

昆阳路越江大桥主桥顺利合龙

整桥年内基本建成 连接闵行奉贤两区



■ 今天,昆阳路越江大桥成功“牵手”浦江两岸,标志着黄浦江上第13座大桥实现全桥贯通 本报记者 陈梦泽 摄

本报讯 (记者 杨硕)“黄浦斜拉弦乐曲,游船广厦画廊弘。”今天凌晨,昆阳路越江大桥成功“牵手”浦江两岸,标志着黄浦江上第13座大桥实现全桥贯通。

昆阳路越江大桥又称闵浦三桥,工程范围全长约3.49公里,其中,黄浦江大桥长约1.94公里,主桥设计为独塔斜拉桥。整座大桥造型新颖美观,“钻石型”索塔屹立江中,宛如倒置的高脚杯,啜饮浦江江水;白色斜拉钢索已张开,优美有力,好似一面竖琴,散发出诗意美感。

昆阳路越江大桥主桥桥墩立于黄浦江中,大桥主梁共分为61个节段,分3个施工阶段进

行架设。其中,悬臂吊装施工阶段,一边拼装梁段,一边安装斜拉索,南北对称逐段向两岸延伸,并在南北两侧边跨处分别“牵手”,实现大桥合龙。

据隧道股份上海路桥昆阳路越江工程项目经理吴骏介绍:“由于钢结构对温度的敏感性,大桥合龙段的梁长需根据合龙时的温度来确定。为此,大桥建设者每隔2小时对邻近合龙段的3个已完成梁段的标高、合龙口全断面长度及钢箱内外温度进行全面观测,并找出主梁在温度变化过程中的变化规律。经过72小时的连续观测,在对比该区域近五年的气象资料基础上,结合合龙过程理论数据与现场实测数据的分析结果,推算合龙当天主梁的姿态,

最终确定合龙段的低温安装时机和合龙段的配切量,从而确保实现这一高精度的拼接合龙。”

大桥主桥贯通后,建设者仍将对全桥索力进行调整,并完成桥面系及附属设施的施工,整座大桥计划2020年内基本建成。

建成后的昆阳路越江大桥将有效连接闵行、奉贤两区,为该区域上下游11公里范围内市民越江出行打通交通要道,成为继奉浦大桥、闵浦大桥、闵浦二桥(轨道交通5号线南延伸段)、虹梅南路隧道后,奉贤地区市民穿越黄浦江进入市区的第5条通道。附近居民往来闵行、奉贤两区,原来耗时约40分钟的绕行路程,在大桥建成后,耗时将缩短至约5分钟。

“一网通办”个人主页将新增“家庭关系图谱” “证明我妈是我妈”不再是难事

昨天,市政府办公厅与市人大常委会代表工委、市政协提案委组织本市部分人大代表、政协委员考察“一网通办”工作。在参观上海市大数据中心的座谈中,政协委员谈兵提到在处理交通违法时要证明母子关系的事情,呼吁进一步加强数据共享。相关工作人员当场回应,“一网通办”个人主页即将新增“家庭关系图谱”,市民在办理各类事务时出示这一图谱,将使得“证明我妈是我妈”不再是难事。

在昨天的考察调研中,代表委员们先后来到上海市大数据中心、嘉定区行政服务中心和临汾路街道社区事务受理服务中心。在市大数据中心,大家了解了目前“一网通办”的个人实名用户、月活用户数分别达到2389万和1148万,特别是疫情期间,“一网通办”的“不见面办理”大大方便了市民群众,不见面办理率从去年的20%大幅上升到今年最高峰时的50%,显示出“一网通办”的巨大优势,代表委员们都给予充分好评。

座谈中,代表委员们畅所欲言提出许多建议。市人大代表徐红举了自己父亲因为没有手机而无法申请随申码的真实案例,提出:“在大力推动信息化的同时,也要照顾到老年群体的感受。”相关工作人员表示,基层行政服务中心已设置智能终端机,老人只要出示身份证,就能获得工作人员协助办理随申

码等各项“一网通办”的接入事项。在随后的考察调研中,代表委员们在嘉定区行政服务中心和临汾路街道社区事务受理服务中心看到了这些“聪明”的智能终端机。特别是在临汾路街道社区事务受理服务中心,像自助银行一样全天不“打烊”的“一网通办”24小时自助办理室让大家感到“一网通办”建设的确成为上海营商环境建设的一块金字招牌,也大大方便了市民群众随时办理各项事务。在自助办理室的智能终端机上,代表委员们饶有兴致地尝试起各项业务受理,现场“测试”服务质量,效果“交关好”。

据悉,根据中央党校(国家行政学院)最新发布的《省级政府和重点城市网上政务服务能力调查评估报告(2020)》,上海排名全国第二。目前,“一网通办”平台个人实名注册用户2389万,法人用户205万,总门户接入服务事项达2321个。“一网通办”的手机端APP“随申办”也提供了包括养老金、医保金、公积金、纳税查询、信用报告、健康档案、交通违法记录、公用事业费用缴纳等服务,实现了办事预约的全覆盖。目前,本市已有90%的审批事项实现“只跑一次、一次办成”,99%的社区服务事项全市通办。

代表委员们建议,要继续深化大数据、人工智能等新兴技术在政务服务、城市管理方面的应用,促进线上线下深度融合,加大数据共享开放力度,更加重视信息安全,扩大“一网通办”知晓度,进一步提升上海超大城市治理现代化水平。 本报记者 孙云

“两张网”助力禁毒全环节

上海禁毒智能化管理服务预警平台启动建设

行,将实现禁毒工作理念、模式和手段的巨大转变,更好地实现扬优势、固根基、补短板、强弱项的工作目标。该平台不仅在业务复杂程度、参建单位规模、信息数据体量等方面具有鲜明特点,在全国禁毒

相关应用平台或系统建设领域也具有一定的创新性、引领性。

据悉,“626”平台将在“一网通办”“一网统管”框架下,依托市大数据中心的硬件设备、基础功能和安全防护等,以禁毒工作“一体化”

“智能化”为目标,设计打造综合性业务应用平台;通过统筹全市涉毒全链条各环节全要素信息,强化对禁毒业务的统筹推进、指导监督、智能预警和辅助决策,并具备对外宣传、在线培训、举报投诉等功能。

本报讯 (首席记者 曹刚)27年前的5月28日,轨交1号线南段通车,上海地铁实现零的突破。今天中午,一辆身系“抹茶绿”腰带的“升级加长版”轨交16号线新车现身北基地,在上海地铁27岁生日当天,列车规模步入6000辆时代。随着轨交14、15、18号线等在建线路新购和轨交1、2、7、9、16号线增购列车陆续抵沪,列车总数今年有望突破7000辆。一年内连赴两次“千辆之约”,这也是“大姑娘上轿——头一回”。

上海地铁维保公司车辆分公司新车部项目经理沈祥解释,“辆”相当于“节”,地铁列车有3、4、6、7、8节等编组形式,通常以“辆”计数。第6000辆新车抵沪,将为轨交16号

线增能注入新活力,助力中国(上海)自由贸易试验区临港新片区发展。目前,轨交16号线早晚高峰均采用“3编+6编”混跑方式运营。3月23日,首列增购6编新车投运,曾创下新车调试97天即上线的最短纪录。轨交16号线后续新车仍在加紧联调联试,预计9月底前33列上线列车将更新为6编列车。

新车第1、2、5、6节车厢的座椅设置由横排改为纵排,第3、4节车厢仍为横排,但各加长1.6米,所以“新6编”列车的载客量比“老6

编”多了190人。“为控制整车重量,没有把所有座椅都改成纵排。”沈祥说,每节车厢增设3个USB充电口,全车共18个;新车采用变频空调,搭配多点分散出风,既节能环保,又可营造无风感的舒适环境;配置了车地无线传输、前后行车记录、自我诊断、辅助防撞等安全功能。

值得一提的是,车厢里另有两处小变动,折射出新车的人性化设计:提示“到站信息”和“开门方向”的动态地图,从两扇车门中间区域

移到了车门上方,方便乘客下车前判断方向;第3、4节车厢交接处的储物柜旁,新增了4个长条形腰靠,站在车里也能获得更舒服的体验。

相关资料

- 1992年10月,上海地铁首列列车从德国运抵上海,次年运行;
- 2007年,全市列车保有量突破1000辆;
- 2009年底达到2000辆;
- 2012年夏天突破3000辆;
- 2016年底,第4000辆列车

从普通高校毕业生中直接招士官
应往届毕业生优先 可网上报名

本报讯 (记者 江跃中 通讯员 张洪)近日,上海市人民政府征兵办公室根据《中华人民共和国兵役法》《征兵工作条例》和国防部征兵办《关于做好2020年从普通高等学校毕业生中直接招收士官网上报名工作的通知》等法律法规及规范性文件的规定要求,发布2020年本市从普通高等学校毕业生中直接招收士官网上报名的通告。

通告明确,本市今年将从普通高等学校全日制应届、往届毕业生中直接招收士官,优先招收应届毕业生。具体招收专业名称可登录“全国征兵网”查询,网址: <http://www.gfbzb.gov.cn>。

通告指出,从5月15日起,应征青年可登录“全国征兵网”进行网上报名,8月15日报名截止。有关政策规定和区政府征兵办地址、联系电话可查询“上海征兵”政府门户网站,网址: <http://zbb.sh.gov.cn>。市政府征兵办咨询电话为62757143。

27岁生日,上海地铁步入6000辆时代

今年有望突破7000辆 一年内连赴两次“千辆之约”

线增能注入新活力,助力中国(上海)自由贸易试验区临港新片区发展。目前,轨交16号线早晚高峰均采用“3编+6编”混跑方式运营。3月23日,首列增购6编新车投运,曾创下新车调试97天即上线的最短纪录。轨交16号线后续新车仍在加紧联调联试,预计9月底前33列上线列车将更新为6编列车。

新车第1、2、5、6节车厢的座椅设置由横排改为纵排,第3、4节车厢仍为横排,但各加长1.6米,所以“新6编”列车的载客量比“老6

编”多了190人。“为控制整车重量,没有把所有座椅都改成纵排。”沈祥说,每节车厢增设3个USB充电口,全车共18个;新车采用变频空调,搭配多点分散出风,既节能环保,又可营造无风感的舒适环境;配置了车地无线传输、前后行车记录、自我诊断、辅助防撞等安全功能。

值得一提的是,车厢里另有两处小变动,折射出新车的人性化设计:提示“到站信息”和“开门方向”的动态地图,从两扇车门中间区域

移到了车门上方,方便乘客下车前判断方向;第3、4节车厢交接处的储物柜旁,新增了4个长条形腰靠,站在车里也能获得更舒服的体验。

相关资料

- 1992年10月,上海地铁首列列车从德国运抵上海,次年运行;
- 2007年,全市列车保有量突破1000辆;
- 2009年底达到2000辆;
- 2012年夏天突破3000辆;
- 2016年底,第4000辆列车

上海夕阳红口腔门诊部
电话: 62490819 62498957
地址: 上海市静安区北京西路1701号204室
沪产广2019第10-117-0426号 广告有效期至: 2019年10月17日至2020年10月16日止