



■ 黄渡路暴雨如注,市民在“水世界”中过街



■ 南石一路,工人扫除路面积水

本报记者 王凯 摄

暴雨下的申城井然有序

本报记者 曹刚 罗水元
孙云 杨硕 金志刚

启动防汛防台Ⅲ级响应

上海中心气象台今晨6时35分发布暴雨蓝色预警信号;6时40分,发布雷电黄色预警信号;9时45分,暴雨预警升级为黄色。市防汛指挥部6时45分启动全市防汛防台Ⅳ级响应行动;9时50分升级为Ⅲ级响应行动。

两天前,暴雨主要降在嘉定、宝山、崇明三个区,最大雨量达到104.5毫米,中心城区“虚惊一场”。而今天,倾盆大雨覆盖了全市大部分地区。根据市防汛指挥部监测,至7时35分,中山公园的雨量达到了38.5毫米。

记者了解到,从昨晚10时至今天5时,上海汇成集团有限公司下属徐汇市政养护公司出动了2辆吸泥车、2辆冲水车、2辆抓泥车、2辆污泥运输车、4辆2吨卡车,近30名工作人员全力清理辖区内各路下水管道,确保路面及时排水。

受暴雨影响,中山北路内环高架桥双向拥堵



本报记者 孙中钦 摄

重大工程建设未受影响

两天前的局部暴雨,加速了相关工程建设的进程。昨天,国网上海市电力公司已将康健泵站从原来的双路架空线、各1030千伏安供电,提升为双路电缆、各2700千伏安供电,使泵站即便在单电源供电的情况下,也能开足马力排水。市南电力集团在华亭宾馆前实施的架空线入地工程,也加速推进,并顺利完工,以免大雨过后泥水入路。

截至上午10时,记者从多处上海市重大工程施工方了解到,大雨未对工程建设产生明显影响。市重大工程、上海建工七建集团承建的华能上海石洞口第一电厂煤场封闭改造项目负责人介绍,项目部建立了以项目经理为防汛工作第一责任人的防汛责任制,成立防汛防台工作组,严格落实值班制度,实行“AB角制”,确保项目管理人员全天候到岗到位。



■ 大雨倾盆,挡风玻璃透出的城市街景虚实相间。图为南丹东路漕溪北路口行人撑伞过马路
本报记者 张龙 摄

早高峰提前30分钟事故量持平

今天早高峰,如约而至的一场暴雨在朋友圈里刷了屏,也把本市交通早高峰提前30分钟“唤醒”。不过,早高峰交通总体平稳有序,事故数量与平日持平。9时后,拥堵状况逐渐缓解,恢复到同时段日常水平。

今天7时起,早高峰就开始出现,在一些常规拥堵路段更加明显。特别是在逸仙路高架,预计通勤时间增加而提前出门“错峰”的老司机们想到了一起,也挤到了一起,早上6时40分

起,高架上的车辆就呈现缓行状态。为迎接预计中提前到来的早高峰,今天全市交警提前30分钟就位,6时30分就站上了岗位,各级带班领导和机动警力也加入路面执勤,叠加警力指挥交通。在常规拥堵路段如南北高架、内环高架大柏树段和龙华路段,拥堵时间都有所增加,但随着8时后雨势减小特别是8时30分许雨水止住,交通状况趋于好转,至9时后,基本回到同时段日常水平。

地铁站铺设防滑毯放警示牌

今早的大雨,给市民出行带来短暂困扰,地铁依然是许多上班族出行首选。今天早高峰,上海地铁全网运营正常有序。在一些客流较大的车站,工作人员反复提醒乘客“请勿在出入口及自动扶梯行进方向平台处停留”。6号线高科西路站在各出入口处提前铺设了防滑毯,并放置“小心地滑”警示牌。这样的做法,在其他车站也属于“标配”。

大雨到来前,地铁各站对防汛板、

集水井、抽水泵、沙袋、阻水带等防汛物资提前全面检查,确保物资齐全、状态良好。

以轨交长寿路站区为例,站区共测试车站46处横截沟的排水能力,检查车站各出入口防汛板34块,结果均为正常。同时加强对易积水区域的巡视,发现问题立刻上报。上海地铁最近还组织多次专项演练,包括乘客疏散引导、封闭出入口、预防积水倒灌、应急排水抢险等科目。

公交灵活调度航班起降正常

大雨导致部分路面节点拥堵,一些公交线路单圈营运时间增加,车队及时采取灵活调度方式。巴士一公司55路调度员张慧琪介绍,55路往返于世界路和南浦大桥枢纽站,以往早高峰单程约需70分钟,今天增加了半小时左右。55路随即开启“提拉放调”的调派模式:将后车发车时间“提前”,前车发车时间“拉后”,并按应急预案采取部分“放站”措施,再配合放“调头车”,有效疏导客流、保障运营。

巴士四公司所有线路调度室里,都

摆放了醒目的“今日特别关照”黄色铭牌,根据不同气候及道路情况,提供相应的安全提示,提醒当班驾驶员提高警惕,在特殊天气谨慎驾驶。公司还派出多名管理人员,到易积水路段监测,一旦发现积水深度大于车型安全涉水深度时,严禁车辆驶入。

记者从上海机场集团了解到,截至9时30分,浦东、虹桥机场航班起降正常。下辖上海站、上海南站、上海虹桥站的铁路上海站透露,截至9时30分,三站列车到发正常。



上海已入梅?

丹丹看天气

本报讯(记者 马丹)今天凌晨起,雨水拉开帷幕,并触响暴雨和雷电预警信号。和前几次雨下在“部分区域”不同,今天的雨下遍全上海,范围更广,雨量大,强度强。气象资料显示,今天白天到夜间,本市将不时有阵雨或雷雨出现,累积雨量可达暴雨。

今天正式进入二十四节气中第9个节气——芒种。这是一个典型反映农业耕作的节气,“有芒的麦子快收,有芒的稻子可种”。和上一个节气“小满”相比,气温略有上升,降水则有显著增加,而降水显著增多与上海在6月中下旬进入梅雨季节有关。

刚迎“芒种”就遇暴雨,上海最近也是雨水连连,梅雨是否已经来临?根据国家气候中心对梅雨气象要素和大气环流系统综合分析研判:6月1日开始,江南区雨日指标达到入梅标准;同时西太平洋副热带高压脊线位于18°N以北,监测区气温也超过22°C。因此,确认江南区梅雨于6月1日正式开始,入梅时间较常年偏早7天。但对上海而言,是否用“连续5天均温22°C,4天为雨天”衡量入梅,可能有偏差,因此何时入梅,还得看上海气象部门的“判定”。

据上海中心气象台预报,明天上午雨势开始减弱,并逐渐转阴到多云,周日本市多云,气温略有上升,最高气温接近29°C。周二开始,随着雨带北抬,本市将多阴雨天气,阵雨或雷雨时不时登台“表演”。所以,不管何时“官宣”入梅,梅雨季的感觉已经来临,市民需根据短临天气预报做好出行准备。