



收运

干湿垃圾



■ 垃圾分类施行后,清运师傅用上新车,翻倒垃圾一键搞定
本版摄影 记者 孔明哲

“年报” 虹腾环境保洁公司

地址	黄山路54号
员工人数	520人
经营业务	负责虹口795个居民区共1039个点的湿垃圾清运,以及1514家商户的湿垃圾清运,1042家商户的干垃圾清运
资产状况	共有清运车108辆,包括33辆湿垃圾车、61辆干垃圾车、14辆餐厨垃圾车
营业总收入	湿垃圾日均清运量312吨、干垃圾394吨
业务特色	全区范围内每天清运2次湿垃圾

一年间

虹口在全市范围内率先将湿垃圾清运从每天一次变为两次;湿垃圾含水量比混合垃圾多,可垃圾车不再一路走一路漏;用“最强大脑”记密码、用“新武器”传照片……去年垃圾分类推行后,一年来,上海虹腾环境保洁有限公司清运师傅们真切感到了“巨变”,个个也练就了“十八般武艺”。坐进环卫车驾驶室,本报记者全程体验湿垃圾夜间清运,听听师傅们心中的“年度报告”。

清运先对密码 手套不再乌黑

本报记者 金旻矣

关键词

湿垃圾

蚕豆西瓜季,量多人更累

19时50分,在黄山路中转站,跟车工班长严广德开始例行点名。20时,检查完车况后,师傅们纷纷出车,开始夜班工作。坐进驾驶室,座位还是湿的,清运班长高文荣抱歉地说:“白天暴雨,我们穿着雨披清运,把位子弄湿了。”第一站是国际公寓。跳下车,严广德和跟车工胡欢庆将桶拖到车边,高文荣则用信息化设备拍照上传。“每个点位拍三张照片,第一张要看清桶数,第二张要看清分类质量,第三张要看清垃圾桶复位和地面卫生情况。”高文荣说。

放钩子、升尾板、挂桶、打桶、升钩子……胡欢庆熟练按动按钮,7.5桶湿垃圾被陆续倒进收集桶中。严广德则从车底拿出扫帚,麻利地扫干净地面。几分钟后,点位作业完毕。从20时到次日凌晨4时,三人的“配合战”要重复约90次。装满一车,就回黄山路卸掉,再继续出车。一趟夜班,3.5吨的清运车总要跑四五个来回,如果点位在较远的北外滩街道,一晚得跑约60公里。

而从5月下旬的蚕豆季到夏天的西瓜季,湿垃圾更是猛增。有个街道正常的湿垃圾量为每天450-460桶,最高峰竟达660多桶,每天夜班要做到早上6时多才能歇息。

关键词

密码

垃圾箱上锁,打开有点烦

虹口很多老旧小区道路狭窄,总共1039个点位中,60%-70%的点位清运车开不进去,需要师傅将桶拖到路边。

21时,高师傅将车停在岳州路一个新村外,三人快步走进去。

“这里共4个点位,最远的要走一两百米。”胡欢庆拖出湿垃圾桶,240L

的桶装满约400斤,每次每人只能拖一桶,往返几次才将这个点位做完。“垃圾分类开始时,很多人因为拖很重的桶,脚底都长出泡,现在也习惯了。”22时多,在另一个点位,师傅们又遇到了难题。定时关闭的垃圾箱房换了把新锁,三人没钥匙,花了十多分钟才将管箱房的阿姨喊来开门。“这种铁锁一淋雨就易生锈,没几天就要换一把。”阿姨说。

“垃圾分类后,很多原来敞开的垃圾箱都锁上了,每辆垃圾车都要配二三十把钥匙,多的有60多把。”高文荣说,“还有很多小区垃圾箱装了密码锁,最多时小本子上记了100多个密码,每到一个地方找密码都要好久。后来通过和街道、居委协调,同一片地区的密码换成一样的,这才好了很多。”

关键词

升级

手套白多了,车子不漏了

拍照、记密码、增加清运班次、拖湿垃圾桶……垃圾分类后,师傅们的工作量增加了,“新技能”增多了,却也收获了不少获得感。

“最大的感受是,垃圾箱房和垃圾桶干净了许多。你看,这副手套戴了两天还是白的,以前都是乌黑乌黑的。”胡欢庆伸出手。作为班组中为数不多的“90后”,3年多前他从汽车厂跳槽到这里,亲眼见证了垃圾分类“从无到

有”。“刚开始分类质量不好,为了看清桶里垃圾,我们还自制了长钩子,每个桶里搅一搅。但一个月后,居民区的垃圾分得已经很不错了。”他说。严广德谈起芷江支路上的一个游街桶说,以前周边商铺、居民都会来扔垃圾,垃圾堆得连桶都看不见,扫地就要半小时。分类开始后,沿街商铺实行垃圾上门收集,游街桶晚上落锁,马路也干净多了。

垃圾车的“升级换代”,更让他们开心。“老垃圾车装混合垃圾,一路走一路漏,连停

着都滴水,罚单吃过好几次。现在运湿垃圾都是新车,臭味小、密闭性好,只要不超载就不会滴漏,连倒桶也自动化了。”驾龄38年的高文荣说。

23时,已装满一车的垃圾车回到中转站,开进泊位倾倒垃圾,大屏显示出这车垃圾的净重和清运累计重量。随后,师傅们又继续下一趟清运。而泊位中的湿垃圾都被装到集装箱里,运到老港进行资源化处理。

关键词

红黄单

分类好不好? 有权拒收运

在办公室,管理人员通过大屏幕监控、调度着清运车的运行位置,同时也能看到车辆内部、前方及垃圾分类情况。业务部门负责人李晓辰表示,去年底所有车辆都装上了视频和对讲系统,这也是垃圾分类“一网统管”的模块之一。

虹口老旧小区多,垃圾箱房容量小,湿垃圾一次清运无法跟上居民的分类“热情”。去年8月起逐步实行一天清两次,10月底全区覆盖。“挑战最大的是7月1日,湿垃圾量猛增,新式收运车还没全部到位,那段时间是24小时作业。后来,我们为垃圾分类新招了91个人。”李晓辰还记得,垃圾分类第一天就有湿垃圾车被居民挡在小区外,因为那里正好在雨污改建,居民嫌新垃圾车太大,既挡路又吵闹。好在随着垃圾

分类的深入人心,大家渐渐接受了新模式。偶有居民觉得深夜噪声吵闹,公司总会想方设法调整线路,将影响居民的点位调整时段,或干脆采用人力,将湿垃圾桶拖至路边清运。

5月数据显示,公司湿垃圾日均清运量312吨、干垃圾394吨。相比去年7月湿垃圾日均278吨、干垃圾478吨,分类效果明显。

此外,师傅们还成了垃圾分类“监督者”,对于分类不合格的垃圾,师傅可开“黄单”;若拒不整改则可开“红单”并拒绝收运。今年1月至今,全区已开出185张“黄单”和2张“红单”。



■ 高师傅在车上通过监控掌握车后方垃圾桶的翻倒情况



扫二维码 看视频