

再一次“吃螃蟹”耗时仅60天

科创板首单
重大资产重组

获上交所通过

本报讯 (首席记者 连建明)科创板首单重大资产重组仅60天就获得上交所通过,充分体现科创板实施注册制的效率。昨晚,科创板上市公司华兴源创公告发行股份购买资产项目获上交所科创板上市审核中心通过,成为科创板首单获得上交所通过的并购项目。今晚,长春高新发布公告,拟将其子公司分拆至上交所科创板上市。这是深交所上

市公司首单分拆至上交所科创板。

2019年7月22日,华兴源创成为科创板开板后第一批上市的公司之一,股票代码“688001”,被称作“科创板第一股”。12月7日,华兴源创推出科创板首个重大资产重组预案,再次成为“第一个吃螃蟹的人”。

根据方案,华兴源创拟作价10.4亿元收购欧立通100%股权。其中,以发行股份的方式支付交易

对价的70%,即7.28亿元,发行股份的价格为26.05元/股,合计发行2794.63万股;以现金方式支付交易对价的30%,即3.12亿元。

同时,华兴源创拟通过询价方式非公开发行股份募集配套资金,募集配套资金总额不超过5.32亿元,扣除发行费用后用于支付现金对价和重组相关费用,并用于上市公司补充流动资金及标的公司项目

建设。

从今年3月27日上交所受理到5月25日通过,耗时仅60天,华兴源创的此次重大资产重组也成为A股首单无需证监会并购重组审核委员会审核的发行股份购买资产项目,成为中国资本市场标志性事件。市场人士认为,注册制下的并购重组将成为企业加速发展的助推器。

昨晚,长春高新发布公告,拟将

其子公司百克生物分拆至科创板上市。长春高新表示,通过本次分拆,长春高新将更加专注于基因工程药物、中成药,以及房地产业务;百克生物将依托上交所科创板平台独立融资,促进自身人用生物疫苗的研发、生产和销售业务的发展。本次分拆将进一步提升公司整体市值,增强公司及所属子公司的盈利能力和综合竞争力。

搭建出口转内销线上线下平台

上海出台一系列措施帮助外贸企业开拓国内市场

本报讯 (记者 张钰芸)日前,市商务委会同相关部门出台政策,通过搭建出口转内销线上和线下平台等措施,为出口转内销营造良好环境,帮助外贸企业开拓国内市场。

记者从市商务委获悉,《关于支持上海市外贸产品出口转内销实施特殊管理的若干措施》共有11条措施。针对国内销售渠道,提出“搭建出口转内销线上和线下平台,在电商平台设立线上上海外贸产品销售专区,鼓励电商平台提供零佣金、快速入驻审批、流量扶持和保证金减免等优惠措施,举办线下特卖展销活动,鼓励零售终端提供免场地费等优惠服务”。

针对国内外展览停顿,提出“推进展会业态创新,积极引导、动员和扶持企业举办线上展会,充分运用大数据等现代信息技术手段,举办‘云展览’,支持外贸企业运用‘云展示’‘云对接’‘云洽谈’‘云签约’等新模式开拓国内市场”。

针对知识产权保护,提出“支持外贸企业加强知识产权保护,为外贸企业建立完善知识产权体系提供直到和便利。支持外贸企业与境外客户协商外贸产品内销知识产权授权,做好专利申请、商标注册和著作权登记,提高商品和服务附加值”。

此外,对因疫情影响临时无法变更为中文标签、标识的外贸产品,允许外贸企业加贴中文标签、标识,外贸企业应当对中文和英文标签、标识一致性负责。

《若干措施》还指出,要进一步扩大内外销产品“同线同标同质”实施范围,支持出口企业按照相同标准生产出口和内销产品,逐步消除国内市场与国际市场产品质量差异,更好满足居民消费升级需求。

4月28日,本市启动“出海优品云购申城”大型活动,大批上海外贸企业陆续上线拼多多、爱库存、i百联等电商平台。

此外,百联集团“外贸精品周·万千好货等你来挑”活动也在进行中。记者从百联集团获悉,目前有33家外贸企业完成合作签约,近40万件来自全球的进口商品汇集百联。

济阳路快速化改建工程周五启动

本次交通调整时间预计持续到今年底

本报讯 (记者 宋宁华)本周五夜间起,济阳路快速化改建工程将启动。今天,记者从浦东建交委获悉,高架建成后实现卢浦大桥、龙耀路隧道、中环、外环之间的快速转换,与南北高架、延安路高架共同构成上海市中心城区“十字”交通骨架。

由浦东新区建设的济阳路快速化改建工程,北起卢浦大桥引桥,南至闵行区界,与闵行浦星公路跨芦恒路节点改造工程相接,设计主线高架6车道,地面6-8

车道。

高架桥梁沿线设置通耀路、耀华路、杨思路、上浦路、芦恒路等出入口,并对现有中环立交、外环立交改造完善。整个工程的3处控制性节点分别是:抬升卢浦大桥引桥济阳路落地段;抬升中环立交北向东匝道和华夏西路/上浦路跨线桥南北落地段;改建现状外环立交为全互通式立交。

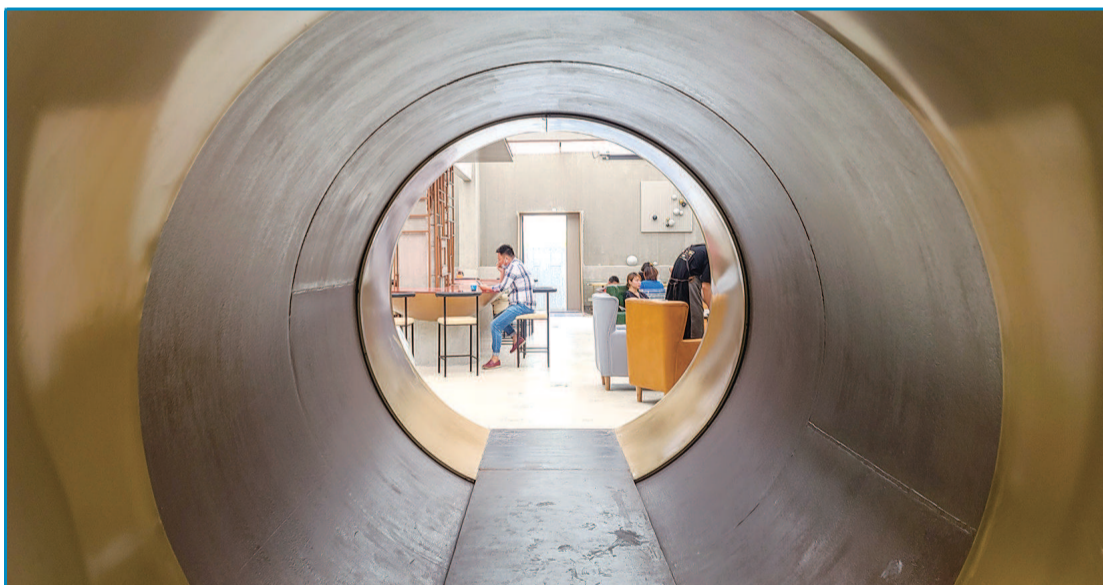
工程计划于5月29日夜间实施。驾驶员们需要注意的是:施工期间,卢浦大桥济阳路落地段交通

中断;中环立交仅保留中环往卢浦大桥方向匝道交通,其余方向匝道关闭;济阳路跨华夏西路-上浦路跨线桥交通中断;济阳路东侧杨思路进口匝道关闭;外环立交浦星公路往徐浦大桥方向和浦东机场往浦星公路方向匝道交通中断。

浦东新区有关负责人介绍,卢浦大桥济阳路落地段施工期间,经由卢浦大桥越江车辆,可改走打浦路和西藏南路隧道绕行。必须经由卢浦大桥浦西往浦东方向车辆,需从既有耀华支路下匝道或耀华路

下匝道进入地面路网绕行。必须经由卢浦大桥浦东往浦西方向车辆,需从新建成的通耀路上匝道或既有耀华路上匝道上卢浦大桥。中环立交节点施工期间,中环立交东向北匝道以及西向北匝道交通维持现状,其余方向交通需要通过地面路网绕行。外环立交节点施工期间,浦东机场往浦星公路和浦星公路往徐浦大桥方向车辆,需通过上南路、林海公路等周边路网绕行。本次交通调整时间,预计持续到2020年12月底。

据悉,济阳路快速化改建工程,计划于2020年底,建成中环以北段高架桥梁并通车;2021年3月底,外环以北段高架桥梁建成通车。

肥皂厂变身
临江咖啡馆

“白七咖啡”坐落于杨浦滨江,“白七”由“皂”字拆分而来。

这家咖啡馆由上海老制皂厂经过活化利用改造而成,在丰富杨浦滨江内容的同时,为市民游客提供休息餐饮的场所,使原本废旧的肥皂厂重新焕发生机与活力。

图为不少市民在周末光顾咖啡馆,小憩一番

本报记者 陈梦泽 摄影报道

今年预计招百人 明年考虑加层楼

北外滩跨国企业 Unity 疫情期间业务量不降反增

本报讯 (通讯员 殷建华 记者 袁玮)“今年预计招聘100人,现在已招近40%。现有310个工位将全部坐满,明年考虑再增加一层楼。”Unity公司大中国区总裁张俊波站在崭新的办公区域踌躇满志。Unity公司中国总部在去年12月31日入驻北外滩白玉兰广场39、40层,疫情期间该公司业务量不降反增,比往年同期增长一倍以上。

Unity公司是一家发端于北欧的游戏引擎公司。2004年成立后,发展迄今已在全球17个国家设有43处办公地点,公司总部位于美国旧金山。该公司为全球开发者提供用于创造交互式2D、3D、VR、AR和MR应用的创作工具,为创作者

构建了一个使用最广泛的实时互动内容创作平台。据介绍,2019年使用Unity制作的游戏和体验已在全球范围内覆盖将近30亿台设备,并且过去一年安装量超过370亿次。

张俊波告诉记者,Unity技术在全球畅销的前1000个移动游戏中占比50%,从去年至今中国新发行的游戏中,Unity技术应用占比高达76%,而全世界所有VR和AR内容中60%均为Unity驱动。在非游戏行业AR/VR占比60%,其中在媒体和娱乐行业应用尤为突出。将于今年6月份参加上海电影节动画短片《Windup》(发条乐师),就是由公司全球近20人参与、历时一年制作而成的,8分钟短片呈现出的精美画面、震撼效果,让人看到了Unity可编程渲染技术的高超。

与、历时一年制作而成的,8分钟短片呈现出的精美画面、震撼效果,让人看到了Unity可编程渲染技术的高超。

在张俊波看来,“中国一定会是Unity最大的市场,未来有望占到公司全球业务的1/3甚至超过一半”。随着物联网技术、人工智能和虚拟现实技术的不断发展,国内工业、交通、建筑、教育、医疗等各行各业对“数字孪生”的需求愈发强烈。数字孪生,顾名思义,是指针对物理世界中的物体,通过数字化的手段来构建一个虚拟映射的实体,“譬如建筑工地的吊车工,高空作业时需要承担巨大风险,未来在建筑工地,运用Unity技术构建3D

数据模型,工人可以戴上头盔和VR眼镜,坐在安全舒适的环境中,轻松操控机械手臂。”而“数字孪生”不仅限于3D可视化的需求,传统工业在设计评审、生产操控,乃至后期的商业数据交互都将因数字化而得以大幅优化、提升。

正是看到中国传统行业对“数字孪生”的巨大需求,Unity将中国总部选在了景观无敌的北外滩,张俊波称“这是给客户更强的信心,给员工更好的环境”。

而对正在开发中的北外滩,张俊波同样充满了期待。“希望Unity能参与到北外滩建设中去,从规划设计到建设施工,在北外滩率先建立可交互的3D模型,将每一根管道、每一个开关、每一栋大楼都变成可视化、可体验、可精细化管理的模范,搭载上5G技术,将北外滩打造成一个真正的‘数字孪生’示范区。”