

丽水莲都：环境整治扮靓乡村容貌 留住美丽乡愁 换来村美民富

在人们的印象中，山的数量与一个地区的繁华程度成反比。想要过上美好的生活，当地人得翻过大山，出去闯荡。

然而，这样的思维却在浙江省丽水市莲都区得到了颠覆。莲都用环境治理的方法，突出绿水青山，不仅解决了困扰多年的脏乱差难题，还带动乡村村民脱贫致富。

环境治理见成效

前不久的周末，在莲都市区工作的李凤花(化名)一家游玩了老竹镇新陶村。树荫下有休息区，田野里有荷花观赏区，山坡上有滑草区。她觉得特别意外：“没想到农村这么好玩。”

新陶村的改变得益于农村人居环境治理的持续推进。该村村支书郑建全任职后的第一件事，就是将土路全部浇筑成水泥路，同时全面开展露天粪坑清理整治。在资金紧张的情况下，郑建全垫资20多万元，举全村之力治水，完成了河道清理和河道两岸绿化美化。

他说：“在别人眼里，新陶村是个‘空壳村’，但在我眼里，它就是‘大金山’。”

如今，新陶村集体已种植处州白莲70多亩，种植茶叶130亩，水果采摘园100多亩、农业观光园200多亩，这些不仅拓宽了新陶村村集体收入来源，更成为当地一道靓丽风景线。不只是新陶，整个老竹镇亦是如此。来自杭州的马力一家欣赏完莲花后，在朋友圈晒起莲花秀。他说：“莲都山清水秀，风景独好，明年还要过来游玩。”

小镇走出特色路

莲都大港头镇，作为八百里瓯江上游的最大港埠，自南宋起就船来船往，竹木材转运交易千年不息。然而，数百年延续下来的繁荣，曾一度因当地“低、小、散”的木制品行业而黯然失色。2015年，一场为期43天的“三改一拆”集中行动改变了这一切。莲都共腾空拆除木制品企业(加工点)154家、清理违法用地

22.52万平方米。同时，伴随45.77公里河道全面治理，150家养殖场关停，昔日八百里瓯江碧波流淌的繁茂昌盛景象正在该镇古堰画乡重现。

早在上世纪80年代，这里便吸引了一大批本地画家前来写生作画，这里的埠头、帆船、芦苇荡和村落民居，成了众多画家写生最宝贵的素材。

油画家林其用是温州人，正是看中古堰画乡的浓厚氛围，他把自己的画廊搬到了这里，除了在画布上作画之外，他还创新推出了瓯江石画，一块普通的石头，通过他的创意加工，卖到200元到1000元不等。而这只是一个缩影。近年来，越来越多的创客在这里落地生根，更是改变了当地人的生产生活。目前，古堰画乡景区游客接待量逐年递增，小镇核心区居民人均收入增长了近10倍。作为全省首批创建的37个特色小镇之一，古堰画乡现已成为旅游类特色小镇发展的示范小镇。

乡村旧貌换新颜

近年来，因为古堰画乡，附近不少乡镇也迎来了发展机遇。例如不远处的碧湖镇，为搭上这趟顺风车，该镇开展“旧貌换新颜”行动。走进该镇碧一村，可见清澈见底的弯曲小溪、造型各异的溪石围坝，其中一座村中公园，更是成为周边村民茶余饭后的好去处。

该村村民汤丽萍说，公园又称牛行塘，曾是远近闻名的“臭水塘”，“就算把窗门关得再严实，在家里还是能闻到污水的臭气。”得益于碧湖镇小城镇环境综合整治，碧一村将原先污水横流、臭气熏天，碧湖最为脏乱差的“臭水塘”，改造成了村中公园。“现在不仅能打开窗门来透透气，晚上还可以去小公园里散散步。”

眼下，碧湖镇这个“看得见山水、记得住乡愁”的乡镇，留住了无数游客的心，也让村民走上了致富之路。而放眼整个莲都，当地人“乐享青山绿水”的梦想也正在变成现实。**周禹龙**

城市汇

【杭州】

首推“老兵码”智慧应用

本报讯 为提升退役军人的获得感和幸福感，浙江省杭州市日前推出退役军人“老兵码”智慧应用，该平台具有“码上服务、码上优惠、码上互动”等功能，打通服务退役军人“最后一公里”。

“老兵码”申请流程简单方便，基本实现一键申领，杭州退役军人只需通过支付宝关注“智慧老兵”生活号便可领取个人专属“老兵码”。申领成功后，退役军人通过亮码，即可在一些医院享受免费停车、挂号、就诊优先等服务，还可领取由太平洋保险公司为杭州市退役军人免费提供的“无忧保”见义勇为险；在指定商家购物时，只需扫描“崇军先锋”商家专属二维码，即可享受退役军人专属折扣。（顾宇宸）

【湖州】

发布“医疗照护服务”标准

本报讯 湖州近日发布《医疗照护服务规范》。这是全国首个“医疗照护服务”市级地方标准。该规范包含6个方面的主要内容，包括医疗照护的术语与定义、服务机构基本要求、医疗护理员岗位技能要求、服务流程、服务内容与要求、评价与改进等章节。

“平常在医院里，不少患者都需要接受医疗照护，但不同的护理员，不同的医疗护理机构，所提供的医疗照护服务都不一样，也都没有一个统一的标准。”湖州市中心医院相关负责人介绍，该规范对此作出了相应的具体规定。在医疗照护领域，此前国家、省、市三级尚无相关和类似标准发布，标准实施后，将为全省、全国提供“可借鉴”的“湖州经验”。（张翔）

【无锡】

公共数据开放平台上线

本报讯 无锡市公共数据开放平台近日上线，涵盖22类领域，9大应用场景，涉及企业登记、城市部件、社会信用、地理文化等常用信息，市民可免费使用。

“大数据的开放将产生良好的社会、经济效益，便于公众了解政府，也可打通部门信息壁垒、释放数据价值，进一步提升社会治理和公共服务水平。”无锡市大数据管理局相关负责人表示，开放平台数据可增加数据集数量，为专业人士提供服务，提升数据利用价值，还将带动新兴产业，形成新的经济效益。据了解，无锡公共数据开放平台目前已有1500多个开放数据集和1299个数据服务接口，约2324万条结构化数据，涉及55个市级部门和8个地区板块。（高飞）

长宜高速全线贯通

位于浙江省湖州市长兴县煤山镇的葡萄岭隧道日前实现双向打通，至此，连接浙江西北部和江苏南部的长宜高速公路全线贯通。

长宜高速是湖州市第一条以隧道衔接的省际高速公路。公路由浙苏两省双向共建，全长25公里，北起江苏宜兴境内宁

杭高速公路，南接浙江长兴境内杭长高速公路北延煤山段，是打通省界“断头路”，加强苏浙两省经济社会联系的重要快速通道。葡萄岭隧道是本项目最后一条隧道，该隧道全长2500米。

据了解，该项目预计今年年底实现通车，届时将促进浙苏两省互联互通，为推进长三角区域经济一体化发展提供有力支撑。 通讯员 许旭 文 吴拯 摄



本报讯（记者 唐闻宜 通讯员 左其慧）为全力推进“接轨大上海、融入长三角”，实现上海科创成果在盐转化，近日，2020盐城—上海科创线上对接会成功举行，在线签约30个产学研合作项目。现场，上海高校院所还精选了3个项目参加线上路演。

近年来，盐城深入实施创新驱动发展战略，强化与上海高校科研院所的对接合作，在更大范围和更高层次上集聚创新资源。全市高新企业总数已达1177家，成为苏北首个高

盐城深度对接上海科创资源 30个沪盐科创合作项目在线签约

新企业总数超1000家的设区市。今年上半年，盐城与上海方面签订合作项目95项，新建各类创新载体16个，新建校企联盟14家，已吸引一大批上海科创资源向盐城转化。

今后，盐城还将进一步加强与上海高校

的对接合作，联合建设高水平的企业研发中心、重点实验室、工程实验室。加强与上海双创服务机构的合作，推动盐城技术产权交易市场连通上海，把盐城(上海)国际科创中心建成盐城对接上海的窗口、成果转化的平台。

打通便民服务“最后一公里”

安吉450项政务服务事项可自助办理

本报讯 最近，天子湖镇良朋村村民许旺前往镇便民服务大厅办事，他使用大厅内的综合自助一体机打印了一份文件，突然发现机器界面上新增了“缴纳电费”服务功能。“现在我们老百姓缴电费真方便，除了支付宝、微信、乡镇供电所之外，没想到这个自助机上也能缴纳。”他说。

包括电费缴纳在内，目前全县15个乡镇(街道)综合自助一体机上均新增了20项用电业务自助申报、办理，其余还有用电报

装、故障报修、高压客户新装申请等。至此，安吉县也在湖州率先实现水电气事项综合自助机申报。“用电业务属于高频事项，在自助一体机上新增这一功能，目的也是为了在老百姓就近办理的基础上做到多网点办理，让他们在家门口享受更多便捷服务。”安吉县政务办政务服务管理科副科长丁泽军说。

为积极推动“最多跑一次”改革向公共服务事项延伸，打通行政便民服务“最后一公里”，去年全县15个乡镇(街道)综合自助

一体机实现全覆盖，让“跑改”不打烊，让老百姓办事更方便。丁泽军介绍，自助一体机外形与银行自助存取款机很相似，但其承载的功能却更丰富，将多个部门自助服务进行整合，实现一个终端全覆盖，并且简化了办事环节，增加了很多便民服务功能。到目前为止，已覆盖自助查询、自助打印和自助申报等450项政务服务事项。

“如今，自助一体机的自助功能还在根据百姓需求继续拓展，今年年底前民生事项努力实现100%自助申报。”安吉县政务办相关负责人表示，通过服务的延伸，惠及更多基层百姓，从根本上减少办事群众往返政务服务大厅的次数，节省大家的宝贵时间，最终跑赢政务服务“最后一公里”。（陈玉兰）

德清至黄山省际航线开通

本报讯 近日，德清莫干山机场正式开通德清至黄山的跨省短途低空航线。该航线全长约200公里，飞行时间约1小时，每次可乘坐7人，目前每天都将开设航班。比起自驾单程4小时左右的车程，通过跨省短途飞行，极大地缩短了出行时间，拉近了两地的时空距离。

德清和黄山都是长三角地区的热门旅游目的地。航线开通后，将丰富旅客的出行选择。目前，该航线机票已在携程、同程、浙江低空快线微信公众号等销售，票价为300元。旅客可携带5公斤以下的行李，无需再购买燃油附加费和机场建设费。

近年来，在全省着力构建空中“1小时交通圈”的背景下，德清抢抓机遇大力发展通用航空产业，满足了长三角地区通航市场的消费需求。湖州莫干山高新区通航局相关负责人表示，德清开通省际通勤航线，标志着以德清为中心构建的长三角通勤网络体系更加成熟完备。下一步，德清还将计划开通德清至温州、德清至建德、德清至镇江等航线，加速形成跨区域辐射能力，推动长三角乃至全国的通航产业协同发展。（吴丽燕 林婧）