

不平静上半年：促进汽车消费政策密集

2020上半年对汽车行业来说是不平凡的半年，遇上了疫情这只“黑天鹅”，车市下行给整条产业链都带来不小压力。在这种大背景下，国家及各地促进汽车消费政策出台速度按下快进键，以提振市场。

●放宽汽车限购限额

工信部2月发布的《关于有序推动工业通信业企业复工复产的指导意见》中特别提出“鼓励汽车限购地区适当增加汽车号牌配额，带动汽车及相关产品消费”。随后，上海、深圳、天津、海南等省市纷纷发布政策响应，如上海新增4万个非营业性小客车牌照额度投放；深圳面向个人配置1万个混合动力小汽车指标；天津新增小客车个人摇号方式增量指标3.5万个；贵阳的“松绑”最为彻底，

直接取消所有限购；北京目前已经针对“无车家庭”摇号新政开始征求社会意见。

●延长新能源汽车补贴与购置税优惠

4月22日，财政部、税务总局、工信部三部委联合发布《关于新能源汽车免征车辆购置税有关政策的公告》更是直接宣布将新能源汽车购置补贴政策延续至2022年底。除了国家层面外，广州市对个人消费者购买新能源汽车给予每车1万元综合性补贴；上海市对2020年年底前购车的，给予5000元充电费补贴；海南省对每辆车综合奖励人民币1万元。

●国六延期至2021年执行

4月29日，发改委、科技部、工信

部等11部门联合发布了《关于稳定和扩大汽车消费若干措施的通知》，指出总质量不超过3.5吨的轻型汽车国六排放标准颗粒物数量限值生产过渡期截止时间调整至2021年1月1日前；国五车辆可在未实施国六标准的地区销售和登记。进入2020年，受新冠肺炎疫情影响，车企有关国六新车型的认证、试验、路试、生产等系列工作被迫延缓，很难按标准原规定时间完成切换。国六标准的延缓，无疑为车企及经销商争取到了更多的缓冲时间。

●放宽新能源汽车生产准入门槛

4月7日，为更好适应我国新能源汽车产业发展的需要，工信部关于放宽新能源汽车生产准入门槛（征

求意见稿），面向社会公开征求意见，修改后的准入管理规定进一步放宽了新能源汽车生产企业及产品准入门槛。发展新能源汽车的重要性不言而喻，准入管理规定修改后，未来市面上将出现更多新能源车型，甚至还会有更多的造车新势力入局。

●重启新一轮“汽车下乡”

1月29日，发改委等十部委联合印发《进一步优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场的实施方案》提出，“有条件的地方，可对农村居民报废三轮汽车，购买3.5吨及以下货车或者1.6升及以下排量乘用车，给予适当补贴，带动农村汽车消费”，这意味着阔别10年后“汽车下乡”政策再度启动。在地方层面，

广东、四川、浙江三省也先后提出启动汽车下乡，并给予一定财政补贴。不过此次“汽车下乡”的优惠政策无论是普惠性还是实际优惠程度，都无法跟第一次“汽车下乡”相比，能产生多少市场效应有待考证。

●大力鼓励二手车经营

4月9日，为促进汽车消费，繁荣二手车市场，财政部税务总局发布了《关于二手车经销有关增值税政策的公告》，由按2%征收率改为减按0.5%征收增值税。此次增值税下调将为二手车市场减税接近百亿元，给二手车的规模化、标准化经营铺平了道路。另外，取消二手车限迁也带来利好，二手车经销企业将迎来更大发展机会，给国内汽车消费带来较大拉动作用。 李永钧

五月二手车交易好转 六月经销商库存上升

“6月，我国汽车经销商库存预警指数56.8%，环同比上升2.6%、6.4%；5月，全国二手车市场交易量117.29万辆，环比增长5.34%，同比微增1.01%，为今年首次月度同比正增长。”这是中国汽车流通协会日前披露的车市信息。

中汽流通协会称，6月处于半年度考核节点，商家以价换量，以提振终端销量；厂家批量加码，致经销商库存上升；车市进销价倒挂，单车利润下滑更甚。协会副秘书长郎学红建议经销商，后疫情时期，应更理性预估市场实际需求，合理控制库存，加强风险治理，控制成本费用，确保企业能顺利运营。

5月，我国新冠疫情趋于稳定，汽车业复工复产节奏加快，需求有所增加，二手车市也呈转好迹象，交易量117.29万辆，环比增长5.34%、1.01%，为今年首次月度同比正增长，环同比增长5.06%、7.95%；SUV/11.14万辆，环同比增长15.51%、6.47%。协会副秘书长罗磊表示：“依据二手车市场规律，上半年二手车市一般在弱势区徘徊，5月开始转好仍是淡季，6月将逐渐走强。”罗磊认为，二手车市短期虽有回落，但长期看仍然向好，预计6月二手车交易量将在113万辆左右。

另据国家统计局日前发布我国经济运行数据显示，6月，中国制造业采购经理指数（PMI）为50.9%，比上个月上升0.3个百分点。汽车、石油加工、专用设备与电气机械器材等制造业，生产经营活动预期指数连续两个月高于60.0%。这表明汽车业等对近期市场恢复比较乐观，企业信心基本稳定。 川页

L2级自动驾驶辅助 全新第二代蓝芯动力 荣威i6 MAX大有看头

近日，上汽荣威曝光了搭载宽适豪华智能座舱的荣威i6 MAX的一组整车图，并公布了新车的智能安全配置和动力信息。

荣威i6 MAX拥有L2级别的AI Pilot智能驾驶辅助系统，全面落实上汽荣威All-time Safety全时守护的安全新理念。新车通过3个毫米波雷达+5个摄像头+4个超声波雷达的组合，实现全速段自适应巡航、集成式高速智能巡航、交通拥堵辅助、盲区监测、自动紧急

刹车、车道保持、智能远近光等10项智能驾驶辅助功能。其中，自适应巡航可在0-150km/h全速度段内实现车道保持并智能识别前方车辆，自动加减速，无论是畅通路段、拥堵高峰期还是在高速路上，都能让巡航驾驶更安全轻松。

动力方面，荣威i6 MAX搭载全新第二代蓝芯动力总成，配备全新1.5T高压直喷增压发动机，匹配全新7速自动变速箱，实现傲视同级的275Nm最大扭矩，百公



里加速仅8.1s，极速可达210km/h。优越的性能表现，得益于先进的技术。新车发动机采用领先的350bar燃油喷射、高效米勒循环等

技术，让燃烧更充分、排放更低，不仅保证了出色的动力，还实现了5.9L的超低百公里油耗，并满足国6排放标准。 江美



自主高端 传祺GA8上市

广汽传祺倾力打造的“中国豪华驾享新旗舰”全新传祺GA8近日上市，提供四个版本，售价为15.68万-22.68万元。全新传祺GA8在造型设计、驾控性能、乘坐体验、智能科技上都展现出非凡实力，刷新自主品牌豪华轿车标准。

新车搭载第三代390T发动机，配备爱信6AT变速箱，具有强劲动力、高驾控性、高可靠性三大优势，拥有同级最短7.8秒的0-100km/h加速时间，以及235km/h领先同级的设计最高时速。

全新GA8拥有5米超长车身尺寸，搭载了广汽最新的ADiGO智能科技，包含自动驾驶、智能物联、云平台及大数据四大系统，除了给用户常规的在线导航、智能语音、QQ音乐及电台资讯外，还会自动根据用户喜好将驾驶状态调整到最佳。 林夏

福特计划2050年前实现碳中和

福特汽车近日宣布，为进一步应对全球气候变化的严峻趋势，福特设定了减排的中期目标，即计划到2050年，在其全球业务范围内实现碳中和。

2050年中期目标，代表了福特将持续提高其产品及企业运营中应对气候变化的环保标准的决心。为了实现这一目标，福特汽车将聚焦产生二氧化碳最多的三个领域，即车辆尾气排放、供应链和企业及工厂设施，这三项

二氧化碳的排放量占福特总体排放的95%。

福特汽车已投入超过115亿美元用于开发和布局电动车产品，为旗下最受欢迎的车型打造零排放版本。

福特汽车之前宣布，在2035年之前在全球的制造工厂将100%使用当地可再生能源的计划。长安福特杭州分公司率先完成太阳能发电板的安装，装机容量达到约16兆瓦，相当于能够满足工厂25%的用电量。 宝龙



全新路虎卫士110车型中国城市巡展上海站上周末于港汇恒隆广场举行。纵横疆场七十载，路虎卫士家族及其前辈车型以全面的多功能实用性以及强大的全地形能力奠定了其屹立不倒的标志性地位。日前，再踏征途的全新路虎卫士110全新车型开启中国首秀及110车型预售，价格区间为79万-99万元。 吉姆

保时捷纯电轿跑迎来入门级

保时捷Taycan纯电动四门轿跑车系近日迎来新成员。新车凭借后桥上的一台永磁同步电机成为该车系目前唯一的后轮驱动车型。新车拥有涵盖外观和内饰的丰富个性化选项，可选装首次为Taycan车系提供的抬头显示系统。新车即日启动中国市场预售，价格为88.8万元。

全新Taycan提供标配的79.2 kWh标准电池和可选装的93.4 kWh高性能蓄电池升级版两种版本。结合起步控制功能，两种电池版本车型从静止加速至100 km/h仅需5.4秒。在NEDC工况下，前者最大续航里程为414km，而后者为489km。新车拥有诸多性能优势——震撼的加速，跑车典型的牵引力表现，以及出众的持续功率输出。 江美

