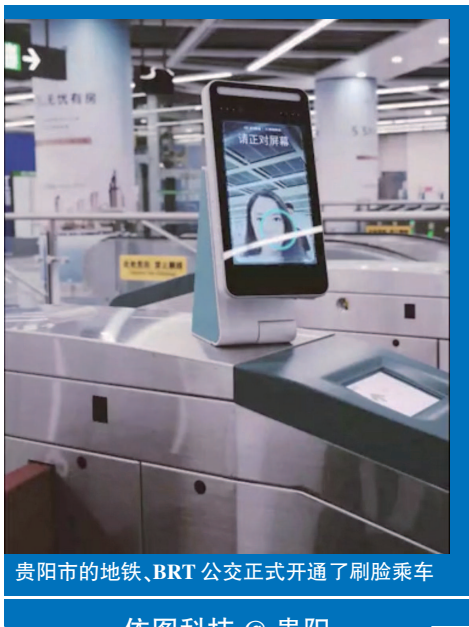


2020 世界人工智能大会倒计时一周

看乘风破浪的人工智能企业如何扬帆出沪！



贵阳市的地铁、BRT 公交正式开通了刷脸乘车

依图科技 @ 贵阳 刷脸乘车体验轻松顺畅

几天前，贵州省贵阳市的地铁、BRT 公交正式开通了刷脸乘车。闸机前乘客不用再翻找交通卡，也不需要打开手机找到二维码，就能轻松、顺畅、快速地进出闸机。到下半年，随着贵阳 5G 网络广泛铺设，刷脸乘坐也将应用到普通公交车，实现公共交通付费刷脸的全覆盖。

这只是一个开始，未来，这项应用不仅会扩大到景区、社区、办公楼宇等场景，还将实现“一个人脸账户”通达市民生活服务的方方面面。而这一切，都来自上海的全栈人工智能创新企业依图科技的自研技术沉淀。经过几年的发展，这家年轻的 AI 企业已经将人工智能技术应用于智能城市、智能医疗、智能商业、智能芯片、智能制药等多个领域，辐射到上海、厦门、福州、贵阳等多个城市。

“脸行贵阳”一期项目正式上线前，配备人脸识别的设备已在贵阳轨道交通 24 个站点的 600 台闸机和部分公交站点试运营服务 6 个月，百万余次刷脸认证交出了零差错的成绩单，最终又实现了全票种、全通道、全部支付手段通用。

不同的站点光线环境考验算法精度和稳定性，数据传输和储存需要保证足够安全，城市公交设施的既有业务系统需要打通……诸多因素使得城市级人脸识别平台是一项数据量巨大的城市级系统工程，要让城市真正变得智慧，让市民生活便捷，新技术的应用需要极致的算法能力、系统能力、终端能力和集成能力。依图科技“脸行贵阳”项目负责人说，除了人脸识别技术，后续还会用到行人重识别、语音识别、自然语言处理等 AI 技术，依图科技除了提供完整的超高精度算法、超大规模数据算力、毫秒级延迟的处理能力，还以“端到端”的解决方案，确保大规模高频率使用下系统的可靠性和准确性。

今年，一系列示范性项目将在贵阳持续建设，随着人脸识别技术在公交出租、公共设施、社区园区、零售服务等民生方面的应用不断延展，由政府牵头指导、科技公司赋能、专业公司建设运营、金融资金保障的人工智能生态圈不断完善，这个新基建行业应用将迎来值得期待的生命力。

目前，依图研发的完全自主可控的 AI 芯片，在计算性能、成本、能耗、空间等方面全球领先；在人脸识别领域，连续三年获得美国国家标准技术局、美国国家情报高级研究计划局两项人脸识别世界冠军；基于自然语言处理的依图人工智能儿科辅助诊断科研成果，在国际顶尖学术期刊《自然·医学》刊发；自主研发的语音识别技术曾获全球权威声纹识别竞赛世界冠军……新冠肺炎疫情期间，依图自主研发的业界首款胸部 CT 新冠肺炎智能评价系统在湖北、上海、浙江、广西等 20 多个省市自治区的 100 余家机构投入使用，累计服务人次超过 10 万。

本报记者 郢阳 易蓉

今天，是 2020 世界人工智能大会云端峰会倒计时一周的日子。自去年世界人工智能大会举办以来，申城通过一揽子政策，推动构建国际一流人工智能产业生态，加快打造人工智能“上海高地”，这是上海面向全球、面向未来，提升城市能级和核心竞争力的重要布局，也是上海城市发展“开放、创新、包容”的基因和使命使然。

这一年的时间里，无论是土生土长、抑或是将总部落户申城的人工智能企业，纷纷吹响了产业“冲锋号”。他们乘风破浪，不仅立足本地发展，也走出上海、走出长三角，让人工智能创新策源地的成果在祖国乃至世界“遍地开花”。



智能旅客安检系统，能够让旅客实现便捷的自助信息核验

商汤科技 @ 北京 “智能安检”效率安全两不误

经常坐飞机的旅客都知道，安检是整个登机流程中费时又费力的环节——旅客要先把登机牌拿给工作人员进行核验，通过行李安检后才能前往各登机口。不过今年春运期间，去年 9 月投入使用的北京大兴国际机场有些不同。

作为国内科技最先进的机场之一，由商汤科技 AI 技术所支持的“智能旅客安检系统”就在大兴国际机场为大家服务。在第一步身份安检环节中，以商汤人脸识别机为核心，可自动完成旅客的“人、票、证”三合一核验，确保本人持证过检。旅客从拿出证件票据到完成过检，不过短短数秒，快速方便。

人多的时候，行李安检区容易混乱，不时出现行李已通过安检机，但旅客还在排队安检的情况；而在开包检查时，安检员有时找不到对应的旅客，只能大声询问。北京大兴国际机场的行李安检区特别运用了物联网技术与自动分拣技术，结合人脸识别，可在旅客放置行李时实现“人包绑定”，同步过检。一方面避免行李被误拿，另一方面也可提高过检安全性，并实现了安检流程可回溯。

记者了解到，相比过去繁琐缓慢的人工安检，“智能旅客安检系统”提升了过检效率，单通道旅客过检效率由传统人工方式的 180 人/小时提高到约 260 人/小时，行李过检效率达到 792 件/小时，提高了安检效率和安全等级。

去年世界人工智能大会的闭幕式上，商汤科技宣布中国总部暨全球研发总部正式落户上海漕河泾开发区。《纽约客》的一位特约撰稿人曾经说过：“如果说纽约是个从不睡觉的城市，那上海连坐下来的工夫都没有。”商汤科技联合创始人、首席执行官徐立在去年大会论坛上表示，“我想说如今随着 AI 技术的演进，人工智能一定会在上海打造更高的高度。”

“在今年世界人工智能大会云端峰会开放的‘3D 虚拟 AI 家园’的商汤线上展区，大家也可以感受到智慧城市、AI 教育及其他 AI 赋能领域的前沿技术成果和应用场景。”商汤科技研发人员介绍。今年，“新基建”成为热议词汇，而人工智能因其对传统产业的创新和重塑能力，更被誉为是数字经济时代的“新电能”。“我们正打造新基建 AI 算法的‘发电厂’。目前，商汤已在全国拥有超过 20 个超级计算机集群，训练出超过 3000 种不同种类算法模型，并成功帮助超过 1000 家合作伙伴带来效能的显著提升。”



深兰科技 @ 天津 从智能驾驶到车路协同

前不久，第四届世界智能大会在天津踏“云”开启，成立于 2014 年的上海 AI 企业深兰科技，携手华为在天津生态城率先发布智慧公交出行应用示范——通过 5G-V2X 车路协同系统强大的网络和计算能力，实现云与人、车、路的深度协同，让自动驾驶车辆出行更加安全。

你或许对外表萌萌的熊猫智能公交有印象。作为一款纯电动的新能源车辆，熊猫智能公交车有着与生俱来的人工智能基因。它搭载了自动驾驶技术、手脉识别系统、车载机器人、无人零售系统、语音交互、精准广告推送、乘客异常行为监测等多项人工智能技术和功能，其无人驾驶技术等级介于 L3-L4 之间。从其特性看，熊猫智能公交车以 5G 和 AI 为支撑手段，通过人工智能技术解决了能源、交通安全、移动增值服务（可持续化经营）等三个实际生活和行业中的问题。

深兰科技研发人员告诉记者，车路协同系统主要由智能车载系统（车端）、智能路侧系统（路侧端+云端）和通信平台三者构成。“其中，熊猫自动驾驶系统负责车载端的海量数据实时处理和多传感器数据融合，保证车辆在各种复杂情况下稳定、安全行驶；智能路侧系统负责路况信息搜集与边缘侧计算，完成对路况的数字化感知和就近云端算力部署；

通信平台负责提供车与车、车与路之间的信息管道的实时传输，通过低延时、高可靠、快速接入的 5G 网络环境，保障车端与路侧端的信息实时交互。”就这样，三者形成智慧交通出行应用场景下协同感知与协同决策的闭环。

在如今新冠疫情防控常态化的大背景下，为充分保障乘客安全，深兰科技在熊猫智能公交车上新增了乘客异常测温系统，这是结合了红外热成像技术、动态人脸检测与识别技术、智能温度修正技术等为一体的 AI 体温检测。该系统具有测温灵敏度高、采集速度快、不干扰被测目标等特点，并实现了在戴口罩情形下的精准人脸识别和口罩佩戴检测。在疫情防控期间开启“体温+身份”的双重验证，保证乘客公共出行时的健康和安全。

就在上个月，深兰科技的熊猫智能公交也“驶入”了华南；获得了由深圳市交通运输局、深圳智能网联汽车道路测试联席工作小组联合颁发的智能网联汽车道路测试牌照。“2020 年是新基建的高速发展之年，以深兰科技自动驾驶技术为代表的熊猫智能公交车和 5G 网络及 MEC 边缘计算为核心技术的车路协同整体解决方案正在全国多地快速复制与落地。”深兰科技创始人、深兰科学院创始院长陈海波表示，“未来，深兰将携手更多产业生态合作伙伴，共同助力推动全国各省、市、县新型智慧交通基础设施的建设和发展。”

上海夕阳红口腔门诊部

电话：62490819 62498957

地址：上海市静安区北京西路1701号204室

沪医广2019第10-17-0426号 医广证有效期：2019年10月17日至2020年10月16日止