

悦动

- 味道
- 买手
- 影音
- 流连
- 潮店
- 格调



新民夜上海
越夜越精彩
八小时之外，大好休闲时光，兜兜逛逛、看戏听歌、运动健身、血拼美食。引领时尚，廓清风气，更多精彩，尽在新民夜上海！

视觉设计：奚云阳
本版编辑：吕剑波



申之魅

风驰电掣 尽在掌控

◆ 陆玮鑫

意无涯

记得年少时看《四驱兄弟》，印象最深的并不是那一辆辆精美的战车，也不是让人眼花缭乱的维修和升级技术，而是选手们不论输赢总是笑着离开赛场的样子。如今方才知晓，动漫里的情节，也不都是骗人的。

每个周末来到军体模型竞技场，已经是SYE模型俱乐部成员的常规操作，“如果能拿到冠军当然好，但在在我看来，模型带来的乐趣，远比一场胜利来得有意义”。陈隆不是俱乐部里最好的选手，用他自己的话来说，可能是翻车次数最多的，但在他的记忆里，每次走出赛场，自己都是笑着的。“我记得第一次来比赛的时候，自己判断失误导致马达烧坏了，还因为违规被处罚，但那时候，我还有些高兴，因为感觉到自己真正开始享受这个项目了。”

开赛前5分钟，将自己带来的备用齿轮借给竞争对手，这在很多人看来是不可能发生的，但在这个圈子里，却是再平常不过的事情。“玩模型的人，都比较‘佛系’，因为经历过不少挫折了，战斗情谊很深。”闵杰笑着说道：“说实话，因为现在玩竞速模型的人并不是非常多，能交到这些知心朋友很不容易，因此我们早就达成了共识：享受快乐为主，比赛竞技为辅。”

因新冠肺炎疫情停摆许久的本赛季F1，终于在上周确定了重启日期。而在高水平赛事暂停期间，有没有其他能够近距离感受竞速魅力的方式？答案当然是肯定的。只需要一辆模型车，再配上一个遥控器，你也能在赛道上“驰骋”，这就是竞速汽车模型的魅力。

规则：细致而严谨

上世纪90年代，伴随着几部以四驱车为主题的日本动漫被引进国内，年轻群体中掀起了一股四驱车热潮，官方还举办过颇具规模的竞速比赛。其实严格来说，四驱车就是竞速汽车模型的一个分支，属于“入门级”，而更高规格的模型竞速赛，往往有着一整套细致又严谨的比赛章程。

一般而言，选手进入赛场后，首先要去维修间组装赛车，同时根据天气、湿度和赛道表面情况等资料，对轮胎、马达和齿轮比设置等细节进行调整。需要注意的是，汽车模型竞速被分为多个不同组别，每个组别对赛车重量、通电电压、马力输出甚至车壳选择等都有着严格的规定，一旦出现违规行为，便会被剥夺参赛资格。

在上海军体模型竞技场，每次比赛和试车前，所有参赛者都必须到车检处接受相应的数据检测。“按照规定，世界上的所有汽车模型竞速赛

事，都必须设立这一道关口，以确保比赛的公平公正。”现场的检测员介绍：“在所有人的配置都差不多的情况下，取得的胜利肯定更具有含金量，这也是模型竞速的一大魅力。”

赛事：含科技元素

除了完备的规章制度，竞速汽车模型的赛制也相当完整，每个组别的比赛都包含试车时间、预赛（排位赛）和决赛三个轮次，每轮之间会有一些的休息时间，供参赛者调试赛车。体积不大的模型在比赛时，还有不少科技元素的助力。

通常而言，每轮比赛的试车和预赛都安排在上午进行，开赛前，每辆赛车的底盘上，都会装配一个小小的传感器，用以记录单圈用时。军体模型竞技场驻场教练闵杰解释：“当选手的车辆冲过终点线时，底盘上的计时器和终点线上的感应器会通过电脑程序，将单圈用时反馈到竞赛办公室，同时显示在操控区的大屏幕上，如果两个成绩有明显偏差，那么选手的车辆就需要重新进行检测。”

操控区的二层有一个大屏幕，会实时更新比赛的数据，与F1的转播模式一样，如果有选手刷新了单圈最快纪录，屏幕上会用不同颜色进行标记，“目前（成绩）是精确到小数点后3位，未来还可能再细化”。现场的工作人员说。

操控：容错率极小

对于赛车选手而言，熟悉赛道是取得成功的必要条件，尽管只是用遥控器远程控制赛



车，但模型竞速对操控却有着相当严苛的要求，参赛者的任何一个失误，都可能让爱车在赛道上“晕头转向”。

“赛前一天，工作人员会根据比赛的要求和参赛者的情况，对赛道设置进行一定调整”，闵杰介绍，“所以每次的试车时间，都是选手们熟悉赛道的机会”。因为近期申城雨水较多，军体竞技场并没有开放两条最长的大直道，还多设置了几个小弯角。“雨后的赛道可能有些湿滑，可能会对马达造成一定伤害，多设置一些弯角，往往更能展现选手的操控技术，现在不少入门的玩家都是‘氪金一族’，只求配置不练技术，这和模型竞速的初衷相违，也不值得提倡。”

“在模型竞速比赛中，操控者既是‘驾驶员’，又是‘领航员’，因为每一个弯角的线路，超车点的选择，包括发生事故之后重回赛道的线路，都需要通过手指传达出的指令完成的。”作为赛场内最资深的选手之一，叶豪的说法很有启示：“模型竞速听起来、看起来都很容易，但只有真正尝试过的朋友，才会明白其中的不易。玩模型其实和人生一样，都是从错误中不断吸取教训，再慢慢成长，关键就看你有没有足够的耐心，能不能坚持了。”



行有迹

上海军体模型竞技场
虹口区新同心路
318号南门

练门道

- ### 竞速模型车注意事项
- 参赛前，请通过收集和阅读资料，充分了解不同组别的相关规定，避免违规。
 - 竞速模型属于进阶式项目，切勿操之过急，初学者可从相对简单的四驱车等项目入手。
 - 竞速模型对遥控器操作有极高要求，建议初学者多花时间练好基本功。
 - 熟练上手后，记得根据不同赛道特性对模型车的各类细节进行调试。
 - 通常情况下，阴雨天气或赛道潮湿，不适宜进行试车及比赛。