



# “可恨之舟” 苏联侦察船缠斗美国海军

“把红旗插到五大洋！”这是冷战时期苏联海军最响亮的口号，意味着他们的航迹遍布世界各地。就“潜在敌”美国和北约海军而言，他们平常最常见也最讨厌的对手却是非武装或轻武装的苏联侦察船，它们利用公海自由航行权利，贴身紧盯目标，获取大量宝贵情报。

苏联侦察船“纳霍德卡”号(中)掩护天线受损的K-324潜艇免遭美国军舰骚扰

## 向阿根廷“告密”

20世纪80年代是苏联海军发展的巅峰，不光有庞大的战斗舰队，更有每天出动的侦察船队，足迹遍布各大洋。据不完全统计，1980-1987年，苏军拥有不少于80艘侦察船，尤其排水量超过4600吨、航速达20节、续航力60昼夜、最大航程1万海里、船员189人的大型侦察船比比皆是，它们配备各种侦察器材，还有自卫用30毫米机关炮和舰空导弹。侦察船队年均完成45次航行，持续90个昼夜，日常总有10-15艘出海执勤，碰上演习会增至20-25艘。

苏联侦察船让美国和北约海军叫苦不迭，只要后者举行演习或投入作战，它们都不请自来，“赶也赶不走，打也打不得”，被美军称为“可恨之舟”。1982年英阿马岛战争爆发，苏联侦察船“扎波罗日”号开到英国特混舰队必经的圣伊琳娜岛

导弹靶场附近，查明英军集结地域的电子态势，截获近距无线电通信情报，对英军征用游轮“伊莉莎白二世”号和“堪培拉”号运兵的情况了如指掌。这些都被苏联传递给阿根廷，给英国作战造成极大麻烦。

## 疯狂的“客人”

不可否认，美国海军最能引起苏联侦察船的兴趣，双方较量经久不息。1981年初，苏联北方舰队的侦察船“谢利格尔”号从古巴冒险抵近美国查尔斯顿基地，正赶上美军核潜艇“卡尔霍恩”号完成战备值班后返航，它与基地的卫星通信信号被苏联人捕获，这是破天荒的头一回。掩护核潜艇的美国舰队企图驱离“谢利格尔”号，但苏联水兵不屈不挠，始终紧随美军最后一艘舰艇的尾流，保持目视和雷达接触，甚至为此穿越波涛汹涌的维尔京海峡，

小小的侦察船差点被巨浪掀翻。同样在美国近海，为了查明一艘美国核潜艇确切舷号，“谢利格尔”号船长使出“疯狂”动作：对目标艇发动模拟撞击。此时，美国核潜艇正在水面航行，双方相距仅2海里，“谢利格尔”号突然调头加速冲来。美国艇员目瞪口呆，纷纷从艇内跳上甲板，他们的救生背上清晰印着舷号——629，对照舰籍册，正是“德尼耶尔·布恩”号。苏联船长心满意足地命令转向，“谢利格尔”号拉着汽笛扬长而去。

“谢利格尔”号走后不久，为查明美国新式导弹核潜艇“俄亥俄”号的工厂试航进程，苏联又从古巴向美国格罗顿港附近派出侦察船“群岛”号和“七弦琴”号，持续了好几个月，弄得美国人不敢放新艇出航。这还不算，1982年，功勋船“谢利格尔”号再入美国近海，接过追踪“俄亥俄”号的任务。无论美军如何阻挠，苏联人还是成功拿到美国核潜艇利用卫星信道通信的细节，记下遥测

信号、潜艇噪声及核潜艇与太平洋靶场的无线通话，查明发射海域的电子局势，这表明美国核潜艇的秘密一半已为苏联掌握。

事实上，1981-1982年，苏联对美国东海岸的侦察是一次多舰只乃至多军种的联合侦察行动，像“谢利格尔”号刚结束对美军的监视，苏联黑海舰队的友船“赤道”号便赶来接替，那些只在苏联近海服役的船员不负众望，很快摸清美军在北大西洋的电子局势、无线电通信情况，特别是美军导弹核潜艇在驻泊水域的活动规律。不仅如此，当这些侦察船战斗值勤时，从古巴起飞的图-142M反潜机以及从本土不远万里赶来的图-95RS侦察机、671RTM型核潜艇不时协同行动，这在心理上给予侦察船员极大的鼓励。

## “乌拉尔”之殇

为了持久展开海上情报侦察和信息保障，苏联海军密集列装大型侦察船。1985年，苏联北方舰队把大型侦察船“七弦琴”号和“外喀尔巴阡”号频繁派到丹麦法罗群岛至冰岛一线，查明大西洋水下态势，对北约反潜航空兵活动规律进行常态化分析。不仅如此，“七弦琴”号主动利用自身卫星通信，有力地支援了

苏联第33核潜艇编队在北美纽芬兰水域的演习，使之与苏联岸上指挥所、水面掩护舰艇保持步调一致。1987年，“外喀尔巴阡”号参加三次搜潜行动，查明美军导弹核潜艇在美国东海岸、大西洋北部以及挪威海战备巡逻的规律。

1988年，苏联海军列装1941型核动力侦察船“乌拉尔”号，它是权力巨大的苏军总参情报总局（格鲁乌）要求建造的，由“冰山”中央设计局研制，采用1144型核动力巡洋舰的舰体，排水量达34645吨，航速21.6节，续航力180昼夜，航程不受限制，上面搭载7套电子侦察系统，可在1500公里内查明任何空天目标的特性，直到今天都是无人企及。格鲁乌本想再要一艘，但苏联海军拒绝让步，因为这将延缓1144型巡洋舰乃至“西伯利亚”号核动力破冰船的建造。1989年，“乌拉尔”号被派到远东，可正当它要大显身手之际，苏联解体了，这艘配备昂贵侦察器材的侦察船从此无人问津，在冰冷的水里白泡了13年，直到2002年当成废铁拍卖。闻听这一消息，美军上下无不弹冠相庆。

孙军



苏联1941型核动力侦察船“乌拉尔”号

**战争档案**

1945年德国战败，其掌握的军事技术变成同盟国争夺的对象，像美国抓走德国火箭专家布劳恩，英国赢得德国潜艇设计专家沃尔特的合作。至于苏联，则采取独特“引智”办法——在德国本土开办设计局。

## 应运而生

1945年8月，苏联有34个人民委员会(部门)在德国苏占区设立设计局，共有267名苏籍干部和1015名德国专家，三年后，这两个数字增至834人和3423人。苏联就地开办科研单位，好处是德国受聘人员不必抛家舍业，告别熟悉的生活方式，而且苏联人通过项目协作，不仅与著名科学家搞好关系，还能尽可能吸收中层专家的智力成果，毕竟后者也掌握了足够多的机密。

这些“异国设计局”里，苏联海军柏林设计局成果最丰硕，它是1945年6月23日成立的，局长是科尔舒诺夫海军上校，副局长是费奥多罗夫海军上校，107人的编制里，包括37名苏联军官、11名苏联工程师和59名德国受聘专家，他们的直接上级是苏联海军造船局。科尔舒诺夫等人赴德前，海军副人民委员加列尔接见他们，强调必须抛弃“占领军思维”，要以正确政治立场对待德国专家，为国家获取有益技术信息。8月初，设计局在柏林卡尔斯霍斯特区克容-约克路9号成立，大门外飘扬着苏联海军旗，工业只有持通行证的德国人才能进入。

## 职能任务

设计局成立后，首要任务是招

# 德国设计局缘何挂着苏联海军旗



苏联海军依照德国技术建造的617型潜艇

募德国专家。科尔舒诺夫一方面请国内提供德国专家线索，走访苏占区的科研院所和实验室，另一方面借助苏占区的反谍局(斯梅尔什)和警务司令部，从难民登记信息中寻找蛛丝马迹，并通过媒体呼吁流离失所的德国技术人员参加工作。每当有人来应聘，苏联人都在填写表格里安排一个问题，即他们之前薪水多少，以保证受聘者能得到更高的待遇，提高工作积极性。德国员工完成份内任务，不仅有工资保障，还有宝贵的食品补助，这在当时艰苦条件下尤为难得。

聘请德国专家是按照自愿原则进行，其就业安排由局长批准的聘请和解雇程序指南确定。这些人过去多半是纳粹党员，但苏联领导并不在意，只考虑他们的专业资质和工作表现。比如设计局布兰肯堡分局局长斯塔捷什内不仅是纳粹党员，还加入过武装党卫队(SS)，但他为苏联工作多年，还当过东德机械制造部副部长，他还是沃尔特博士的亲密助手，后者去了英国后，反复念叨斯塔捷什内没能来，“就像少了一只手臂”。得益于“唯才是举”的政策，到1947年初，设计局里的德国

专家增至198人。

1946年底，柏林设计局下设造船、舰载武器、水鱼雷、通信、航空等五个处，下面有各类细分的攻关小组，其中由德国人领导多数。这其中，水鱼雷处人最多，工作强度最大，它下辖6个小组和2名独立工作的德国专家，在1946年就完成42个技术课题。造船处的人数居第二位，下辖5个小组和2名独立工作的德国专家，其他三个处相对人少，像舰载武器处只有1个小组和1名独立工作的德国专家，通信处有2个小组和4名独立工作的德国专家，航空处有1个小组和1个负责整理纳粹未竣工航母“齐柏林伯爵”号资料的专家。

除了柏林总部，设计局在苏占区其他城市还设有8个分局。之所以设立分局，一方面是要保住德国那些科研单位的原驻地，另一方面是方便德国专家就地工作。其中，布兰肯堡分局规模最大，拥有18名设计师，工作起来既认真负责，又极富效率。德累斯顿分局居其次，著名试验工程师霍尔姆率领的小组主要从事水翼艇在易北河上的航行试验。设计局还与德律风根、西门子、

通用电力公司、伏尔铿等20多家德国公司建立工作联系。它们按照设计局下达的任务，在各自领域内开展科研试验，苏方按合同付款。

## 寿终正寝

随着形势变化，斯大林决定让德国专家到苏联来工作。1946年10月，第一批德国专家根据自愿原则携家迁居苏联，次年2月第二批动身，所有必需的实验设备也一同运走。他们被安置在列宁格勒的两座郊城，其中造船专家在谢斯特罗列茨克，水鱼雷专家在奥拉宁鲍姆(原沙皇缅希科夫官充当住处)。1947年11月，柏林设计局完成历史使命，宣布解散。存在的两年里，它向苏联运去150种各种材料，包括2000多份图纸和照片，1.5万多张草图，尤其在潜艇过氧化氢动力装置、过氧化氢动力鱼雷、水翼艇原理等方面的贡献，至今都让俄罗斯海军受益匪浅。

值得一提的是，斯塔捷什内为首的布兰肯堡分局坚持工作到1948年，才集体迁到列宁格勒，并入苏联造船工业部第143专门设计局，他们把过去德国半途而废的26



苏联海军柏林设计局局长科尔舒诺夫海军少将

系列潜艇及蒸汽燃气轮机技术复活了，用到苏联617型潜艇身上。1948-1951年，苏德专家携手攻关，零部件一部分在德国工厂搜集来，一部分在苏联制造。

1951年2月初，617型首艇S-99号在列宁格勒苏多梅赫造船厂开工，一年后下水。1952年7月中旬，潜艇装上凝聚两国科研人员心血的过氧化氢动力装置进行系留和国家试验，1956年3月才结束。在塔林，潜艇在水下加速到最大航速22节，20节的航速则保持了20个小时，打破了世界纪录。此后，S-99潜艇试用了3年，遗憾的是，1959年5月19日，动力装置在潜艇下潜到89米时突然爆炸，潜艇虽然成功上浮并独立返回基地，但其失败的命运已经注定。尽管如此，苏联海军依然在建造快速潜艇方面积累了宝贵的经验，对于这一点，俄罗斯至今对德国朋友仍心存感激。

常立军

**战史钩沉**