

宝马阿里首个全球跨界合作落沪

浦东金桥将为“互联网+汽车”的“未来车”再添动力

“互联网+汽车”的“未来车”来了!今天上午,上海、北京、杭州三地连线,共同见证全球领先的云计算服务平台阿里云与汽车行业领军企业宝马(中国)首次强强联手,双方共建的首个以“互联网+汽车”产业为垂直领域的战略合作项目——“阿里云创新中心-宝马初创车库联合创新基地”落地浦东金桥,并举行两家企业与金桥经济技术开发区管委会和金桥(集团)公司四方战略合作线上签约仪式。

“阿里云创新中心-宝马初创车库项目”是宝马和阿里云强强联手打造的跨界战略合作。

有关负责人介绍,“宝马初创车库”最早在2015年启动,主要职能是寻找高潜力的初创公司,

以智能网联汽车、新能源汽车等为代表的“未来车”,是浦东重点发展的硬核产业,已集聚了一大批全球知名的、具有较强市场竞争力的领军企业。今年以来,浦东新区的智能网联汽车、新能源汽车产业实现逆势飞扬,1到5月,新能源汽车产值增长3倍以上、规模占全市的三分之二。

金桥是全市汽车产业发展的重

首度跨界强强联手

为他们的科技创新成果提供商业化平台。

阿里云创新中心则长年致力于以“赋能提升”为主要目标,加速优

质项目发展,并同步促进本地传统企业转型升级。

阿里云创新中心-宝马初创车库联合创新基地在金桥建立后,将

加速创新生态系统的运转和成果转化,为推动汽车行业数字化转型升级开创新河,吸引更多的全球领先资源集聚合作,对未来车产业的升级发展形成示范效应,起到标杆示范作用。

加速硬核产业发展

要集聚区,正在建设具有鲜明主题的“智造城”+“汽车城”,推进智能网联汽车园、5G产业生态园等特色产业园区建设。此次合作项目落户金桥,以“互联网+汽车”为主题推进跨界产业发展,将充分发挥双方在汽车和互联网领域的巨大影响力和号召力,对于持续推动金桥汽车

产业转型升级、浦东“未来车”高质量发展、集聚更多全球领先企业具有重要意义。

据悉,金桥开发区正在加快构建智能网联汽车产业创新链,集聚全球汽车产业要素,形成深度融合的智能网联汽车产业体系,金桥集团将新增50万平方米的“智行互联

特色产业园”,建设成为世界级汽车产业集群的重要承载区。

宝马和阿里“牵手”后,将全面降低创业者的创新门槛,创业者能够低成本使用到先进的云计算、人工智能、大数据等基础设施。未来,阿里和宝马将通过大企业跨界融合并开放生态,让小企业基于大平台加速创新。

首席记者 宋宁华



改建后 市京工业园老厂房



老厂房变新球场 公益价享健身乐

本报讯(记者 孙云)昨天,在曾经是精密光学制品加工车间的篮球馆内,杨浦区市京体育产业园正式揭牌,启动了市京工业园8栋厂房全面改造为体育场馆的转型之旅。简短的揭牌仪式后,嘉宾们刚一离场,几名身材高大的年轻人就轻车熟路地走进篮球馆,来了一场酣畅淋漓的友谊赛。在他们身后,墙上的巨幅广告“球场不用太大,装得下梦想就好”引人注目。的确,自从这里的老厂房被改建为篮球馆,他们就在圆了“灌篮高手”的梦想。听说昨天揭牌仪式后,市京工业园其余6栋厂房也将在今明两年内改建为健身、游泳、击剑、平衡车、乒乓球、桌球等多功能的训练馆,园区周围还将有一条1000米的健身步道,他们对未来的健身计划充满期待,特别是听说这里每周有56小时公益时段,更加高兴,“健身自由”要提前实现了!”

从工业园区向体育综合体的华丽转身,并不在投资方五角场集团和辖区长海路街道最初的计划里。据五角场集团党委书记王新国介绍,1998年,根据调整产业结构、整合土地资源、提升地块能级改造的需求,五角场集团投资2450万元兴建了这个位于民京路781号的都市工业园,吸引分散型企业入园集聚,经营得有声有色。

然而,近10年间,工业园附近陆续兴建了12个居住社区,周边居民达到40万人,企业生产的噪声、污染等问题越来越成为影响地区发

展的因素。为了减少对社区的影响,园区不断提升产业能级,向科技型园区过渡。不过,即使是高科技企业,生产中也不可避免对周边环境带来污染。就拿最早改建为篮球馆的厂房来说,其实原本是用于精密光学制品制造,科技含量很高,但加工中却无法避免产生粉尘,所以,要想杜绝对周边的影响,唯有下定决心,彻底改变厂房用途。

2016年,正在寻找转型之路的五角场集团与退役摔跤运动员孟祥恒创办的祥鸣体育发展有限公司一拍即合,探索老厂房转型为体育馆的可行之路。市京工业园8栋厂房单体面积均超1000㎡,层高超过7m,具备改造为体育馆的硬件条件,同时,周边居民十分渴望享有优质体育资源。考虑到这些因素,尽管经营体育场馆是一个薄利行业,从经济效益上看远不及工业生产,五角场集团还是优先考量社会效益,决定先拿出2栋厂房试试看。

2017年,篮球馆和羽毛球馆一亮相就受到了欢迎。每月平均有逾1万人次来此健身,早上6时至9时的免费公益时段更是让中老年人得到实惠,甚至改变了不少人的生活习惯,让他们的休闲生活更有质量、更加健康。

馆内墙壁上的广告语“让运动更便捷”真的在这里落地实现了,不过,已经习惯了经常来这里打球的健身客并不知道,从市京工业园转变为市京体育产业园虽然只是几个字的改变,要实现却并不是一件容

易的事,其中涉及改变工业用地性质等很多具体问题。

记者了解到,市京工业园8栋单体独栋厂房昨天宣布全部实施改造,这一大手笔的转型得益于党的十九大提出“实施健康中国战略”和2019年国务院发布《关于促进全民健身和体育消费推动体育产业高质量发展的意见》。在《健康中国行动(2019-2030年)》提出开展全民健身后,2019年底,上海市体育局、杨浦区体育局、长海路街道等协调区市场监管局、消防、五角场集团等单位,不断优化方案,盘活存量资源,明确将市京工业园整体转型,打造一个体育综合体,让周边40万人口拥有“15分钟体育生活圈”。

市京工业园的全面转型是杨浦区践行“人民城市”重要理念,探索盘活城市疏解腾退空间、老旧厂房等“金角银边”,让市民在家门口实现“全民健身”的一个缩影。

去年底,已有90年高龄的内江路200号上海玻璃机械厂厂房改建为篮球馆。上个月,位于军工路188号的原上海第二印染厂厂房被改建为上海首家商业运作的街道市民健身中心,为社区居民提供公益服务。其中,健身区每次收费仅6元,羽毛球、壁球公益时段的价格仅为25元/小时,还有一个8000㎡的屋顶足球场。市京工业园有望成为杨浦区第二家商业运作的街道市民健身中心,未来,这一模式还将向更多区域推广,让更多市民拥有家门口的公益健身房。

迎接2020世界人工智能大会

连续成功举办两届的世界人工智能大会,下周即将迎来第三届的“云端峰会”。虽然全球新冠疫情尚未退去,但是作为最顶级的AI(人工智能)盛会,上海依然点燃了全球各行各业争相“AI+”的热情。今年,在中国医药产业排名第一的跨国制药企业阿斯利康,首次参加世界人工智能大会,带来了一系列听起来很科幻,却可以实实在在地惠及健康的“AI+医疗”。不远的未来,无论新药研发、药物生产还是临床筛查、诊断,从每一粒小药丸、每一次检查、每一项诊断开始,去医院看病打针吃药,将是一件很“AI”的事。

“闻声识病”好帮手

你有没有想过,做一次胃镜,不只能检查一个胃溃疡,而是可以从头至尾彻底筛查消化道的几十种疾病?你是否希望,哮喘、肺气肿、心脏病等疾病发作前,自己的说话声或者心跳声就可以“泄露天机”?……这些,就是阿斯利康正在做的事情。“我们希望借助人工智能等新技术,来赋能药物研发、生产和诊疗一体化等医疗应用场景。”阿斯利康全球执行副总裁王磊在接受记者采访时,描述了AI在医疗产业中“无处不在”的未来愿景。

例如,心脏或肺部开始病变时,都会有异常杂音。以往,科学家不去搜集这些不同寻常的声音,不知道疾病是如何悄悄而来。如果将声音传感器贴在衣服上,把心脏和肺部的各种微妙声响,都收集起来,并训练人工智能深度聆听各种器官不同声音背后的临床意义。那么,AI将是一个“闻声识病”的好帮手。它能为药物使用带来更精确的指导:服药后,疾病独有的声波是不是消失了;抑或药效微弱,疾病前进的“脚步声”依然沉重。

分子筛选能手

在新药研发中,AI已经在阿斯利康的全球实验室中,出任化合物筛选的幕后“小能手”。在筛

看病打针吃药都将很AI

选药物时,化学结构小分子、大分子包括生物药的技术,都会用到一些AI技术来设计分子的结构。药物研发很多时候是反复、重复使用人工去做筛选,大量消耗了科学家团队宝贵的人力和智慧。“将我们认为比较低水平的分子筛选,交给AI机器人去完成,要比人工完成有效得多。”王磊说,以往50个科学家花几百天才能筛选出三个分子,而为此服务的研发团队甚至达到几千人。如今,通过计算机把分子结构搭好,再用AI去模拟这些实验,就能快速锁定让人体产生抗体的某个化合物,大大加快了新药研发的速度。

新药研发帮手

目前,阿斯利康在全球已经和多家顶尖的人工智能公司共同合作。例如,与Benevolent人工智能公司合作,利用机器学习模式,建立生物洞察力知识图谱,更好地了解呼吸和心血管代谢等疾病的分子亚型,进而帮助确定更好的治疗目标,并确定与临床试验最匹配的患者类型。“虽然AI还没有直接创造新的药物,但在很多新药发明的背后都有AI的身影,它已经成为了我们研发过程中不可或缺的部分。”

今年的世界人工智能大会“云端峰会”上,阿斯利康将携手合作伙伴在线推出十四大诊疗一体化全病程管理解决方案,发布未来深入探索的十大AI+医疗应用场景,并面向全球招募合作伙伴。“我们希望联手各领域的合作伙伴,借助机器视觉、预测算法、自然语言理解等先进技术,深入到筛查、诊断、治疗、患者随访等诊疗全流程,推动人工智能在各大中国患者需求最迫切的疾病领域的广泛应用,全方位提升医疗效率。”王磊透露,明年阿斯利康上海AI创新中心有望启用,将聚焦新药研发、AI医疗、大数据整合服务等领域,进一步助力中国医疗创新事业发展。

本报记者 马亚宁