



处理



■ 上海生物能源再利用中心工作人员正在检查设备的运行情况 本版摄影 记者 孔明哲

“年报” 上海老港废弃物处置有限公司

地址 浦东南滨公路 2088 弄 288 号

员工人数 正式职工 366 人, 劳务派遣 183 人

经营业务 专业从事固体废物处置, 业务涵盖装卸运输、填埋处置、污水处理、废弃物资源综合利用技术开发、除臭、虫害、工程机械维修、绿化养护等方面

资产状况 配备各类生产及环保设备 300 余台, 基地总面积 295 平方公里

营业总收入 日均处置生活垃圾约 15000 吨

业务特色 是目前亚洲规模最大、处置能力最强的废弃物综合处置和资源化利用的生态环保基地

一年间

去年 7 月, 上海出台“史上最严”的生活垃圾管理条例, 成为全国第一个实行垃圾分类的城市。

一年来, 这项“生活新时尚”走进千家万户, 同时, 上海对垃圾处置能力的提升也从未停步。一年来, 一场绿色转型引发了老港垃圾末端处置中心革命性的变化。其中, 随着老港再生能源利用中心二期的全量运营, 更是让垃圾焚烧发电既产生环境效益, 又带来能源效益, 从而推动上海垃圾处理能力再上新台阶。

量虽多 异味却减 再利用 高效多元

本报记者 杨硕

关键词

累且快乐

每天多抓两百集装箱

分类好的垃圾去哪儿了? 相关条例实施以来, 或许在很多人的心中都有这样的疑问。

在距上海市中心东南约 60 公里的东海之滨, 那里有肩负上海生活垃圾末端处置重任的上海老港生态环保基地, 是市中心城区 70% 生活垃圾的最后归宿。

上海老港生态环保基地占地 29.5 平方公里, 是亚洲最大也是技术最先进的垃圾处置基地。每天大量垃圾由环卫车送至中转运输站, 有的“坐车”, 有的则被压缩装箱“坐船”来到老港, 在此进行无害化处理。

作为老港基地的一名桥吊司机, 上海市五一劳动奖章获得者、上海市“十佳城市美容师”卫益民每天的工作就是把集装箱从船上“抓”到车上, 又从车上“抓”回船上, 有时由于车船不接, 还要暂时先放在河边, 稍后再进行二次装卸。“如果把我每天吊装的集装箱堆起来, 相当于上海中心大厦的高度。”卫益民说。

垃圾分类以来, 卫益民的工作中有了些变化。“以前集装箱并不分类, 现在有了 3 种不同颜色的集装箱, 以此来区分不同种类的垃圾, 装卸完后再被送往基地各个分中心进行处置。”卫益民告诉记者, 在总的数量基本保持不变的情况下, 每天要吊装的箱子数量变多。“每天要多吊装 200 多个集装箱, 而且要对各种箱子进行辨识, 需要集中精力去干。”

劳动强度虽有所提升, 但老卫的心情却是愈加愉悦。

上世纪 80 年代就在此工作的卫益民, 是老港发展的见证者。在他的记忆里, 上世纪 80 年代以前, 上海的生活垃圾相对单一, 以有机物为主, 是抢手的农用肥, 不需要做太多的处理。直至垃圾增多, 必须集中处置。“当年我坐在吊车的驾驶室里, 用抓斗一斗一斗把垃圾抓到车上, 再由卡车运到堆场进行填埋。最苦的是夏天, 垃圾腐败速度加快, 恶臭强烈, 腐败产生的热量常令垃圾场周遭的气温达到四五十摄氏度。那时没有空调, 一台小风扇也解决不了问题, 放点冰块可以降温, 但臭气难除, 像是钻进了毛孔, 下班后即使是洗澡换衣, 乘公交车人家还是躲着我们。”老卫告诉记者, 这一现象如今已得到很大改观。

关键词

垃圾更干

垃圾分类相关条例的执行, 让老港基地能有效地进行末端处置是“异味”现象改善的重要抓手。

从 2019 年 9 月 9 日起, 老港综合填埋场就停止了原生生活垃圾填埋处置业务, 仅保留应急处置功能, 实现原生生活垃圾零填埋。目前, 基地日均处置量约为 15000 吨, 填埋量仅为 5500 吨, 全部进入老港四期进行填埋, 一直困扰老港

分类后发电量再提高

基地的异味问题, 随着填埋量的大幅减少, 而得到明显改善。

所有抵达老港的垃圾也从传统的以填埋为主发展为以焚烧为主。记者了解到, 老港焚烧处置规模已占全市干垃圾处理总量的 1/2 左右, 年发电量从原来的每年 3 亿千瓦时猛增至现在的 15 亿千瓦时, 再生能源利用有了质的飞跃。

“不分类的垃圾才是垃圾, 分

类的垃圾就成了资源。”上海老港固废基地负责人告诉记者, 实施垃圾分类后, 由于水分减少, 每吨垃圾的燃烧热值从 1700 大卡提高到 2300 大卡, 发电量从 480 度提高到 550 度。“垃圾回收再利用是改善环境、资源利用的双赢措施, 但其实施的前提是对垃圾进行有效的分类, 而垃圾的分类需要全民都行动起来。”

关键词

绿色能源

在老港, 焚烧发电还不是垃圾回收循环再生的唯一方式。

据上海城投方面披露, 于 2019 年 10 月 31 日开始试运营的老港生物能源再利用中心, 其 6 条餐厨与厨余垃圾处理线处理规模设计 1000 吨/日, 运行半年多来, 该项目实际处理能力达到 1200 吨/日, 累计分离产出 1500 吨毛油, 为城市输送了 200 万立方米的绿色能源。

上海城投(集团)生活垃圾全程分类保障系统投入运营一年以来, 老港末端处置基地已完成提标改造, 其中渗沥液处理规模处于国内

厨余、装潢垃圾再利用

第一, 设计处理能力为 4800 吨/日, 经过优化运行实际处理达 6500 吨/日, 出水水质远低于 GB16889-2008 表二中排放限值, 年处理渗沥液 169.17 万吨, 同时还消减基地积存渗沥液 70.49 万吨, 有效保障了老港生态环保基地的水环境安全。

记者在现场看到, 在老港基地的西侧, 老港再生建材利用中心也正在紧锣密鼓地建设中, 3 条装潢与拆房垃圾处理线即将拔地而起。此外, 老港现有南码头也在改造, 将建设一条从码头至一体化车间的

输送线。今后, 建筑垃圾运到了码头, 将由传输带送至卸料平台, 并进入一体化车间。

尚在建设中的老港再生建材利用中心预计处理总规模为 6000 吨/天(装潢垃圾 4000 吨/天, 拆房垃圾 2000 吨/天)。一期工程实施规模为 3000 吨/天(装潢垃圾处理能力 2000 吨/天, 拆房垃圾处理能力 1000 吨/天), 总投资 4.5 亿元。投入使用后, 预计每天产出 2100 吨骨料, 5.6 万块免烧砖。



■ 在老港再生能源利用中心码头, 龙门吊在起吊装有经分类和压缩处理生活垃圾的集装箱



扫二维码
看视频