

# 这件事,张文宏为何要身体力行

方翔



新民眼

张文宏又上热搜了,这次是因为他做了一件他口中的“平常事”——献血。就在前两周的6月14日——世界献血者日期间,张文宏为无偿献血代言,呼吁市民不能屏牢不献血,只要符合条件的朋友都应该“为爱举手”,而在端午节当天,张文宏就撸起袖子,献出了自己的血液。

受到疫情影响,长时间的居家抗疫让上海的献血采血工作受到一定影响。随着新冠

肺炎疫情的逐渐缓解,医疗服务工作正在逐步恢复,临床用血需求也正逐渐上升,不少人纷纷加入到无偿献血的队伍中,通过献血来体现爱心,传递抗疫必胜的决心。此次张文宏在端午节献血,以自己的实际行动告诉大家,献血只是件“平常事”,希望有更多人加入到无偿献血的队伍中。

作为奋战在抗疫一线的医务工作者,张文宏深知临床用血的重要性,虽然他并不知道自己献出的血液究竟给了谁,但可以肯定的是,在血液流向血袋的那一刻,在病床上等待着救命血液的病人,就会看到生的希望,而在医院里,需要献血去浇灌的生命还

有很多。

张文宏喜欢做科普,也善于对百姓做科普。记得疫情来临时,他两年前的一堂“人类如何抵抗传染病入侵”的公开课在网上被不断转发,被网友点评“大专家讲硬科普”“一秒都无法快进”。在今年的世界献血者日,张文宏曾经说过,“如果都屏牢不献血,那么,病人就屏牢不牢了。”“献血不要想太多,反正捐出去的血,一定是救人的。”……话语虽直白,情感却真挚,更起到了非常好的科普效果。

昨天,“张文宏端午节献血”冲上了热搜,不少网友纷纷留言,表示“以身作则,致

敬”“向偶像学习”……一些人更是表示在这个小长假中就要去献一次血。我们可以预见,张文宏的榜样作用将激励更多人加入,用热血传递城市温度。

“我只是你们职业生涯中的匆匆过客,而你们却是我的人生转折。”很多患者都给科室送过锦旗,而这面被张文宏留下来挂在了墙上。对于我们每一个人来说,用可再生的血液去拯救不可重来的生命,都有可能成为受助病患的人生转折,这是社会正能量的传递,也是生活在这座城市中人们幸福感、获得感不断增强的动力之一,更展示了一个城市的人文关怀和温度。

## 3架飞机今同时交付,国产支线飞机走上更大舞台 ARJ21入编国航东航南航机队



今天上午11时27分,一二三航空一架ARJ21飞机从浦东国际机场起飞 本报记者 陈梦泽 摄

本报讯(记者 叶薇)今天是国产支线飞机ARJ21商业运营四周年的日子。中国航空集团有限公司、中国东方航空集团有限公司、中国南方航空集团有限公司在中国商用飞机有限责任公司总装制造中心浦东基地接收首架ARJ21飞机。三架飞机同时交付标志着ARJ21飞机正式入编国际主流航空公司机队。

### 监造代表获特殊贡献奖

今天的接机仪式中,有一个特别环节。中国商飞为三大航司的监造代表颁发“特殊贡献证书”,证书中有一句话是:“您的宝贵意见和建议,大力推动中国商飞公司优化提升产品和服务”。

接机前,航空公司一般会派2至3人前往制造商厂房内,监造飞机总装过程。飞机的装配工艺十分复杂,即使是细小零部件的组装,质量也必须保证合格,监造人员需要在现场把控。三大航司派出精兵强将参与监造工作,中国商飞积极倾听客户声音,提高工艺和制造水平。

“我们内部有句话叫‘闻过则喜’,交付前航司提出的意见非常宝贵。”中国商飞市场与销售部部长张小光介绍说,国航的客舱团队提出了23项意见和建议,都是以专机标准来要求客舱品质的。例如,他们要求行李架打开时,上沿要呈一条直线;在乘坐体验方面,确保每位乘客都能有足够舒适的腿部空间;每个座椅都配备USB并保证使用顺畅。这些不仅是对规范标准的要求,更是对飞机品质的要求。

中国商飞根据客户需求,开展运行支持准备工作,在飞行、机务、乘务、维修、签派等方面为三大航司培训了700余人次;在航材资源的准备上,积极与国际对接,已基本完善首批飞机的航材准备和后续支援工作。

### 首批飞机执飞范围圈定

此次交付给国航、东航、南航的三架

ARJ21飞机均采用90座全经济舱布局,并根据三家航空公司的需求进行了客舱内饰定制化设计。按照计划,今年国航、东航、南航将陆续接收3架ARJ21飞机。

为运营好国产支线飞机,三大航司从保障流程、人员资质、运行安全等多维度精心筹备。去年12月16日,国航飞行总队ARJ大队正式成立,从机队建设、转机型训练、人员储备、后勤保障等各方面全向发力。按计划,前3架飞机将执飞北京首都机场至内蒙古锡林浩特、包头、乌兰浩特、呼和浩特等地区航线。

东航于今年2月26日专门成立一二三航空,开启市场化运营国产飞机的新征程。一二三航空运营基地设在上海虹桥机场,以运营ARJ21、C919等国产飞机为主体,推动国产商用飞机的规模化运营。

南航先期考虑部署在广州总部运营,将为ARJ21飞机匹配最优航线,开拓支线市场,积累足够的运营经验之后逐步调配到大兴机场,拓展广州-北京双枢纽的服务范围。

### 带“飞”支线航空市场

中国商飞生产与运营支持部部长袁文峰介绍,ARJ21将达到年产30架的生产能力,今年上半年将累计交付11架。除了在大场基地的生产线,浦东祝桥基地新建的第一条生产线已下线交付4架飞机,第二条生产线将于今年下半年投入使用。新生产线在工装设备、工艺

流程、装配技术和产品质量等方面都有很大的进步,ARJ21的制造能力和水平都将迈上新台阶。同时,在航线运营过程中,ARJ21也在通过不断优化完善设计,提升交付产品质量,强化运行支持能力,为客户提供快速响应和增值服务,确保航线飞机更好地安全顺畅运营。

中国支线航空市场发展潜力巨大。目前,中国支线飞机数量占民航飞机数量不到3%,承担支线运输量不到20%,其余80%都是由干线飞机完成。中国支线机场数量目前有175座,真正100座以下的支线飞机不到100架,发展空间大。国航、东航、南航机队规模大、航线网络覆盖广、运营经验丰富。ARJ21飞机入编后,对推动支线飞机运营、探索适合中国国情的支线航空发展模式、构建更加通达顺畅的航空运输网络有着积极作用。

按照规划,三大航司一共购买了105架ARJ21飞机,今年起陆续分批交付,将在2024年交付完毕。

### 相关链接

截至今天上午,ARJ21已交付32架,除了三大航司,客户还包括成都航空、天骄航空、江西航空等;投入航线运营四年来,已在我国华北、东北、西南等地区先后开通55条航线,通航55座城市,安全运送旅客89万余人次。可以说,ARJ21在安全性、稳定性、经济性上都交出了不俗答卷。

## 深入学习“四史” 坚守初心使命

本报讯(记者 陆梓华 通讯员 周胜洁)在长征中学走一段模拟长征路,在松江二中了解松江第一位共产党员的故事……上海的校园,默默地诉说着哪些红色历史故事?从今天起,点开“团在校园 上海学联”微信公众号,进入地图页面,一张涵盖上海129所学校共150余项“四史”教育项目的地图便呈现在眼前。上海共青团“四史”在校园红色地图今天正式发布。

上海共青团“四史”在校园项目自4月推进以来,前期面向各高中阶段学校、各高校征集了第一批“四史”在校园品牌项目,包括36个聚焦党史的项目,41个聚焦新中国史的项目,另有36个项目聚焦改革开放史,38个项目聚焦社会主义发展史。

团市委党组成员、挂职副书记戴冰介绍,校史文化成为校园“四史”教育的重要载体,在重要历史节点,各学校与国家、民族同呼吸、共命运,积淀了光荣的革命传统和深厚的红色资源。走进上海市长征中学大门,远远就看到一面“壮哉长征”浮雕墙。沿着学校的环形塑胶跑道,还有一条“长征路”,设置了长征的主要途经点……点开“四史”在校园红色地图,输入“上海市长征中学”,能查看品牌项目《长征精神在长征》。

在松江二中,有一座侯绍裘烈士的半身塑像。他是松江第一名共产党员,1927年蒋介石叛变革命,大肆杀害共产党人,不幸被捕惨遭杀害,牺牲时年仅31岁。在这里,二中学子每年都会进行庄严的新团员入团宣誓仪式,每当有本校学生、外校学生、来访客人时,校史文化宣传团的成员必定将侯绍裘塑像作为讲解的最后一站。

“修路架桥,同济强项。代代同济人,都有报国心,堂堂同济人,都是普通人。”台上涨景切换,便来到了1991年6月20日,南浦大桥主桥合龙前的一天的大桥施工现场指挥部。这是由同济大学教师自编自导、百余名同济师生参演的大型原创舞台剧《同舟共济》中的一幕,如今只要点开“四史”在校园红色地图,搜索“同济大学”,就能在线欣赏。作为新中国第一所社会主义师范大学,华师大有丰富的校史资源。点开上线的红色地图,输入“华东师范大学”,就能查看《华东师范大学新时代宣讲团之校史宣讲团项目》。

## 听!安静的校园会『讲』红色故事

## 5分钟,嘉定城北路直通太仓岳鹿公路

长三角一体化上升为国家战略后,上海打通省际断头路首个项目通车

本报讯(首席记者 曹刚)今天上午10时30分,连接上海市嘉定区和江苏省太仓市的城北路通车,并与太仓岳鹿公路贯通。这是长三角一体化上升为国家战略后,上海打通省际断头路的首个通车项目。通车后,从嘉定城

北路前往太仓岳鹿公路,不用再绕行霜竹公路、娄陆路和郑河西路,通行时间由原来的近半个小时缩短到5分钟左右,为两地经济的联动发展打通了交通命脉。

城北路(省界至霜竹公路)新建工程北起江

苏省新浏河大桥主桥南端,南至嘉定区霜竹公路,全长1308米。道路规划为双向六车道,两侧各设有人行道和非机动车道,设计时速为60公里/小时。为配合城北路通车,嘉定至太仓的跨省公交线路——嘉定7路B线今天同步开通。