫米炮的轮式突击车也伴随掩护，由于两款车型都是通用底盘，行驶速度和后勤保障都实现一体化，非常适合战术配合。

行进途中，车队遭遇多种复杂路况，对战车驾驶员和车长都提出了很高要求。通过限宽路段时，车组乘员精准把握边界距离。在无“敌情”状况下，驾驶员露头的升舱驾驶与隐蔽的舱内驾驶交替进行，目的是迅速判明路况，加快行进速度，而面对“敌情”时，则完全依托潜望式观察窗（夜间还有红外夜视仪）的有限视场进行舱内驾驶。由于是合成分队挺进，战车驾驶员不光要考虑单车行驶路线和速度，更要兼顾编队机动与战斗的需要，因此讲究驾驶稳定性之外，更要保持途中各车

## 独家解读轮式战车伴随“三栖精兵”突击

◆ 陶红飞 / 文 尚文武 / 摄



■ 陆战队标准乘车作战班组



■ 陆战队员在战车火力掩护下下车战斗

间的通联指挥、协同配合。

进入战斗地域后，各车根据指令一线展开，向目标发起冲击。突然，左前方1500米处发现多辆“敌坦克”，突击车迅即前出，在慢速行进或短暫停车状态下直瞄射击，105毫米炮弹初速极快，出膛后以笔直的弹道飞向目标，迅速击毁“敌”车，作为补充打击，多辆位置靠前的轮式战车则利用炮塔外挂的红箭-73导弹攻击“敌”地堡，“敌”前沿防御体系被打得支离破碎……

### 绝非“逞勇斗狠”

别看进攻障碍正被消除，真实的战斗中，步兵仍要勇敢地离开有装甲保护的车辆，冒着周围横飞的流弹，以梳开队形向前冲击，但这种冲击绝非“逞勇斗狠”，更讲究借助轮式装甲战车来依托，抵挡“敌”正面和侧面火力杀伤，专业术语叫“步装协同”。

在“敌”前沿，指挥员通过车载电台传达指令，位置最靠前的三号车迅速指挥步兵下车，大部分战士鱼贯而出，迅速在车辆左侧占领有利地形，而留在战车载员舱的班机枪手则打开顶舱盖，在战车顶部构筑射击阵位，以火力压制突然出现的“敌”火力点，掩护队友冲击。

在步装协同进攻现场，轮式战车和突击车都摆在受“敌”坦克威胁最大的方向，步兵基本呆在能弥补轮式车辆射击死角或有利于自身防护的地方。战斗中，步兵和装甲车辆相互支援，扬长避短，战车利用火炮、导弹对付“敌”装甲目标和有生

力量集群，而步兵重点扫荡“敌”零散步兵特别是企图伏击的反坦克武器射手，照片显示，战士们纷纷依令采取一字队形、前（后）三角队形和左（右）梯次队形展开，让手里的自动枪械有了用武之地。

### 讲究“信息传达”

步装协同的关键是“信息传达”。战车带头引导步兵冲击时，车内乘员可用信号弹指示“敌”反坦克手，让下车步兵搜索消灭，当战车处于步兵战斗队形内，步兵也用信号弹为战车指示目标。没有通信工具情况下，步兵可用红旗指挥战车行动，要求停车时，高举红旗不动，要求前进时，红旗指向前方，而要求战车射击时，红旗则高举左右挥动，再指向射击方向，同时步兵需警戒战车两翼，及时发现和阻遏“敌方”反扑。至于轮式战车和突击车之间指示目标，可用曳光弹连续发射指示。

作为基本作战单元，下车步兵奉行“班自为战”。就常规而言，班长负责指挥班火力和进攻行动，为战

车观察和指示目标。副班长要保持次要侧翼的观察和警戒，为战车和班火力提供侧翼目标指示。火箭筒手主要弥补战车火力间歇或火力空白点。机枪手通常负责打击“敌”有生力量集群或利用地形跃进的目标，阻断“敌”部署中心地带对目标地幅的增援。至于剩下的步枪手和狙击手，主要负责观察侧翼，防止“敌人”对班机枪火力的侧袭，特别是狙击手要呆在适合阻断敌方侧袭的位置上，通过游动射击，使“敌方”不得不为次要方向分散兵力兵器。

要强调的是，步兵跟随多辆轮式战车前进时，一定要注意周围树木和一些可能使战车突然转向的障碍物，因为战车能轻易撞断碗口粗的树木，但倒下的树却容易砸中伴随的步兵，造成非战斗减员，而战车突然转向又容易碾靠得太近的战友，这些细节都要在日常训练中得到磨练，从而养成良好的战斗素养。



■ 轮式战车拉大间距抢占展开位置

