

台前幕后

北京时间昨晚, 2020赛季F1在奥地利红牛赛道正式开幕, 拉开重启大门。博塔斯驾驶梅赛德斯奔驰车队的快车, 从杆位领先到最后, 夺冠没有悬念。而第二位冲过黑白格子旗的梅赛德斯奔驰一号车手、六届世界冠军汉密尔顿, 却因防守红牛车队阿尔本被罚5秒, 跌出领奖台。法拉利车手勒克莱尔和迈凯伦小将诺里斯分获亚军和季军。

空荡荡如同试车期一样的看台、被缩减了的开幕和颁奖仪式, 还有所有人脸上的口罩……眼前的一切那么熟悉却又有些特别。叫停之后重启, 对于F1各家车队而言, 能比赛就已是赢家, 撑下去比一切都重要。

# 只闻轰鸣 不见人潮

## F1 昨日重启只可远观



■ F1 复工, 奥地利站空场比赛

记者手记

### 撑下去

因为新冠肺炎疫情, F1的经济严重受损, 漫长的停摆之后, 各支车队已经出现生存危机。在首站中表现精彩的迈凯伦车队此前已经以裁员和变卖资产等方式来渡过难关, 他们在测试中甚至用上了F3的车型。尽管疫情仍没能彻底控制, 但F1官方和各支车队很清楚, 在这场席卷全球的灾难面前, 能够恢复比赛高过一切。

面对现状, 除了重启赛事, FIA、F1及F1全体参赛车队经过协商后决定, 将原计划于2021赛季实施的赛车新规推迟至2022年执行。同时为节约成本考虑, 2020款赛车的底盘将继续在下赛季使用, 其他的零部件的研发也会被不同程度地冻结。

预算帽方面, 下赛季F1各车队的预算上限将从原定的1.75亿美元下降至1.45亿美元, 2022年这个数字会继续下降到1.4亿美元, 2023-2025年则下降为1.35亿美元……任何规则上的修订都在可以容忍的范围内, 更何况财政压力下, 车队的生存问题已经日趋明显。

“重启是为了活下去!” 迈凯伦CEO布朗的话代表了所有F1车队的心声。

厉苒苒

### 戴着口罩重回赛道

昨天的赛后颁奖仪式或许是最能体现变化的一个环节。不同于以往登上领奖台, 比赛结束后, 前三名的赛车在格子区集合, 就好像再进行一次排位赛名次排定。车手从赛车中走出来之后, 接受赛车旁便携式体重秤的称重。所有车手称重结束后, 赛后采访在指定区域进行。遥远的话筒, 遥控的补给车, 都将社交距离保持在安全范围。

FIA划出的指定区内, 只有车队机械师、FIA官员和经过FIA批准的电视转播人员和三位FIA指定的摄影师, 即便是车队的领队和新闻官也无法进入此区域。国歌响起, 虚拟国旗升起, 香榭的喷泉同样隔着口罩。

在揭幕战一天后随即叫停, 车队中曾出现过新冠肺炎疫情, 所有车队来自天南海北……这些都让F1的重启困难重重。

为了重启, F1官方做了各种努力。据F1主席切斯·凯里透露, F1做了一份90页的复赛指南, 以确保相关人员在2020赛季免受新冠肺炎疫情的危害。

看台上没有观众, 围场里没有嘉宾, 赛场外却有额外的安保人员



■ 博塔斯夺冠戴口罩庆祝

本版图片 IC

来防止车迷聚集; 即便车队人员都经过安全检测后才抵达, 但人数上相比过去也有大幅度缩减, 现场人员也只能在各支团队单位内活动, 减少不必要的接触, 车队内保持安全的社交距离; 比赛结束后, 所有人员将被单独送回酒店或者乘坐包机返航, 途中避免和未经检测的人员接触……

然而, 尽管如此, F1的重启依然在蹒跚摸索之中。F1官方目前仍没法公布完整的赛程, 在严峻的形势下, 选择暂时放弃的分站赛

不在少数。

荷兰站大奖赛在5月份宣布退出, 与其他比赛不同的是, 本赛季的荷兰站是时隔35年后第一次举办, 但荷兰主办方认为, 与其举办没有观众的比赛, 不如索性将大奖赛推迟到2021年举办。

最初的2020赛程中总共有22场比赛, 但目前已经退出的分站赛就多达8站, 美国、墨西哥和巴西站因为当地疫情严重, 也悬而未决, 如果整个赛季最终减半, 也不会让人感到意外。

### 仍是梅奔一枝独秀

依然是一枝独秀的银色赛车, 依然是内斗不断的两位车手。尽管昨天比赛有9名车手退赛, 但梅赛德斯奔驰车队的实力尽显无遗。

“我们整个一月到三月的测试没有间断, 挑战在于是否能够将其实际应用于我们的赛车上, 希望实现赛车升级。”

梅赛德斯车队此前的表态多少会让竞争者们感到沮丧。事实上, 卫冕冠军的强势也在练习赛和排位赛中得到了证实。三次练习中, 汉密尔顿、博塔斯的名次没有任何变化——排名一、二。法拉利车手维特尔直言不讳地表示, 其他车队已经可以忽视杆位的争夺, 队友勒克莱尔也坦言法拉利赛车只能等待继续升级。

“说实话, 感觉就像是一场胜利,” 尽管获得第二, 但勒克莱尔毫不避讳法拉利的慢, “从周末开始我们就一直在挣扎。我们在比赛中运气很好, 有各种安全车, 撞车, 处罚, 最后我们坚持在赛道上。我对我们的结果非常满意, 但表现并不是我们想要的。”

本报记者 厉苒苒

# 前F1掌门人伯尼89岁喜得贵子

89岁的前F1掌门人伯尼上周喜得贵子, 伯尼此前有3个女儿, 这次老来得子让伯尼异常激动。虽然儿子比外孙都小, 不过伯尼表示希望生育更多儿女。

伯尼44岁的巴西妻子法比安娜上周在瑞士生下了一个男婴, 这是她与伯尼的第一个孩子。喜得贵子的伯尼十分激动, 同意媒体拍摄儿子的照片, 并且在报上刊登。有亿万身家的伯尼说, 儿子诞生让他的生活有了新亮点, “母子一切都好, 我很高兴。之前我女儿降临

世界后, 我也变得年轻了。不过当时我工作繁忙, 有时无暇关心女儿。如今, 我有更多闲暇时间, 可以陪伴儿子成长。”

毕竟伯尼年近九旬, 外界一直有质疑他太老的言论。对此伯尼进行了回击, “我不认为89岁和29岁有什么区别。我想在90岁以后再次当爹, 让我儿子有弟弟或者妹妹。我要吃补品和营养品吗? 不, 法比安娜会给我吃一些药片, 但只是维生素D, 其余的我都不吃。”

在过去三个月疫情期期间, 伯尼

与妻子一直住在瑞士。伯尼透露8年前和妻子约会时就承诺会要孩子, “法比安娜说她想要一个完整的家庭。我告诉她, 这对我来说不是问题, 如果有六个孩子就更棒了。”尽管伯尼之前接受采访时表示自己不会给孩子换尿布, 在这位大佬看来这不是自己的分内之事, 不过有了儿子再接受采访, 伯尼似乎改了主意, “只要法比安娜开口, 我来为儿子换尿布不是问题。”

伯尼之前有两段婚姻, 第一个妻子为他生了一个女儿, 第二个妻

子是克罗地亚模特, 为他生了两个女儿。如今大女儿已经65岁, 比法比安娜大了20多岁。3个女儿都有自己的孩子, 让伯尼尽享天伦之乐, 只不过伯尼最小的外孙也比儿子大好几岁。

伯尼2012年与法比安娜结婚, 两人相识于2009年, 而就在同一年, 伯尼与第二任妻子劳燕纷飞。8年前结婚时, 伯尼81岁, 法比安娜36岁, 伯尼比法比安娜的父亲年龄都大。但对于伯尼来说, 这都不是问题。本报记者 黄永顺



■ 伯尼与妻子在一起