

新民晚报社  
上海市国防教育协会  
联合主办

本报时政新闻中心主编 | 第599期 | 2020年7月21日 星期二 本版编辑:吴健 视觉设计:竹建英 编辑邮箱:wujian@xmwb.com.cn

# 军界瞭望

“战舰工匠”“定海神针”“小岗位大担当”，这些称呼是新时代人民海军优秀士官的标签。这些身怀绝技、越老越香的“兵头将尾”，在各自岗位上砥砺奋进，铁血担当，使得海军发展更加坚实有力，在万里海疆矗立起英雄群像。从他们身上，你能感受到中国打造“百年海军”有底气，有自信，有希望！

## 把青春写在大洋里

独家展现人民海军传奇技术士官

◆ 刘文平 练伟 王开君

辽宁舰航母编队(资料照片)



士官长刘辉倾听辽宁舰“心脏”的跳动

原航母辽宁舰机电部门某中队士官长刘辉，如今已是某新式战舰上的机电区队长，可战友们仍然习惯叫他“龙骨”，这是他在航母上赢得的尊称。

当兵25年的刘辉，一口川味普通话，说话像打机关枪，这个“兵王”浑身都是故事，光“一周两受嘉奖、一年两立三等功”就让人肃然起敬。别看他长得白白净净，可他很能吃苦耐劳，钻油舱、摸管路、绘图纸，当兵三年就成技术骨干。“把平凡干到极致就是伟大。”刘辉这样说，也这样做。

那年，刘辉被选入出国舰队的种子队，兴奋劲还没过，就在海军工程大学培训时吃了苦头，文化测试成绩不理想，他

### 刘辉

#### 追求极致的航母“龙骨”

就拼命练、拼命追，学外语、练发音、背单词，三个月瘦了十斤，把嗓子都学哑了，硬是以全优成绩赢得舰艇资质。“不信邪”是刘辉的性格特质，舰艇回国后，他把外国人的技术摸透吃尽。有一次，同型号引进舰的汽轮机推力轴承间隙超标，无法正常工作，外籍专家以“超过保修期”为由拒修。“让刘辉试试”，上级派车把刘辉接到现场，在国外接装时，刘辉见过人家拆推力轴承，大致记得维修流程和关键步骤。刘辉和工厂师傅按照维修逻辑，慢慢把轴承拆开，奋战三小时，终于排除故障。拒修的外籍专家得知后，特意送给刘辉小礼物，称赞“中国水兵了不起”。

2008年底，刘辉选晋高级士官，办理家属随军手续。此时，上级推荐他去接管中国第一艘航母。“上航母，是咱们水兵最大的荣耀！”刘辉二话没说，退掉公寓房，送别妻女，奔赴新岗位。此后数年，刘辉一家辗转四地，女儿四次转学，只为在航母

上建功立业。航母辽宁舰服役后，高自动化的动力系统对操纵人员是极大考验，无法吃老本的刘辉利用到科研院所跟班进修等机会，深钻广研，还经常戴着呼吸机，逐个舱室、管路地摸排，记下10本、15万字的技术心得，编写多部教材，绘制系统图上百张。

行家说，推动海军发展的是军官，操纵舰艇前进的是士官。此次中国军队改革，一大重点就是推行士官长制度，巩固军兵种技术根基。2016年，刘辉当上辽宁舰动力中队的首任士官长，住进双人舱室，配上办公电脑，但对他来说，这不是炫耀的资本，而是承担数百人日常管理、训练组织的重大职责。刘辉把机电部门日常事务全揽下来，逼着军官少管“闲事”，集中精力去研究战法，有人不解：“老刘，你太把自己当回事。”可刘辉回答：“我真把自己当回事了！我就是耍抢军官的‘饭碗’，逼着他们专心抓大事、打胜仗！”



董冠英对战机进行检查

渤海湾畔，海军某机场，归航战机发动机即将停转一刹那，突然传出一丝蜂鸣般的声响，机械士官董冠英顾不上发动机高温，钻进机舱，发现轴承滑油泵有轻微漏油现象，避免了战机再次升空发生空中停车的事故隐患。

董冠英来自北部战区海军航空兵某旅机务三中队，从事机务工作17年来，凭着过硬本领排除装备隐患上百起。一次，部队执行驻训任务，傍晚，机组官兵认真检查飞机外部情况，董冠英负责检查狭窄的进气道和喷管。此时，驻训机场气温高达40℃，进气道温度高达70℃，喷管里温度高达150℃，汗水顺着他的前额滴到了眼睛里。董冠英努力睁大双眼仔细观察，结果发现某支架处有疑似裂纹，他立即警觉起来。经探伤发现，这是一条1.5毫米的裂纹。随后，所有战机发动机相关装置都接受检查，成功避免了空中特情。

止事故于未萌，是所有机务兵的胜战追求。一次跨昼夜飞行时，董冠英利用飞行参数判读，发现战机起飞时左侧发动机转速、排温略低。他迅速组织检查，连接好动态检查仪试车，数据却无异常。董冠英不死心，他走进飞参判读室，对比空地数据变化，再次爬进战机座舱，模拟驾驶动作推拉油门，重新检测数据，终于发现了问题。

多年来，董冠英总结了大量有价值的工作方法和经验技巧，根据故障特点提出自己意见建议，先后撰写论文13篇，参与编写规范性文件10余册，为机务维护正规化建设发挥了重要作用。

### 董冠英

#### 止事故于未萌



海军潜艇在水面浮航

### 肖海生

#### 中国第一代“AIP人”



肖海生(左)现场教学

肖海生是东部战区海军某潜艇支队AIP技术士官。“为什么叫肖海生？”他说，父母给他取了这个名字，注定此生“因海而生，向海而战”。

AIP，是“不依赖空气推进装置”的英文缩写，它克服常规柴电潜艇经常上浮充电的缺陷，隐蔽性大为增强，是潜艇发展潮流。那年，首艘国产AIP潜艇列装，已是班长的肖海生主动报名，这是有代价的，因为特殊原因，操纵这套系统，当时要降格为士兵。肖海生认了，“这算个啥”！

到学院上专业课，教员告诉大家：“你们是中国乃至亚洲第一批学习AIP的学员！”但他话锋一转：“AIP专业知识匮乏，我只能就网上资料给大家介绍介绍。”AIP构造复杂，无标准教材、无实操经验，仅几张设计图纸和几页资料摆在学员面

前。要干出名堂，就得啃硬骨头，从此，课堂、饭堂、宿舍，三点一线的生活，肖海生和战友感到比高考还紧张！拼命的日子过了半年多，肖海生记满十多个笔记本，画图稿纸摞起来有半米厚，最终他考核全优，把AIP的几千米管路、数百个阀门、近千个技术参数烂熟于心。几年下来，他制定了20余部、近百万字专业规定。

AIP某核心部件的维修期限是科研单位经多年试验得出的，以权威结果写入说明书。可肖海生在实际中发现，除个别零件因老化引发小故障外，该部件主要运行参数都很稳定，可以考虑延长保养周期。看了肖海生记满数据的笔记本，数十名专家很是佩服。5个月后，根据他的改进方案，研究所对部分零件进行升级，使核心部件维修周期延长3倍多，既提升潜

艇在航率，又节约大量经费。

作为首任AIP技师，随时会遇到新问题。专项试验中，肖海生发现一处管路上“结霜”明显，检查后发现由于管路“沙眼”导致燃料泄漏，若不处置，不仅干扰大气环境监测，还会对艇员身体造成伤害。常规损管工具没法学用，工作人员没有维修经验，中止试验处理责任重大。危急关头，肖海生想起一个案例：当年泄压试验时，曾有过排气管路因燃料气化温度低导致结冰的“冰堵”现象。肖海生带领战友向沙眼处浇水，用湿棉布包裹，利用燃料低温使水结冰包裹管路，使险情解除，试验继续。

战友们说肖海生有一双神奇的手，关键时刻总能化险为夷。其实，天道酬勤，成功从来青睐备战打仗者！关键时刻的一锤定音，来源于平时的千锤百炼。



海航歼击轰炸机编队升空

### 红色征程