

地摊转型升级 排档红火有序

记者对话城管部门探寻夜市管理良策

地摊排档，吃喝玩乐……夜经济的兴旺，夜市面的红火，让上海“越夜越精彩”。

但夜市面的热闹，却也引来了扰民的担忧。在疫情防控进入常态化的节奏下，如何在转型升级中，让夜市面有序、干净？记者走访申城多处夜市，对话城管部门，探寻管理良策。

黄浦新天地 商家外摆位吸引顾客

夜幕降临，申城著名地标新天地也迎来了一天中最迷人的时刻，大大小小的餐馆、酒吧里，顾客络绎不绝，每逢周末，更是一位难求。

据黄浦区城管执法局副局长陈金宏介绍，新天地作为上海发展夜经济的标志性区域，一直深受市民游客欢迎。去年，新天地运营方还在湖滨路设立了周末夜间集市，从售卖工艺品、特色小吃到经营亲子活动、电子游戏的摊位应有尽有，生意也十分红火，最多的一天吸引了近

5万人次参观游玩。

如此火爆的集市，如何保证干净有序？陈金宏说，区城管部门和商务委共同拟定了集市管理办法，要求摊位严格在指定区域内经营，不得擅自延伸，同时在主要位置设立垃圾分类收集容器，确保路面整洁。通过行之有效的管理，集市不仅聚拢了人气，促进了消费，周边居民的生活也未受影响，开张以来未收到投诉。

徐汇武康庭 优化业态避免扰民

同样越夜越精彩的，还有徐汇区武康路上的特色商业街区——武

康庭，汇聚各国特色美食的餐厅和独具匠心的画廊、书店，错落有致地分布在一幢幢老洋房里，散发着浓郁的海派风情。顾客们或围坐于桌前享用美食，或遨游在美妙的艺术世界中，各得其乐。

湖南路街道城管中队队长张雷介绍说，作为衡复历史风貌保护区的一部分，湖南路街道内共有26条永不拓宽的小马路，发展夜经济又要有序管理，并非易事。去年，徐汇区决定将武康庭打造为夜经济的样板区，通过优化业态布局，精选轻餐饮、花店、书店等高品质商户进驻，而街区本身也远离居民区，因此既

吸引了年轻人前来“打卡”，也避免了油烟、噪声扰民。同时，在不远处的东湖路上，也试点让酒吧餐馆推出外摆位，让更多市民体验夜生活的魅力。

对于有市民担心夜排档等无序设摊可能卷土重来，市城管执法局表示，对随意占道堵路、油烟噪声扰民的夜排档，还是应坚决整治。各属地政府可以因地制宜，选择合适的公共区域，对一些摊贩进行集约化管理，让他们定点定时经营，这样既可以缓解就业压力，也能满足不同层次消费需求。

本报记者 房浩

幼儿没来园不得收取费用

本市出台各级各类学校疫情防控期间收费规定

本报讯（记者 陆梓华）市教委、市发改委、市财政局昨天联合发布通知，进一步明确疫情防控期间，本市各级各类学校（保教费）收费规定，强调各校不得借疫情防控名义擅自增设收费项目、扩大收费范围、提高收费标准，违规乱收费。对各种违规乱收费行为坚决查处，严肃追究当事人责任。

根据全市统一安排，3月份起，上海大中小学开展在线教育，各类学校可按照收费标准收取学费。不得跨学年或学期预收学费，未开学或未开课不得提前收取学费。同时根据《上海市教育系统新冠肺炎疫情防控工作领导小组关于做好疫情防控期间本市幼儿园相关工作的指导意见》规定，幼儿没有来园的不得收取任何费用。

疫情防控期间，本市各高等学校按学年已收取的住宿费，按照“据实发生，分类执行”原则收取住宿费，即：一类是疫情期间留校的学生，学校按住宿费收费标准向学生收取住宿费；二类是按照全市要求，从4月27日起开始安排返校的学生，各高等学校根据本校具体开学日期，于次月起开始向学生计收住宿费，学年结束当月实际住宿时间不超过15天（含）的不予收费，超过15天不足1个月的按1个月收费。

萌娃即将回园 老师妙招呵护



下周二，上海各幼儿园将重新响起孩子们的欢笑。如何给予这一最柔软群体最周全的防护，又不给孩子造成太大的心理压力？

在乌鲁木齐南路幼儿园，测温帐篷四面透光。园长龚敏介绍，根据疫情防控要求，爸爸妈妈把孩子送至门口后，孩子们得一个人走进幼儿园。一个明亮的空间可以让孩子们不那么紧张。

感应式洗手液和水龙头，一次性擦手纸，入园后的一系列准备工作，孩子都可无接触式完成。老师用硬纸板剪出大大的手掌，摆出“七步洗手法”。卫生间洗手台距离太近怎么办？当中的水龙头变成了大象的长鼻子，并被绑了起来，告诉小朋友们“今天我休息”。

整整一天，孩子们都要吃、学、玩、睡在一起。为了防止交叉感染，孩子们的小床转椅上，竖起了透明的转角挡板，床的间距也被拉得更开（见图）。一米的距离对于五六岁的孩子来说，实在太抽象。在乌南幼儿园，走廊地面上贴着一头24米长的鲸鱼贴纸，鲸鱼身上的每一个红色标志，就是一米的长度。

本报记者 陆梓华 孙中钦 摄影报道

山东舰正按计划进行海上试验训练

新华社北京5月29日电 国防部新闻发言人任国强29日在国防部例行记者会上表示，首艘国产航母山东舰正在按计划进行海上试验训练。

有记者问，山东舰于25日离开大连造船厂，出海执行军事任务。请发言人证实并介绍有关情况。

任国强说，根据年度试验计划安排，中国海军正在组织山东舰进行海上试验，结合开展相关科目训练。此次训练，目的是检验武器装备性能，提高航母训练水平，进一步提升部队履行使命任务能力。

上海昨新增一例境外输入病例

本报讯（记者 左妍）5月29日0-24时，通过口岸联防联控机制，报告1例境外输入性新冠肺炎确诊病例。新增治愈出院2例，均来自阿联酋。

病例为中国籍，在阿联酋工作生活，5月17日自阿联酋出发，当日抵达上海浦东国际机场，入关后即被集中隔离观察，期间出现症状。综合流行病学史、临床症状、实验室检测和影像学检查结果等，诊断为确诊病例。该境外输入性确诊病例已转至定点医疗机构救治，已追踪同航班的密切接触者52人，均已落实集中隔离观察。

又讯 国家卫健委30日通报，5月29日0-24时，31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团报告新增确诊病例4例，均为境外输入病例（山东2例，上海1例，广东1例）。

长三角一体化发展媒体行 青浦—吴江

道路打通 “智慧大脑”互联

示范区构建起“一体化中枢”

长三角一体化的核心是什么？在连日的采访中，不同的人群从各自的专业领域给出了答案，但关键词总是离不开突破与融合。在长三角一体化发展集中采访报道中，记者团来到了上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区，这一长三角一体化示范区的重要组成部分，从物理空间、数据化管理、产业升级三个维度见证了长三角示范区是如何实现突破边界与区域融合的。

打通省际“断头路”

便利的交通是区域一体化最重要的前提条件之一，而以往省际交通往往由高速公路与国道承担，其他跨区域道路多有不畅甚至还有不少“断头路”，于是首先

在物理空间打通瓶颈，成为长三角一体化示范区的当务之急。采访的第一站，是位于青浦区的东航路新建工程工地。这条连接青浦与吴江的二级公路东起沪青平公路，西至江苏省界对接吴江区康力大道，全长约2.27km，计划于今年9月底完工。

青浦区建管委副主任耿伟荣告诉记者，2018年6月，长三角三省一市交通部门共同签署了《长三角地区打通省际断头路框架协议》，首批梳理出的17条省界断头路中，涉及沪苏省界的有6条，东航路新建工程是其中之一。该路通车后不仅能加强上海市与江苏省的联系，

打破自然地理分隔，加强互联互通，促进长三角一体化发展，而且能分散G50沪渝高速公路、沪青平公路的交通运输压力，提升示范区对外交通辐射的能力。

构建示范区“一体化中枢”

如果说东航路的建成，有助于在物理空间上实现示范区的互联互通，那么在青浦区朱家角示范区执委会看到的一体化示范区“智慧大脑”，则是在数据层面实现了跨省域互联互通，构建起了示范区的“一体化中枢”。

在一体化示范区大数据治理平台展示沙盘，记者看到示范区的区

域人口密度、产业分布、交通路网等信息被分为8类，直观地展现在显示屏上。“如何打破区域行政边界，是我们一直思考的问题，唯有数据可以做到。”一体化示范区生态和规划建设组副组长刘伟告诉记者，这一平台在组委会成立之前就开始谋划，一直启用至今，并时刻完善，将三地的数据整合在一个平台内，通过分析数据来为管理决策提供支持，最终实现区域管理的高效化与推动产业发展。

提升竞争力“筑巢引凤”

物理空间与区域行政的互通，最终目标是为了提升区域竞争力，

引入优势产业，而英诺赛科（苏州）半导体有限公司就是一家通过“筑巢引凤”吸引落户的优质半导体企业。

在苏州市吴江区，记者来到这家企业正在建设中的工厂。该工厂于2018年底开始建设，预计今年9月份建成，这是全球第一个也是最大的第三代半导体硅氮化钾的一个量产中心，完全投产之后，厂房的月产能可以达到65000片。

英诺赛科董事长骆薇告诉记者，选择落户示范区的最大原因，长三角地区是中国半导体制造业最为密集的区域之一，不仅拥有人才优势，上下游资源更是非常丰富。在长三角一体化相关惠企政策出台后，企业感到备受鼓舞，因为一体化打破了区域的边界，让政策与产业资源高度集中，使得企业发展进入了快车道。

本报记者 李一能