

外交部回应“加拿大公民在华被判死刑”:严格依法独立办案

中加关系遭遇困难 责任不在中方

本报讯 据外交部网站消息,外交部发言人汪文斌7日主持例行记者会。针对“加方称近期加拿大公民在华被判死刑与孟晚舟事件有关”的提问,汪文斌回答,中国是法治国家,司法机关严格依法独立办案。当前中加关系遭遇困难,责任不在中方。我们敦促加方立即采取有效措施纠正错误,为两国关系重回正轨作出切实努力。

有记者问:继昨天之后,今天又一名加拿大公民被佛山市中级人民法院判处死刑。近期一共有4名加拿大公民在中国被判死刑。加方官员表示这些判决与孟晚舟事件有关。中方对中加关系是否感到担忧?

汪文斌表示,中国是法治国家,司法机关严格依法独立办案。关于孟晚舟事件,中方已多次阐明严正立场,加方是清楚的。当前中加

关系遭遇困难,责任不在中方。中方要求加方立即释放孟晚舟女士,让她平安回到中国。

此前,汪文斌曾在记者会上表示,孟晚舟事件是美方滥用加美引渡条约、为了打压中国高技术企业和华为公司而一手炮制的严重政治事件。加方应美方要求无理拘押孟晚舟,导致当前中加关系陷入困难。加拿大为美方火中取栗,实际上是被美方利用了,是以加拿

大公众的利益为代价,为美国少数政客的政治目的和美国企业的商业利益服务。

汪文斌指出,孟晚舟事件拖得越久,对中加关系的危害就越大。希望加方充分认清美方政治图谋,从事情本身是非曲直和自身利益出发,尽快妥善解决孟晚舟事件,消除中加关系发展的障碍,以实际行动推动两国关系重新回到正确轨道。

黎巴嫩总统表示

贝鲁特港区爆炸 不排除外部袭击

新华社贝鲁特8月7日电 黎巴嫩总统米歇尔·奥恩7日表示,不排除首都贝鲁特港口区爆炸是外部袭击导致的可能。

奥恩说,对爆炸原因的调查将集中在爆炸物是如何进入港口仓库、爆炸是疏忽大意所致还是导弹或炸弹“外部介入”的结果等几个方面。奥恩表示,他向法国总统寻求爆炸瞬间的卫星照片,就是想确定事发时是否有飞机或导弹出现。如果法国无法提供,他将继续向其他国家寻求有关照片。

贝鲁特港口区4日晚发生剧烈爆炸,截至7日已造成154人死亡、约5000人受伤,另有数十人下落不明。爆炸还造成约30万民众无家可归。联合国儿童基金会估计,这些流离失所者中包括大约8万名儿童。

爆炸具体原因目前仍不清楚。多名黎巴嫩官员提及,有大约2700吨硝酸铵自2014年起便存放在贝鲁特港口区仓库内。黎巴嫩当局6日冻结了贝鲁特港7名官员的银行账户,同时对他们发出旅行禁令,其中包括贝鲁特港总经理库雷特姆、黎巴嫩海关关长达希尔等。目前,16人已被逮捕。

俄称任何导弹来袭 都可能触发核反击

新华社上午电 俄罗斯军方7日宣布,对俄任何形式的导弹攻击都可能触发俄核反击。

俄罗斯武装力量总参谋部在《红星报》发表文章,阐述俄罗斯核威慑国家基本政策。文章写道,如果俄方的战略对手发动导弹攻击,由于俄方无法立即确定导弹是否搭载核弹头,将认定受到核打击,从而有权利发动核反击。

俄罗斯总统普京6月批准俄罗斯核威慑国家基本政策,强调俄方核力量的防御性质和俄方将在迫不得已的情况下动用核武器。

根据这套政策,俄方不仅会对核武攻击发动核反击,而且在遭到“威胁国家生存”的常规武器攻击时,也可能发动核反击。

新冠确诊病例 非洲已超百万

新华社亚的斯亚贝巴8月7日电 非洲疾病预防控制中心7日发布数据显示,截至当天,非洲累计新冠确诊病例达1007366例,累计死亡22066例,累计治愈690436例。

数据显示,目前非洲54个国家均已出现新冠疫情,累计确诊病例过万的国家有13个。疫情较严重的国家包括南非、埃及、尼日利亚和加纳等,其中南非累计确诊病例超过53万例,埃及、尼日利亚和加纳累计确诊病例分别超过9.5万例、4.5万例和3.9万例。

非洲联盟5日说,疫情会造成非洲国家选举以及政治改革延迟、贫困进一步加剧以及区域不安全因素进一步增加,还可能导致更多人面临粮食安全问题。



印客机冲出跑道断为两截
大雨中硬着陆造成20人死亡 123人受伤

当地时间8月7日晚7时40分左右,印度一架波音737-800客机在该国南部喀拉拉邦卡利卡特国际机场降落时冲出跑道,断为两截。截至北京时间8日9时,事故已造成至少20人死亡,123人受伤。

撞进约9米深壕沟

出事的客机属于印度快运航空,航班号为IX1344,此行是为执行从阿联酋迪拜撤离因新冠疫情滞留当地的印度侨胞的任务。机上共有190人,包括174名成年乘客、10名孩童、2名飞行员和4名空乘。印媒报道,20名遇难者中包括4名孩童和2名飞行员。据中国驻印度使馆消息,此次事故中没有中国公民伤亡。

分析人士认为,此次事故与飞机降落时的恶劣天气和机场的特殊地形存在紧密关系。客机降落时,当地正下着大雨,能见度仅约2000米,对飞行员十分不利。

飞行员在降落前曾绕机场数圈,并两次尝试降落后,才最终实施硬着陆。卡利卡特国际机场是座建在丘陵上的高台

式机场,机场跑道高出两侧地表约60米,就像一个狭窄的桌台。这额外增加了飞机冲出跑道后造成的伤害。

印度媒体的报道佐证了这些判断。事发时,客机降落在10号跑道上,但之后不断向前滑行,最后冲出跑道尽头,撞进约9米深的壕沟里,造成机身前部完全破碎,机身断裂(见下图)。大雨也对搜救工作的开展造成明显阻碍。有分析指出,所幸飞机没有发生爆炸,否则伤亡难以想象。

航空部门管理混乱

但也有媒体引述印度民航专家的话称,不排除飞行员在降落时操作不当的可能。此外,印度航空管理部门的混乱也很可能是重要原因。印度航空安全专家莫汉·兰加纳桑说,他在9年前就曾提醒该机场存在降落安全隐患,未得到相关部门的理睬。

近十年最惨民航事故

这是印度近十年来死伤最惨重的一起民航事故。2010年5月22日,印度一架由迪拜飞往印度南部芒格洛尔国际机场的波音737-800客机在降落时坠毁,全机166人中158人遇难。值得注意的是,执飞客机的也是印度快运航空,而事发地芒格洛尔国际机场与此次事故所在的卡利卡特国际机场都是高台式机场。

印度官方起初表示,将由印度航空器事故调查局对事故展开调查,但随后要求印度航空和印度机场管理局也派出专家参与。印度快运航空是印度最大的廉价航空公司,隶属印度航空旗下,2005年4月正式营运,主营中东和东南亚航线。执飞机型均为波音737-800。本报记者 杨一帆

