上海垃圾分类全流程趋于人性化、合理化、智能化

垃圾房设“库长” 收运车自动称重

扔垃圾从“方便”变为“不方便”,又变得越来越“方便”;垃圾收运量从人工“毛估估”,变为“数据说话”,还有与多部门联动的手机APP能进行实时推送,“不分类不收运”有了依据……上海垃圾分类将满一年,记者从市绿化市容局获悉,虽然标准更严格,但全市居住区和单位考核平均分均超90分,垃圾分类全流程更人性化、合理化、智能化。

■ 垃圾车上的电子屏幕可显示车内垃圾重量

本报记者 **周馨** 摄

撤点位设“库长” 箱房感应开启

在徐家汇花园小区,记者看到,智能垃圾箱房有人靠近就会自动开启,雨棚、洗手池一应俱全,投放时间段分为早中晚三次,每次两小时。汇园居委党支部书记郑刚介绍,小区现有1208户,其中出租户达到约40%,老人多、保姆多、外籍人士多,垃圾分类推进难度高。

分类开展前,小区34个门栋门口共有68个垃圾桶,夏天蚊蝇滋生。分类推行后,扔垃圾从方便变为不方便,每天早晚各开放两小时。箱房前,也出现了“库长”,由机关干部、居委书记担任,并设投诉电话。

调位置变字体 箱房悄悄“变脸”

“库长”并不只是监督宣传分类,也在收集民意。郑刚说,为了让扔垃圾变得更方便,这一年中,箱房的细节也更人性化。“我们发现居民一般是拎两袋垃圾,扔完干的扔湿的,所以就调整了垃圾箱排列次序,将两组干湿垃圾桶放在相邻位置。箱房图示的字体和位置、桶上的灯光都经过很多次调整,让老年人看得更清楚。天热了湿垃圾增多,通过与物业公司协调,垃圾箱房中午又增加了一次投放,满足居民的需求。疫情期间,我们又将洗手龙头换成了感应式的。墙上增加了钩子,可以挂雨伞。”郑刚说。

垃圾箱房“悄悄变脸”,扔垃圾从不方便又渐渐变方便了,居民获得感和满意度越来越高。一年来,小区干垃圾量从37桶/天降到24桶/天,湿垃圾量从2桶/天提高到10桶/天,投放准确率从5%提高到98%以上。

改车型称重量 APP联动多部门

在箱房墙壁上,记者看到,电子屏上显示着日期、收运车牌号、垃圾总量、户均湿垃圾量。徐汇区对湿垃圾运输专用车进行了改装,车载称重系统可以自动统计垃圾重量,不再需要人工称重或目测估计,居民也可以了解自己小区的分类效果。

在上海日旭环境保洁服务有限公司,记者看到,原先3吨湿垃圾后压收运车辆已更新为新款湿垃圾车,不仅污水箱容量更大,箱体变成“船型”避免滴漏,车身加装的显示屏还能即时显示垃圾重量。

在徐家汇作业队队长助理何俊的手机上,通过“上海分类质量在线”APP能看到所有点位的数据。收运垃圾时,一旦发现不合格,收运人员会拍照取证并上报平台。APP与街道、物业、城管、绿化市容等部门联动并推送不合格报告,小区连续7次、单位连续3次不合格,环卫就会开具拒绝清运告知书,对其停运。

通过严格执行“不分类不收运”,垃圾分类质量有了很大提升。徐家汇地区干垃圾量较2017年下降约52%,居民区湿垃圾收运量增长约390%,餐厨垃圾收运产量增长约655%。徐汇区绿化市容局表示,“上海分类质量在线”在日旭公司进行试点,目前已覆盖至全区。

本报记者 **金旻矣**

上海野生动物园7、8月推出夜游项目

邀您体验“动物园奇妙夜”

棕熊变成了“扒车熊”,狮子在晚霞中吃晚餐,游船在蛙鸣中行驶……7月1日–8月31日,上海野生动物园夜游项目将启幕,今年最大的亮点是,车入区一改往年16:30关闭的惯例,首次在黄昏中开放。

■ 河马『用餐』

本报记者 **周馨** 摄

狮子扑肉吃晚餐

昨天傍晚,提前探营的记者随喂食车进入车入区,占地700亩的场地中,集合了白犀牛、斑马、大羚羊、角马、猎豹、东北虎、非洲狮、棕熊、狼、马来熊等国内外珍稀动物30余种近1000头。食草区域内,一群群草食动物悠闲地啃食青草,尽情地在草地上撒欢。猛兽区中,猎豹、狮子、老虎、棕熊、狼等个个精神抖擞,或穿越于林间、溪边,或徒步于假山上。

当随车饲养员将生肉挂着伸出车外后,游览掀起了高潮。狮子迅猛地跳起扑食,引来游客阵阵惊呼。而“熊瞎子”则悠闲地攀爬挂在车身两边,随着车前行,直到嘴里塞满胡萝卜,才满足地慢慢离开车。

在蛙鸣虫叫中探秘

而在国内唯一夜间坐船探秘动物家园的“水域探秘”旅途中,根据动物习性布置高、中、低不同点位灯光,将水面勾勒得非常梦幻。船边,天鹅一路随行,水豚、范狐猴、食火鸡不时偶遇,更有久违了的蛙鸣虫叫。

步行区内,月亮湾区域内的松鼠猴、小熊猫、浣熊、黑熊们在夜幕降临后,开启了夜生活模式。松鼠猴在大树上“上蹿下跳”,小熊猫则悠闲地在栖架上走来走去,享受着夏夜的清凉。

营业时间延至晚8点

据悉,去年“动物园奇妙夜”首度运营后,园方根据动物们的适应能力、游客的需求,对动物的布局、展出形式及夜间设施作了优化调整,营业时间也随之延长至晚上8点。

夜游期间,园方将推出近100场科普讲解和动物行为展示,包括“夜间动物大巡游”海狮剧场的“欢乐海洋”主题秀等。园内3个特色动物主题餐厅也将照常营业,老虎、天鹅将陪伴游客用餐,“天鹅夜市”“老虎滩夜市”也将首次推出,园内游艺项目也会开启。

今年夜游应急预案也作了调整,工作人员必须检查岗位上的设施设备,对管辖区域消毒。游客入园时,必须测温、出示健康码。在游客相对集中的热门动物展区,工作人员会提醒游客保持安全距离。园区广播也将不定时播报“温馨提示”,并根据客流监测情况及时采取限流措施等。

本报记者 **金旻矣**

上海新能源公交车远离火灾

4000多辆“电车”近5年未发生涉火事故

本报讯(首席记者 曹刚)记者从久事公交集团和巴士四公司近日举办的新能源公交车安全演练活动获悉,上海4000多辆新能源公交车近5年没发生一起涉火事故。新能源车如今已成为上海公交行业的主力军,动力电池系统是否安全、可靠、稳定,一直备受关注。在演练现场,从电池故障发现、判断、预警、响应,到后续联动处置,环环相扣、忙而不乱。

“新能源车一旦发生涉火事故,因涉及电池电路,处理起来比柴油车更复杂。预防,是重中之重。”久事公交集团机务部经理顾德昌表示,公司旗下4000多辆新能源公交车,近5年交出的涉火安全成绩单,一靠严格“体检”——对电池等重点部位,做到“三天一检”,绝不允许车辆“带病”运营。

其次,靠高科技助力。在位于上海巴士客修公司的智慧机务保障中心,所有运营车辆的实时状况在大屏上不断跳动。久事公交的新能源车大多安装了车载终端(T-Box),实时数据会源源不断发送到后台,一旦监测到电池高温故障等14种三级报警,运营车辆立刻靠边停驶,疏散乘客,确保万无一失。按国家标准,报警分为三级,三级报警属于严重故障,可能导致车辆火灾、触电、失控等,必须立即响应。“智慧大脑”明察秋毫,防患于未然。

“人力资源机构助力大学生就业联盟”出炉

静安拓宽高校毕业生就业路

本报讯(记者 江跃中 通讯员 李艳华)今天上午,“人力资源机构助力大学生就业联盟”在静安区成立,任仕达、外企德科、万宝盛华、科锐国际、力德国际、上海外服、诺姆四达、上海人效云计算服务有限公司、智联招聘及英达国际人才共10家人力资源企业成为首批成员,他们将和区人社部门一起参与到高校毕业生就业服务工作中,大大拓宽高校毕业生的就业途径。

据了解,静安区域内拥有丰富的人力资源,是首个国家级人力资源服务产业集聚区所在,目前已汇集了产业链完备、业态丰富、商业模式创新的330多家人力资源企业,有着很强的专业能力和丰富的就业渠道。任仕达大中华区董事总经理高蕾表示,人力资源行业是输送人才的催化剂,理应利用专业能力,创新工作思路,主动跨前服务,吸纳更多人就业。

静安区人社局局长王光荣表示,该联盟是静安立足区域产业发展优势探寻新路径,发挥人力资源企业专业能力强、就业资源丰富等作用的有效探索,实施人力资源企业专项服务项目,则是建设静安就业服务品牌的有益尝试。

新民随笔

给毕业生的一封信

易蓉

嗨!亲爱的毕业生,你们的行李是不是已经打包寄回家,你们有没有辗转回到校园用力将学位帽抛向天空,你们是否已做好准备启程奔向“下一站”?

作为一个年年围观毕业典礼,一年感受好几回离愁别绪的“老”学姐,今年毕业季的云采访有新鲜,更有诸多感慨。

今年这个毕业季,太特殊了。还没来得及分别,就已难相见;还没做好准备,新的旅程就已经来到跟前。几年前,华师大的新生入校时将“给自己的信”投入了时光邮筒,等待毕业后的抵达。没想到,绝大多数时光信带着母校的牵挂,通过了邮政投递才成就“亲启”,而“毕业的我”的经历,更是“新生的我”当初万万没想到的。

这几天,各家校长的寄语中,不约而同的高频词是“变革”和“艰难”。上网课,用最大的适应力习惯在线学习,不简单;线上答辩、线上面试,克服距离、技术的障碍展示最好的自己,不容易;经历一场疫情,有了无数“变数”,仍然能找到机会,很难;而疫情后的世界,有如此多的不确定和复杂性,面对充满未知挑战的未来,要找到自我,更加难。

疫情是一场“大考”,但“考”出好成绩的,能淡定应对,克服种种艰难成为赢家的,真不是“临时抱佛脚”的人。上海政法学院张梦佳大二发现了自己的职业“迷惘”,早早跨专业学习CPA,求职前闭关苦学准备银行考试,最终收获心仪的offer;上海中医药大学的张东东醉心于中医药研究,三年读博期间,参与板蓝根ISO国际标准的制定,又从板蓝根中获得150种化合物,发表SCI论文8篇,获得家乡高校教职,继续抓科研。

未来仍有许多“十字路口”,仍会迟疑、忐忑,但不负光阴不留遗憾的自信,永远来自拼尽全力的你。因为许你似锦前程,唯有努力的自己。