

联合主办  
新民晚报社  
市建设交通工作党委  
市住房城乡建设管理委  
市交通委  
市水务局

市绿化市容局  
市城管执法局  
市房屋管理局  
市道运局  
上海广播电视台

支持单位:金地集团

2020年7月29日/星期三 本版编辑/李 晖 视觉设计/黄 娟

夏令最行动

# 两岸公共空间品质提升重点项目开工超五成 奏响三段乐章 苏河就要最美

**本报讯** (记者金旻矣)苏州河两岸景观越来越美,公共空间的市容环境治理也需要规划。昨天,上海绿化和市容管理局透露,《苏州河两岸公共空间市容环境治理方案》已于近日发布,为打造苏州河两岸“生活秀带”、全面提升两岸公共空间品质,母亲河将展现不同的人文风情和环境面貌。

市绿化市容局介绍,为体现苏州河各段特点,让城市历史文脉与河滨风光相得益彰,苏州河品质提升将分三段演绎。东段范围为苏州河河口—南北高架桥,将以“典雅苏州河”为主题,呼应两岸建筑历史文脉,烘托海派滨河景观走廊,打造市民休闲公园空间。中段位于南北高架桥—内环线,将以“华彩苏州河”为主题,顺应蜿蜒河道、灵动水岸,营造多彩宜居生活环境。西段为内环线—外环线之间,将以“秀美苏州河”为主题,依托棕地(被遗弃、闲置或不再使用的前工业和商业用地及设施——注)改造的宽裕场地,展现有机活力的生态城市。

管理部门透露,苏州河三段是按照两岸风貌划定的,目前虹口、黄浦、静安、普陀等段的市容环境治理已初步展现出一些亮点。比如虹口区苏州河沿岸的景观照明工程已完工,晚7时到11时,市民可以走上外白渡桥、北外滩

等,饱览沿岸建筑和灯光结合的美丽夜景。又如在东段的黄浦段,打造了一片“红枫林”,种植有包括枫香、日本红枫等在内的大量色叶树种,体现了上海“彩化”的成果。普陀区的多块绿地也很吸睛,目前长风一号到长风五号绿地正在改造提升,长风一号绿地中,将建造上海儿童图书馆新馆。成都北路上,反映九种老式弄堂传统游戏的九子公园,在此次改造中打开了与苏州河相隔的围墙,并打造绣球展示园、增添开花植物,提升景观效果,目前该项目已进入收尾阶段。

据介绍,《苏州河两岸公共空间市容环境治理方案》由市绿化市容局、市“一江一河”办、市住建委6月10日联合发布,涉及范围东起外白渡桥,西至外环线,以苏州河42公里公共岸线为中心轴,南北两岸各延伸约200米至城市东西向主要道路,含水域约20.2平方公里,聚焦“彩”化、“靓”化、“净”化、“序”化、“优”化等“五大”工程18项任务开展治理,主要包括水域、设施、户外广告和招牌管理,公共设施的优化设置等。

截至目前,方案锁定的425项重点提升项目,7月整体开工率为53%。计划至今年年底,东段各项提升项目将全面完成;至明年6月,其他提升项目也将全面完成。



■ 半岛花园段近700米的沿河步道焕然一新,还设置了儿童游玩区和健身场地 本报记者 周馨 摄

苏州河42公里岸线 年底贯通,沿线居民从 担心反对到支持配合

## 打开后花园 断点连成线

本报记者 杨玉红

夏日傍晚,许多市民喜欢到苏州河边散步,但有些路段不通,带来不便。贯通两岸,需要沿线居民小区打开“后花园”。苏堤春晓、河滨香景园、半岛花园等沿岸住宅小区,在贯通工程启动初期,有坚决不让的,有要求赔偿的,还有人因担心贯通后的小区安全而投了反对票。

沿河空间的开放共享与居民小区讲求的封闭和安全,这对矛盾一直是推进苏州河沿线贯通工程的一个难题。如何打通,又怎么让出岸线?普陀区因地制宜,一小区一策略,逐一打通19个断点、堵点,并陆续对外开放。

2020年是苏州河岸线贯通之年。上海市住建委一江一河办相关负责人表示,中心城区42公里岸线已贯通近36公里,年底将实现全线“不断”。对沿线还没有开工的、方案没有确定的、还在协调之中的“断点”,将充分借鉴吸收已贯通段的成功经验,继续加大推进力度,争取沿线单位、小区的支持配合,兼顾贯通和沿线居住环境的品质提升。



■ 昔日云岭西路临近苏州河岸边的断头路,如今已变身为一个精致的口袋公园 本报记者 周馨 摄

### 河滨香景园“退”一步 空间更加宽阔

一座超过5米高的白色海螺雕塑,四周环绕着高低错落有致的花坛;一道蓝黄相间的步行道,和蓝天白云遥相呼应。昔日云岭西路临近苏州河岸边的断头路,如今已变身为一个精致的口袋公园。

“这个口袋公园原本被我们小区围墙包围着,却不属于小区范围,无人打理,杂草丛生,垃圾成堆。”居民周巧英

回忆说,她于2004年入住河滨香景园,苏州河岸线贯通工程启动后,居民们得知要打通小区围墙,并向腹地“让”20米左右,对外开放云岭西路与上海烟草储运仓库之间340米长的岸线。

“部分居民立即反对,担心开放会给小区带来安全隐患。”周巧英说,居委会组织居民代表、楼组长开了十多次沟通协调会,听取居民意见和需

求,沟通贯通方案,同步提升小区相关老旧设施,最终得到居民认可。

贯通工程释放了闲置绿地,解决了存在多年的“看得见、走不进”滨水区问题。小区锈迹斑斑的铁丝网围栏被拆除,两米多高的铁栅栏上岗;正对滨水区新开一扇电子门,推门即可迈入滨水空间。“看似小区围墙‘退’了20米,我们活动空间却变大了。”周巧英说,早晚去河边走一走、坐一坐,已成为他们的日常生活。

### 半岛花园 增设施 有了“游憩宝地”

地处苏州河南岸的半岛花园小区出入口新增多根蓝白色电线杆,悬挂着数条黑色电线。“这是小区新增的电线杆,正在安装监控设施。”长寿路街道半岛花园居民区党总支书记高一江介绍,随着苏州河贯通工程建设,工程队同步完善小区内的半岛平台、门楣、智能安防系统,开放后的小区将更加安全。

小区是建于1999年的商品房,近20年没有好好修缮,河岸边木栅

栏、木地板已腐烂,存在诸多安全隐患。如今,近700米的沿河步道焕然一新,新式廊架供居民和行人休息,还新增爬山、钻小洞等娱乐设施。今年5月,小区岸线贯通并对居民开放,成为网红“游憩宝地”。

然而,半岛花园岸线主体贯通工程启动之初,一度举步维艰。部分居民认为这属于小区的私有岸线,开放“私家花园”让小区居民的利益受损。对此顾虑,普陀区相关部门积极开展多轮

沟通,邀请居民代表查询档案、明确岸线权属;居委会发动小区内200多名党员带头参与,分头听取居民们的合理化建议,积极参与商量贯通方案。

“有居民提出,岸线要有一段青石板路面,和小区路面保持一致;小区围墙采取软隔断,提升景观品质……与居民达成共识,贯通工程顺利推进。”普陀区建管委建设科科长徐毅洁说,目前,苏州河南岸线已基本贯通,局部岸线还在做景观品质提升,预计今年10月前,这段岸线将对外开放。

### 苏堤春晓 改通道 轮椅也可通行

昨天,苏堤春晓居民王阿姨推着老伴从叶家宅路进入苏州河滨水区域散步,绕了半圈,非常满意:“坐轮椅的老伴终于能‘走’进亲水平台了。”

这段岸线东起宝成桥,西至家乐福武宁店,全长480米。贯通项目实施前,岸线与叶家宅路的交叉口是断头路,与家乐福超市相邻处有个天然的坡,中间岸线自然成了小区的亲水

平台。“贯通项目启动后,长寿路街道牵头,请相关部门找出当初的规划和红线图,明确该区域为城市公地。”苏堤春晓居民区党总支书记张伟介绍,居委会第一时间开启“红色议事厅”,和业委会、居民代表面对面沟通。

明确土地权属后,居民们仍有顾虑和抵触。“红色议事厅”及时收集居民意见,和贯通项目组反复沟通,寻求

小区业主需要和公共需求之间的平衡。贯通施工队根据居民需求和意见,不断优化安全设计方案、加装电子围栏,并对小区沿河门禁进行系统提升,让居民推门就可直接进入沿河绿地。

“沿河出口能否增设无障碍通道?”苏堤春晓居民周柳提出建议后不久,便收到施工队回复:因防汛墙坡道过高,无法增设无障碍通道,将叶家宅路入口的“硬隔断”变成花盆软隔断,方便轮椅居民进入滨水区。