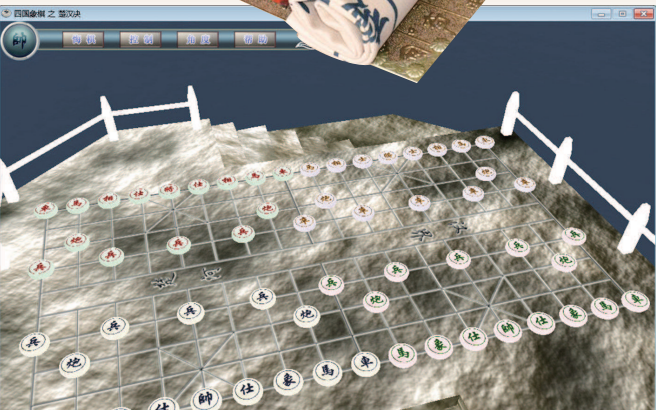




当国粹遇上科技

上海市老年人象棋赛 让智慧城市老有所乐

新柴

◆ 金雷

表意见,在另一个空间指点江山,真正过了一把棋迷瘾。

开幕式上,象棋宗师胡荣华和上海棋院院长单霞丽通过视频方式向参赛棋手们致意,国粹象棋与现代科技结合,彰显上海智慧城市的特色,也展现新时代老年人的风采。确实,虽然长寿杯是第一次搬到线上,但棋手们并不陌生。很多棋手都有腾讯天天象棋的账号,平时也上网对弈,与天南海北的棋友切磋棋艺。

今年以来,国家体育总局棋牌运动管理中心因势利导,在线上推出多项象棋赛事,比如全国象棋业余棋王赛网络赛,参加总人数超过30万人次。此外,王天一等棋坛名将除了参赛,还通过网络直播为广大棋友讲棋、拆棋,反响热烈。象棋运动的传播和交流焕发出新的生命力。如今长寿杯象棋赛的新气象,也为这份生命力的燃烧,添了一把新柴。

加时5秒。裁判员在象棋比赛房间观注比赛进程,出现棋例问题,及时进行执裁。整个比赛秩序井然,没有出现棋手投诉情况。

最终,宝山区大场棋协一队荣获团体冠军(王儒英、田金玉、朱荣瑞),取得团体第二、三名的分别是浦东新区象棋协会二队(瞿伟清、蒋恕明、邵冰)和静安区南西社区体育健身俱乐部(李志刚、施龙仙、唐鸣如)。大场棋协一队的王儒英以6胜1平夺取个人冠军,取得个人亚军的是花木街道二队的罗毅。大场棋协一队的田金玉获得季军。本次比赛个人成绩前三名的选手将晋级全国象棋业余棋王赛上海赛区总决赛。

作为上海业余象棋传统赛事,本次比赛吸引了全市32支老年象棋队的近百名象棋爱好者参与。为了确保比赛有序进行,赛前,承办单位上海胡荣华教育培训有限公司对参赛选手进行了线上比赛操作培训,耐心细致地为老年棋友答疑解惑。

首席记者 金雷
本报记者 张建东

第25届体彩·长寿杯上海市老年人象棋赛昨日在腾讯天天象棋平台落幕。经过7轮激战,宝山区大场棋协一队荣获团体冠军,该队的王儒英荣获个人冠军。

由新民晚报社和上海市象棋协会共同倡议并主办的长寿杯老年人象棋赛至今已经有32年的历史。一年一度的长寿杯老年人象棋赛,是一项传统性的上海市象棋品牌棋赛,深受广大老年象棋爱好者的青睐。本次大赛由新民晚报社、上海市体育彩票管理中心和上海市象棋协会共同主办,同时也是2020年全国象棋业余棋王赛上海赛区上海棋院预选赛。比赛于5月30日开赛,为期两天。与往年不同,受疫情影响,今年的比赛和开幕式都在线上进行。

开幕式上,象棋特级大师胡荣华和上海市棋牌运动管理中心主任单霞丽通过直播方式为比赛致辞,并表示本届比赛将国粹象棋与现代科技结合,彰显上海这座智慧城市的特色,也展现新时代老年人的风采。

比赛阶段,参赛棋手通过腾讯天天象棋平台进行线上对弈。比赛采用积分编排制,共赛7轮,首轮对阵由电脑随机编排,每方基本用时20分钟,步时3分钟,每走一步

用指尖感受速度与激情

申城竞速汽车模型发烧友的故事

文体社会

曾经在内地掀起热潮的香港电影《最佳拍档》中,有这样一组让人印象深刻的镜头:两位男主角在濒临绝境时,通过操控几辆特别的汽车模型,击退了装备精良的反派,那也成为不少人“入坑”模型的开始。

30多年过去,竞速汽车模型依然有着独特的吸引力。随着疫情趋稳,对于上海SYE模型俱乐部的会员而言,到军体模型竞技场一展身手,又成为每个周末的“必修课”。

走进了维修间,拆下模型车壳,调整齿轮,更换轮胎,再为马达降温……对于陈隆而言,这套流程可谓烂熟于胸。然而谈及第一次接触模型赛车时的情景,他只回答了一个字——苦:“为了买一辆四驱车,我足足积攒了3年零花钱。”

1996年,日本动画《四驱小子》风靡大江南北,当时还是学生的陈隆,因一次偶然的机会,感受到模型竞速的魅力。“原本我是去少年宫练习航模的,训练结束后,我在门口看到几个同龄孩子在玩四驱车,就被吸引了。”陈隆回忆,那条赛道很简单,但轮胎与赛道表面摩擦出的声音和风驰电掣的观感,却让他难以忘怀。过了不久,他就决定尝试竞速汽车模型。

那时候普通的四驱车就不便宜,要参加竞速还必须更新零件,整个算下来,花费得几百。对于普通学生而言,这是笔不小的费用。为了实现梦想,陈隆只能从牙缝里省钱。“学校门口以前有一些零食店和烧烤摊,放学后都会有很多人光顾。不过为了攒钱买(四驱)车,每次放学路过那里,我只是转过头看一眼,咽下口水,然后快速离开。”在与“馋



车手比赛前检查车辆

1/10 电动房车车架

虫”和“欲望”斗争3年后,陈隆终于在模型店买下自己的第一辆四驱车和第一套零件,从此正式踏入竞速汽车模型玩家行列。

当其他选手操控着遥控器,想尽办法提高速度时,闵杰总会戴着一副墨镜,坐在二层的控制室里,默默关注着赛场内发生的一切。作为俱乐部里最资深的选手之一,现在的闵杰已经当上了驻场教练。然而很多人并不知道,刚刚来到竞技场时的闵杰,曾遭遇过被对手“轰”出选手区域的尴尬。

外国大个当掩护

2012年,闵杰第一次来到模型竞技场试车,因为初来乍到技术生疏,他操控的模型车经常打滑翻车,有时还会阻挡他人的前进线路,这让身旁正在备战正式比赛的一些选手忍无可忍。“大概有7、8个人,一起要求我离开选手区域,因为我水平太差,影响他们练习了。”随后的日子里,他只能在参赛选手训练的间隙上赛道,还因此多次遭到嘲笑。不过很快,闵杰就迎来了转机。

“几个月后来了一个俄罗斯朋友,体格和拳击手一样。尽管操控水平着实一般,但却没人敢赶他出去,估计是因为打不过吧。”看到这个情况,闵杰灵机一动,寻思着跟外国朋友搞好关系,以重回选手区练习。“第一次跟他说话的时候挺怕的,毕竟那个身板太吓人了,我又不会俄语。”闵杰回忆道:“还好这朋友挺开

朗的,英语也不错,我们又都做DJ,还喜欢模型车,有共同话题,很快就聊开了。”多次愉快地交流后,两人成了好友,闵杰也“顺势”跟着好友走进选手区。“刚刚回去的时候,当初那几个轰走我的朋友眼神不太友善,但有大个子当掩护,我也不慌,只管和他练技术,大家一起冲出赛道,一起翻车,一起抵抗对手的‘眼神攻击’,现在想来真的很有意思。”

在闵杰眼中,8年前那段有些特别的经历带给自己的,不只有重回选手区的欣喜,更有珍惜和坚持。“比赛场上总会有胜负,练习也不会每次都顺利,最重要的还是记得入圈时的初心,要一直把追梦的动力延续下去。这应该是模型带给我和车场里的朋友们最大的财富。”

本报记者 陆玮鑫