

联合主办

新民晚报社
市建设交通工作党委
市住房城乡建设管理委
市交通委
市水务局

市绿化市容局
市城管执法局
市房屋管理局
市道运局
上海广播电视台

支持单位:金地集团

2020年8月5日/星期三 本版编辑/李 晖 视觉设计/竹建英

直升机频繁低空飞过 居民区“魔音绕耳”谁来监管?

夏令热线 记者调查

直升机飞过居民区, 噪声扰民令人头痛。从7月暑假开始至今, 浦东金桥国际商场旁的一处直升机基地内, 每周都会举办两到三次低空游览项目, 附近小区居民不堪其扰。直升机飞行产生的噪声, 有没有具体的排放限值? 居民有投诉, 又该由哪个部门出面来监管相关企业? 对此, 记者展开调查。

居民投诉有噪声

家住浦东新区长岛路588弄金桥花苑的居民朱女士近日向新民晚报夏令热线反映, 距离小区一公里处, 有一个直升机起降点, 执飞公司为上海中瑞通用航空有限公司, 地址在金桥路525号。“每次会飞一到两小时, 而且是一批接一批。”朱女士说, 直升机一般是在下午4时左右开始飞行, 会在居民区上空盘旋, 即使家中门窗紧闭, 仍然“魔音绕耳”。“吵得不得了, 小宝宝根本没办法睡觉, 老人也休息不好。”朱女士对此甚为烦心。

记者发现, 中瑞通航在浦东金桥的这处直升机起降点, 毗邻数个住宅小区。隔着中环高架, 马路对面有蝶恋园、栖山苑、弘扬雅苑、东方知音苑等小区, 直线距离只有三四百米。另一面往沪东造船厂方向, 附近则有金桥花苑、船舶新村、兰城小区、柳博小区等, 距离约为一公里多。初步统计, 周边的居民小区不下十个。



中瑞的直升机在居民区上空盘旋飞行 记者 王凯摄

现场听到“嗡嗡嗡”

8月1日下午, 记者来到现场。金桥路525号门口的一名保安透露, 这里确实有直升机观光项目, 主要面向儿童, 每周会举办三次左右。记者调查发现, 观光活动是先在网上报名, 家长根据约定时间带着孩子来等候, 再由教练带进基地内体验飞行。

在现场等待了一个多小时, 当天下午5时, 记者在基地外目击了一架直升机的飞行全过程。直升机飞到附近一幢居民楼屋顶上方时, 据肉眼观察, 距离楼顶仅二三十米, 其间, 直升机螺旋桨持续发出“嗡嗡嗡”的轰鸣声。飞机时而在居民楼上空盘旋, 时而飞到居民楼前方。整个飞行路线则经过金桥路东西两侧的多个小区, 飞

向沪东造船厂上空后, 又会飞回到中环高架旁的居民区附近。一次起落的全过程持续10分钟左右。

飞行有“合法身份”

在一家校外教育机构的微信公众号上, 记者看到了在中瑞通航金桥起降点举办的“小小飞行员”直升机体验活动广告。广告称, “小小飞行员”是一个面向5-12周岁小朋友的一日夏令营活动, 今年7月开始, 至8月底结束。根据公众号上发布的活动流程, 活动开展当日的下午三点半至四点半, “小飞行员”们将在专业人员和教练的陪同下, 搭乘“小松鼠号”直升机, 体验一次时长约8分钟的飞行。记者注意到, 公众号文章里的排期表显示, 该飞行体验在每周三、六、日举办。

随后, 记者咨询客服人员得知, “小小飞行员”一日体验(地面活动加飞行)收费标准是一个小孩1688元, 一个大人1288元, 大人不可单独报名。飞行高度在300米到400米, 属于低空飞行。

8月3日, 记者与上海中瑞通用航空公司取得了联系。针对直升机噪声引发的居民投诉, 该公司工作人员反复强调说, 直升机飞行得到了空管部门审批, 是合法飞行。中瑞通航表示, “小松鼠号”直升机每次具体的飞行时间段、飞行高度和飞行范围, 都由空管部门审批, 直升机在批准的空域内飞行, 但没有固定路线, “以我们机场为中心, 飞行半径是一公里还是十公里, 要看空管局批多少, 不是我们决定的。”

那么每周的飞行时间是哪几天

呢? 中瑞通航工作人员说, 活动并不完全按照目前的排期来, “看家长什么时候有空, 可以指定日期, 我们会调整的。”

执法主体待明确

低空空域是通用航空活动的主要区域, 合理使用低空资源, 是通用航空业发展繁荣必不可少的条件。但发展的同时也带来了新的扰民问题, 类似的直升机观光低空游给周边居民带来的噪声影响, 还存在执法主体不明的监管盲区。记者致电浦东新区生态环境局, 咨询直升机噪声扰民一事, 相关工作人员表示, 这个问题目前还没有对口的管理部门。

根据《中华人民共和国环境噪声污染防治法》第四十条, “除起飞、降落或者依法规定的情形以外, 民用航空器不得飞越城市市区上空。城市人民政府应当在航空器起飞、降落的净空周围划定限制建设噪声敏感建筑物的区域; 在该区域内建设噪声敏感建筑物的, 建设单位应当采取减轻、避免航空器运行时产生的噪声影响的措施。民航部门应当采取有效措施, 减轻环境噪声污染。”值得注意的是, 除了执法主体不明, 相关法律法规中也没有明确直升机飞行噪声的排放限值, 这意味着即便实施监管, 也欠缺标准可依。

市民呼吁, 相关直升机低空游项目应在事前充分做好社会影响评估, 尽量远离居民区、学校、医院等噪声敏感建筑物, 民航部门和环保部门也应日常监测飞行噪声, 让低空游与扰民说“再见”。

本报记者 夏韵 志愿者 沈佳颖

夏令热线 现场目击



一辆重型货车驶出打浦路隧道 记者 王凯 实习生 姚舒鹏 摄

3分钟驶出3辆禁行重卡

打浦路隧道货车违法出入亟需加强执法

近日, 家住打浦路隧道附近的市民周先生致电新民晚报夏令热线, 反映有不少大货车违法出入隧道, 隆隆噪声严重影响居民生活。

周先生家住黄浦区中山南一路1020弄。紧邻小区的马路, 就是打浦路隧道的一个出口, 隔一个街区, 是打浦路隧道的一个入口。周先生表示, 自2009年打浦路隧道改造通车后, 入口处就挂上了两块“禁止载货汽车通行”的标志, 写明“除≤5吨厢式车外(除周六、日及国定节假日外)”。

周先生认为, 如果不是厢式车(具有封闭独立结构车厢的货车),

其他货车无论是什么吨位, 在工作日都不能通过打浦路隧道。周先生称, 他经常看到的大都不是厢式车, 而是大型土方车。“晚上十点多睡觉前, 每隔十几分钟就传来一辆大货车通过隧道的噪声, 严重影响休息。”周先生和老伴都年近八旬, “小辈给我们买的房子, 出门方便, 配套完善。没想到, 天天被噪声搅得心烦意乱!”

近日, 记者前往打浦路隧道旁实地查看。在隧道入口处, 两块禁止载货汽车通行的标志十分醒目, 但是一些司机却对此熟视无睹。记者看到, 仅在短短3分钟内, 就有3辆

吨位超过10吨的重卡径直驶出隧道。卡车司机无所顾忌, 加大油门, 不断发出隆隆噪声; 车辆经过后, 还扬起阵阵灰尘, 让记者睁不开眼。

周先生直言, 十多年来, 他一直和家人忍受着这样的噪声。“白天还稍微好点, 大不了不开窗, 可一到晚上, 夜深人静, 这些重型卡车开过, 噪声实在刺耳, 隔着窗户也能听到。我和老伴都睡不好觉, 经常失眠!”

对此, 周先生希望, 相关部门能够对这些违法行驶的货车加强执法力度, 尽量杜绝类似的违法行为。 志愿者 金彦彤 本报记者 徐驰

夏日炎炎, 噪声让人更添一丝烦躁。近日, 有市民向新民晚报夏令热线反映, 静安区康定东路63弄附近的居民活动中心, 施工噪声较大, 午后难得清静。

居民顾先生说, 石门二路街道居民活动中心自去年底开始改建装修, 受疫情影响, 今年春节前暂停施工, 前一阵复工, 预计施工将持续到今年底。复工后, 施工的声响让居民们烦不胜烦。顾先生说: “我们是市中心的老式里弄, 百来年的房子, 一有剧烈噪声就会带来震动。身体不

电钻乱鸣 清静难得

石门二路街道表示将监督活动中心施工

好的老人, 放假在家的学生, 都希望白天能有几小时让大家清静些。”

顾先生录下了白天施工时家中测得的声响。录音中, 多种工具发出的声音此起彼伏, 特别是断断续续的电钻声非常刺耳。软件测试的截图显示, 室内测得58分贝左右, 室外测得70分贝左右。顾先生表示, 已经多次

与街道和施工方沟通, 希望施工队能将大噪声施工集中在上午, 下午留给居民们一段安静的时间。“对方态度不错, 但问题并没有解决。”

根据《城市区域噪声标准》规定, 以居住、文教机关为主的区域, 昼间环境噪声最高限值为55分贝。就此, 记者致电石门二路街道, 相关

负责人表示: “顾先生家有高考考生, 之前的沟通中, 施工队也满足了大家的要求, 比如中午停工让居民休息、高考期间停止施工等。我们会再次上门协调沟通。”

就在发稿前, 记者从街道获悉, 施工方已同意将下午的施工时间推迟至14时至18时。此外, 最近施工噪声特别大, 是因为有冲击钻作业, 预计一周后这项施工就不会再有, 噪声影响可能减轻, 后续街道将和居委会一起监督施工队。

志愿者 钱臻 本报记者 金旻矣

夏令热线 今日投诉

杨浦区徐先生: 许昌路480号, 台风天有树枝挂在屋檐上, 存在安全隐患。

浦东新区刘先生: 杨思西路春晓路前滩, 台风天工地还在用塔吊施工, 存在安全隐患。

徐汇区朱女士: 桂林西街111弄1号1703室, 公用部位装铁门, 影响其他居民生活。

黄浦区钱先生: 蒙自西路78号301室, 3楼住户破窗开门, 存在安全隐患, 严重影响周边居民生活。这户人家曾被有关部门处理过, 但近期再次破窗。

崇明区陈先生: 竖新镇竖西村492号东面, 违法搭建2层房屋。

浦东新区王先生: 博兴路916弄39号602室, 有群租现象, 影响周边居民生活。

闵行区李先生: 北翟路2000弄70支弄76号1001室, 一年内房屋多次漏水。

奉贤区王先生: 庄行镇一新街北街, 整条街积水, 已漫到部分居民家中。

徐汇区张先生: 黄石路18弄2号, 外墙雨水管堵住, 倒灌到202室居民家中。

志愿者 陈蕾 苏孜颖 整理