

汽车周刊



新民网汽车频道
http://auto.xinmin.cn

本报专刊部主编 | 总第822期 | 2020年5月27日 星期三 本版编辑:张云 视觉设计:窦云阳 编辑邮箱:xmqc@xmwb.com.cn

政府工作报告放出那些汽车大招

5月22日,国务院总理李克强在十三届全国人大三次会议上作政府工作报告。作为中国国民经济的支柱产业,汽车行业在报告中被多次提及,对宏观经济视野下汽车行业的发展指明了方向。

推广新能源车最是亮点

对于汽车产业而言,今年《政府工作报告》最大的亮点是推广新能源汽车。报告指出,今年拟安排地方政府专项债券3.75万亿元,比去年增加1.6万亿元,提高专项债券可用作项目资本金的比例,中央预算内投资安排6000亿元。重点支持既促消费惠民生又调结构增后劲的“两

新一重”建设,主要是:加强新型基础设施建设,发展新一代信息网络,拓展5G应用,建设充电桩,推广新能源汽车,激发新消费需求,助力产业升级。报告还进一步指出,要优选项目,不留后遗症,让投资持续发挥效益。实际上,在查阅近几年政府工作报告后发现,新能源汽车年年都被提及,虽然支持的方式有差别,但鼓励支持新能源汽车产业发展的态度十分明显。

充电桩新基建迈开步伐

“建设充电桩”也出现在今年《政府工作报告》中。3月4日的中共中央政治局常务委员会上,新能源汽

车充电桩被纳入“新基建”七大领域。国家发改委于4月份宣布,计划全年投资约100亿元新增公共桩约20万个、私人桩超40万个和公共充电站4.8万座。在政府的引导下,多方资本踏入充电桩领域,同时,在加快设施建设的同时,也将增强充电桩的智能化、数据化,为充电桩的数据互联互通奠定基础。根据中电联日前新闻发布会预测信息,充电桩纳入“新基建”后,我国充电桩市场规模将达万亿级,充电桩产业将迎来新一轮的爆发。

“冷静”发展氢燃料电池

2019年“推动充电、加氢等设施

建设。”被写入《政府工作报告》,而今年《政府工作报告》中仅有“建设充电桩,推广新能源汽车”等内容,《政府工作报告》中并未出现与氢燃料电池汽车产业发展的相关内容。原因应该是,当前发展氢燃料电池汽车产业还面临着诸多问题,如核心技术自主化缺失,关键零部件国产化水平较低,制氢、储氢、运氢、加氢等产业链相关技术仍需攻克,产业链基础较为薄弱,成本仍然较高等。经历过电动汽车产业全国全面发展的经验与教训,对于氢燃料电池汽车产业发展,政府更强调在有条件、资源环境好的地方发力,避免低水平盲目投资造成的资源浪费。

多策齐下推动稳定发展

另外,在今年《政府工作报告》中,还涉及加大减税降费,免征公共交通运输增值税,延缓小微企业、个体工商户所得税缴纳、加强新型城镇化建设,加强交通、公共基础设施建设、推动制造业升级,推进“互联网+”、推动降低企业生产经营成本、提高科技创新支撑能力、优化民营经济发展环境、打造市场化、法治化、国际化营商环境等与汽车产业发展相关的政策信息,多方面推动汽车消费、支持汽车产业健康、稳定、可持续发展。

雍君

上汽大通EUNIQ新能源车登场

上汽MAXUS EUNIQ系列重磅车型EUNIQ 5、EUNIQ 6近日正式“开箱”上市。EUNIQ 6纯电版优惠后极客定制价格区间为169800-241270元,EUNIQ 6 PLUG IN优惠后极客定制价格区间为159800-214670元,EUNIQ 5纯电版优惠后极客定制价格区间为169800-224300

元,EUNIQ 5 PLUG IN优惠后极客定制价格区间为149800-200690元。

作为上汽MAXUS向新能源汽车市场进军的先锋,EUNIQ 5与EUNIQ 6系列车型拥有行业领先的智能与科技配置,采用了宁德时代三元锂电池,还搭载了上汽阿里斑马智行互联系

统3.0。EUNIQ 6纯电版电池容量最高可达70kWh,NEDC续航里程高达510km。EUNIQ 5产品定位于MPV市场的一款纯电产品,NEDC续航里程达420km。在高效、节能的插电混合系统加持下,EUNIQ 5和EUNIQ 6插电车型最大综合续航里程均达到了近900km。

林夏



会来电 能加油 长“驾”无忧

广汽丰田雷凌双擎E+绿色科技为申城车主送福利



随着中国车市迎来终结连续21个月下跌态势,此前“淡季不淡”的广汽丰田销量再度攀升,雷凌家族也在4月销量突破2万。其中,在丰田TNGA架构的重磅加持下,雷凌双擎E+以其得天独厚的产品优势及相应金融政策,带来购车的轻松选择。再加上上海地区直接上绿牌、品质无忧、续航无忧、电池使用无忧等全方位长“驾”无忧的利好处,再次受到市场热捧,独领插电混价值新风貌。

沪牌昂贵、稀有,而雷凌双擎E+自带EV纯电动和HEV强混动双重驱动模式,给消费者带来无需拍牌、直接上绿牌的好运气。也正是这一双重驱动模式,车辆可以在纯电动和强混动之间自由切换。如不充电,HEV混动驾驶模式百公里综合工况油耗也仅为4.3L,续航里程达930km。满电状态下,雷凌双擎E+总续航里程近千公里,一箱油足以从上海往返长三角任何区域。纯电模式下,雷凌双擎E+最高时速为

125km/h,续航里程可达55km,“零油耗”实现上海市区内的日常通勤。

这一续航无忧的背后,得益于雷凌双擎E+搭载先进的丰田THS II混动系统,采用丰田先进的“三电(电机+电控+电池)”技术,即搭载1.8L阿特金森循环发动机、永磁同步电动机和E-CVT电子无级变速箱、松下三元锂电池,使用高效充电器(220V)3小时内就能充满电,发动机采用VVT-i可变气门正时系统,实现高达13:1的压缩比,兼具强劲动力和超高的燃油经济性。

而在电池使用上,广汽丰田也给用户送上了“定心丸”。厂家推出了“电池无忧计划”,即日起至2020年12月31日,雷凌双擎E+(非营运车辆)动力电池在8年或20万公里质保的基础上,还免费拥有不限年限、不限里程的延保保障;以及电机控制单元、电机享8年或20万公里保修。

不能忽视的是,长“驾”

无忧还体现在雷凌双擎E+的品质无忧,及其独有的超顺畅驾驶操控感上。在TNGA架构的加持下,雷凌双擎E+在颜值、操控、智能配置等方面,在同级车型中有着数一数二的竞争力。其外观极具辨识度,天使眼造型前大灯极具冲击力;内饰采用专属棕色内饰,双缝线运动型座椅,凸显豪华气质;前大灯自动水平控制系统、电动天窗、一键启动等便利配置,也为出行生活提供更好的体验。与此同时,雷凌双擎E+以油电衔接顺畅、平稳等驾驶感受从众多竞品中脱颖而出,懂司机心意的方向盘转向手感与恰到好处的底盘质感带来年轻人尤为喜爱的操控感。

今年7月,全新雷凌运动系列即将上市,同期推出185T燃油版车型和双擎混动版车型。新车造型设计源于大受欢迎的美版车型,在国外销量占整个车系销量的30%,将带来更为新潮、智能的用车选择,值得期待。 王京

智能纯电 宝骏E300揭开面纱

续航里程达到305km,在微型纯电动车领域处于领先地位。智能纯电新宝骏E300/E300Plus上海品鉴会近日举行,这款跨界出行新物种解开神秘面纱的同时,现场还官宣开启抢订。

外观延续新宝骏家族“星

际几何”设计理念,E300采用分体式车身、悬浮式座舱,隐藏式外开手柄,美观与科技感并重。内饰设计以智能化、模块化、产品化为设计出发点。整个内舱分为驾驶模块、舒适模块、娱乐模块、储物模块四大模块;同时依附于各模块主

体进一步配置了更加个性化的选装模块。

新宝骏E300/E300Plus搭载行业首创手机车联网。AI人工智能语音交互可以实现车内所有功能全声控,无需触摸,仅依靠语音操作智能网联系统。智慧交互系统,还带来了人脸识别和语音智能系统等智能科技功能。E300是全球首款融入小米生态+小爱同学的智能电动汽车,是国内首个将智慧仪表与智能车联网融为一体的智能电动汽车,还是业内首款用语音就可以控制自适应巡航、车道保持、智能安全防护与道路提醒等ADAS系统的功能。 余音



丰田在华首款量产纯电动领潮上市

一汽丰田奕泽IZOA家族近日在线发布,其中,2020款燃油版车型售价为14.58万-17.68万元;同时,丰田在华首款量产纯电动车型奕泽E进擎也领潮上市,补贴后市场价为22.58万-25.38万元。

奕泽E进擎是基于丰田电动化技术打造的都市先锋派TNGA纯电轿跑SUV,首次采用的12.3英寸全液晶仪表盘,在NEDC工况下的续航里程达到了400公里。 江美



近日,比亚迪新能源豪华轿车“汉”展开“落地攻势”,实车全国巡回品鉴火热进行中。此次全国巡回品鉴活动计划在9个城市举行,5月16日-19日,活动在上海和深圳同步举行。

作为比亚迪王朝系列的全新旗舰车型,“汉”应用全球最新硬核技术实现3.9秒加速破百,NEDC综合续航里程605公里,是一款真正豪华、真正安全、真正长续航的新能源车。 吉姆