



■阿隆索获得F1冠军都是在雷诺车队时期 本版图片 IC

重返轰鸣赛道 回到辉煌起点

阿隆索第三度加盟雷诺车队

文体人物

头哥回来了，那些年的青春记忆仿佛也随着这个男人一起回归。

北京时间本周三，F1 雷诺车队官方宣布，两届 F1 世界冠军、39 岁的雷诺车队传奇车手费尔南多·阿隆索 2021 年重返 F1，将与法国车手埃斯特班·奥康一起并肩为车队效力。这也是阿隆索职业生涯第三次加盟雷诺车队。

再续前缘

阿隆索与雷诺从去年就开始联系重返事宜，而 F1 的背后公司自由媒体集团也非常希望“头哥”重返 F1 车坛。有消息称，此次阿隆索与雷诺签约的薪水方面，自由媒体集团也承担了一些。他将与车队签订一份为期两年的合约。

雷诺是铸就阿隆索 F1 辉煌的车队。

阿隆索曾在 2003 年-2006 年在雷诺车队效力。在 2005、2006 赛季，阿隆索连续两年驾驶雷诺赛车从如日中天的“车王”舒马赫手中抢到了两个世界冠军头衔。2007 年，阿隆索转投迈凯伦车队，获得年度车手季军。2008、2009 赛季，阿隆索上一年加入迈凯伦后与汉密尔顿关系不和，黯然回归雷诺。重回雷诺效力，他分别获得年度第五和第九。

2010 年，阿隆索转会法拉利，当年获得年度车手亚军。2011-2014 赛季，他分别获得年度第四、第二、第二、第六。2015 年，阿隆索再次回到迈凯伦，但成绩大不如前。在 2015 到 2018 年赛季共 78 场比赛，他都不曾站上颁奖台。2018

年 11 月 25 日，2018 赛季最后一站阿布扎比站结束，阿隆索结束了 F1 职业生涯。

无论是重回迈凯伦还是效力跃马车队，阿隆索都没有拿到世界冠军，他的 F1 高光时刻始终是与雷诺车队相连，而这或许也是他“三进宫”的最重要原因。

自带流量

2018 赛季 F1 最后一站阿布扎比站，阿隆索带着泪水离开 F1 车坛。这之后阿隆索尝试其他赛车赛事，包括出战世界耐力锦标赛以及试水达喀尔拉力赛，很多车迷以为阿隆索会与 F1 运动渐行渐远，但阿隆索用行动证明，你永远不能低估一颗冠军的心。

对于阿隆索第三次代表雷诺车队出战，雷诺官方表示：“很高兴地宣布阿隆索回归雷诺，在 2021 赛季与奥康携手出战。双方拥有深厚情谊，这个决定对于未来充满意义。”

事实上，对于雷诺而言，签约阿隆索，看中的就是头哥的自带流量。正如雷诺 F1 车队领队阿比特波尔所说：“阿隆索出现在我们车队是一个强大的资产，无论是在竞技水平方面，还是品牌方面。”

阿隆索也在回归雷诺车队后难掩兴奋之情，两冠王说道：“雷诺是我的家人，是我在 F1 运动的最美好回忆，我在这支车队获得两个世界冠军。这是我的骄傲，我带着强烈情感回到这支在我生涯开始时给我机会的车队，现在我有机会重返巅峰，我充满雄心壮志，与车队

的目标是一样的。”

连锁反应

此次阿隆索的回归得益于此前维特尔离开法拉利导致的连锁反应。

2 个月前，法拉利宣布不再与维特尔续约后，迈凯伦的塞恩斯成为下赛季勒克莱尔的搭档，而里卡多看到迈凯伦空出的位置后也决定转会。这样雷诺空出的位置才让阿隆索看到了机会。而阿隆索的回归对于维特尔而言，也是另一个隐形下家的消失——在被法拉利“抛弃”之后，随着各家车队下赛季人选的确定，四冠王可以选择的下家越来越少了。

值得一提的是，头哥的回归对于中国车迷而言，也是另一种理想破灭的代表。这意味着已是雷诺试车手的中国车手周冠宇在 2021 赛季进入 F1 的梦想也就此破灭，21 岁的中国小将还要继续等待机会。本赛季首场 F2 大奖赛上，周冠宇力压米克·舒马赫夺得杆位，但正赛中周冠宇遭遇机械故障，最终仅仅排名第 14。

本报记者 厉芮苒



■2018 年阿隆索退出 F1

维特尔的下家在哪

在周三雷诺官宣阿隆索将于明年重回车队的消息之后，人们又将疑问放在了四冠王维特尔的身上——与法拉利闹崩之后，雷诺曾被视为维特尔的潜在下家。而就在上周末的奥地利大奖赛上，有记者拍到维特尔与红牛车队的霍纳和马尔科交谈的画面。这也引发了外界的猜测：红牛和维特尔是否会再续前缘？

和雷诺之于阿隆索一样，红牛与维特尔也可以称得上是共同成长、同铸辉煌的“少年情缘”。

“红牛赛车是一台冠军赛车，所以答案可能是‘愿意’。这将会很有趣。过去我就非常了解这支车队，当然我仍然与车队很多人有联系：霍纳、马尔科他们。他们的赛车很棒，团队也很棒。”昨天，维特尔在奥地利大奖赛的赛前新闻发布会上，被问到是否会重返红牛时这样回答。

不过，与阿隆索不同，维特尔的“回家”之路看上去并不平坦。目前，红牛车队车手阵容稳定。天才车手维斯塔潘被红牛寄予厚望，而二号车手阿尔本则是“带资进组”——拥有一半

泰国血统的他还是红牛大股东的钦点乡。阿尔本加盟红牛以来的表现一直比较稳定，尽管与维斯塔潘相比差距不小，但作为一个二号车手来讲已经足够的优秀了。在阿尔本表现尚可的情况下车队管理层没有理由忤逆股东放弃阿尔本，尽管维特尔是四届世界冠军。

维特尔 2021 赛季的另一个潜在转会可能是即将更名为阿斯顿马丁的赛车车队，在上周末的揭幕战中，赛车队非常有竞争力。但赛车队负责人昨天澄清：“我们和两位车手都有长期合同，所以我们没有空额也就顺理成章了。”

当被记者问到是否在考虑休假抑或是退役时，维特尔表示，目前一切选项都有可能被选择，包括“继续、休息或退役”。但他强调，他仍渴望在这项运动中与一支有竞争力的车队在一起做更多的事情。“我很有竞争力，这不是秘密。我在这项运动中取得了很多成就，并且我想取得更多，而不仅仅是参加比赛。”

本报记者 厉芮苒



■维特尔出席奥地利大奖赛发布会

F1 更新赛历 法拉利千场在主场

本周末，奥地利大奖赛的第二站将继续在红牛环赛道举行。北京时间昨晚，F1 官方继续更新了 2020 赛季的赛历。在原先八场大奖赛的基础上，F1 宣布将在法拉利所有的穆杰罗赛道举办今年在意大利的第二站比赛，时间为 9 月 13 日，此外俄罗斯大奖赛也将于 9 月 27 日在索契赛道如期举行。

上周末，2020 赛季 F1 已经按照此前发布的八场欧洲赛事的赛历揭幕。本周末完成在奥地利红牛环的第二场比赛之后，F1 将前往匈牙利亨格罗林、英国银石（2 场）、西班牙巴塞罗那、比利时斯帕和意大利蒙扎完成剩余的赛事。

新加入的穆杰罗站将在 9 月 13 日举行，时间紧接着蒙扎站之后的周末，也将与斯帕站形成本赛季的第三个“三连周”赛事。意大利也将成为继奥地利和英国之后，本赛季第三个连续承办两场分站赛的国家。不过与奥地利和英国不同的是，意大利的这两站比赛是在蒙扎和穆杰罗两条不同的赛道进行。

值得一提的是，穆杰罗站也将是法拉利在 F1 的第 1000 场分站赛，且这一里程碑时刻还是在自家主场完成。

穆杰罗站后，F1 前往俄罗斯索契进行。目前，索契的推广方也明确表示比赛将向观众敞开大门。据悉，主办方目前已开始售票。而索契站也可能成为 F1 系列赛中，第一场对观众开放的赛事。

F1 方面仍然目标在今年之内完成 15-18 场大奖赛，但考虑到新冠肺炎疫情仍然在全球范围内存在诸多不确定因素，本次赛历更新只确定了两站比赛。有消息称，在 9 月 27 日的索契站之后，F1 还将在欧洲迎来一波“三连周”赛事，比赛计划在德国的霍根海姆、意大利的伊莫拉和葡萄牙的波尔蒂芒进行。

而受到国家体育总局发布的《科学有序恢复体育赛事和活动推动体育行业复工复产工作方案》通知影响，原本有望在 11 月举办的 F1 中国大奖赛是否举行，目前再次存疑。 本报记者 厉芮苒