

美国海军为何相中意大利护卫舰



■ FFG(X)护卫舰模型全景

心高气傲的美国海军,向来对“舶来品”不屑一顾,尤其总统特朗普鼓吹“雇美国人,买美国货”后,“洋货”的处境更不妙了。但凡事有例外,不久前,美国海军海上系统司令部将代号 FFG (X) 的未来护卫舰合同授予意大利芬坎蒂尼集团,价值近 8 亿美元,由其位于美国的马里内特海事子公司建造。如果顺利,意大利人还能得到后续订单,金额将达到好几十亿美元,这可是欧洲企业难得的一笔美国军火生意。

形势比人强

自从佩里级 2015 年全部退役后,美国海军就没有护卫舰这一类别了。照他们的盘算,鉴于自身拥有全球海洋霸权,今后的挑战只集中于敌方濒海地带,因此除了继续建造为航母护航的伯克级驱逐舰、发展 DDG-1000 攻陆型超级驱逐舰外,只需搭配些速度快、吃水浅的濒海战斗舰(LCS)就够了,“高不成、低不就”的护卫舰纯属鸡肋,不要也罢。

没想到形势比人强,才过了两年,美军便改弦更张,觉得俄罗斯等潜在竞争对手积极构建“反介入/区域拒止”兵力,隐形战机、高超音速导弹、安静型潜艇等等遍布濒海乃至近海水域,而“头重脚轻”的美军舰队却没有足够的警戒防御舰只应对。2017 年,五角大楼匆忙发布 FFG(X)项目需求,旨在寻求大量适航性好、性价比高的中端护卫舰,进行区域防空、反潜战、水面战、电子战和信息作战,实现“分布式打击”目标,即用分散部署的舰艇来抵消对手越来越精准的反舰能力。

够用省钱是原则

FFG(X)计划建造 20 艘,美军准备 2020 财年购买首舰,2021~2029 财年每年买两艘,2030 财年买下最后一艘。经过 2018~2019 年的激烈竞争,意大利人打败三家美国公司,赢得美军芳心。当然,为照顾“买美国货”的大形势下,意方明确由美国子公司承担建造,而且大部分零件采购和后续维修也在美国完成,以促进当地就业。

要强调的是,意大利公司胜出,关键是吃透美军的心思——够用、省钱,决不能像濒海战斗舰那样好高骛远,求新求变,而是尽量用现有成熟技术及商用现货产品,甚至连隐形能力都做了简化,目的只是控制成本。同时,FFG(X)定在和驱逐舰差不多的 6000 吨排水量,这是为今后升级时引入较多的新武器装备留余量。据悉,FFG(X)主要系统能承受美国海军 A 级冲击指标、最大航速不低于 28 节,装备基于宙斯盾源代码的 COMBATSS-21Mod 作战系统、EASR 相控阵雷达、32 单元 MK41 导弹垂直发射系统、8 或 16

■ FFG(X)型护卫舰示意图

联装反舰导弹倾斜发射架、1 座 57 毫米舰炮等,还要外加一架 MH-60R 反潜直升机和一架 MQ-8C 无人直升机,可谓“武装到牙齿”。

依照意方设计方案,FFG (X) 直接套用既有的欧洲 FREMM 型护卫舰舰型,但取消舰首声呐(因为美军没要求),换上便宜的后倾三脚桅杆,还把花费大的双机库改成单机库。顺便提一下,相比意大利方案,三家美国公司的方案“不走心”,像奥斯塔公司继续拿放大版濒海战斗舰去兜售,成本高企不说,完全不符合美军作战需求;亨利·J·埃戈尔斯工业公司拿海岸警卫队的巡逻舰作为设计基础,价钱虽然降低,可性能无法与正宗军舰匹敌;而巴斯钢铁厂以澳大利亚霍巴特级驱逐舰为蓝本拿出方

案,单价同样超标到 11 亿美元,远不是美军所能接受的 8 亿美元以下的水平。

饱和打击下的“活靶子”

正所谓“甘蔗没有两头甜”,既然 FFG(X) 是美军在“有限经费”和“无限任务”之间做出的妥协,自然就存在“样样能干,却样样一般”的先天缺陷。以该舰 32 单元导弹发射单元为例,如果用 8 单元装填近程舰空导弹、8 单元装填反潜导弹、16 单元装填远程舰空导弹或巡航导弹,无论防空、反潜或者攻陆都很薄弱。即便全都装填 32 枚标准 SM-6 远程舰空导弹,对付 400 公里外的战机或远程导弹,也只能抵挡一两波攻击,若担任航母护航舰,三艘 FFG(X) 才能抵得上一艘伯克级驱逐舰,这显然是美军不能接受的。

反舰方面,FFG(X)理论上可装 8~16 枚反舰导弹,这倒是世界护卫舰的佼佼者,但其倾斜发射架所装的 NSM 导弹最大射程才 200 公里,不仅对航母编队构不成威胁,就是对很多非航母编队也不具有先发制人优势,当前不少反舰导弹射程都超过 300 公里,因此 FFG(X) 与对手交战,很可能先要抵抗对方导弹多波打击,然后才能还手,几乎无从发挥威力。除非 FFG(X) 给 MK41 系统装填射程更远的 AGM-158C 反舰导弹,但这样只会加剧 MK41 系统“僧多粥少”的负担。

再从建造数量看,区区 20 艘并不能显著增加美国海军水面舰总数,对“分布式打击”概念的实际应用起不了太大助力。相反,FFG(X)火力不足的问题还可能导致其独立作战时变成对方饱和打击的“活靶子”。

说白了,FFG(X) 未来或许只是美军的“小打杂”,而不是什么了不起的王牌。

石宏

■ FFG(X)原型是意大利海军已入列的 FREMM 护卫舰



■ 第 669 队员要携带各式急救卫生器材与电台

以军飞行员背后的“战地救星”

中东军事强国以色列的软肋是人口少,军力虽强,却经不起损失,尤以空军为甚。正因为如此,以色列空军高度重视飞行员战斗搜救,其麾下第 669 大队在敌后战伤救护和紧急撤离方面的独到技能受到各国军界关注。



官兵必须承受更重的负荷。得益于美大手笔军援,如今以空军已为第 669 大队准备了专用的 UH-60M 直升机,相关机组都具备敌后渗透飞行技术,而直升机本身在编入大队前也会进行舱内改装,让队员无需携带额外器材就能执行任务。

第 669 大队的另一项任务特征是以直升机机降为机动方式,训练中伞降的比重就相对低得多,这是因为以军基本在国境周边作战,比起回收困难的伞降,机降更能短时间内将伤员送到最近的野战医院。

淘汰率超七成

由于需要在周边恶劣战场环境

中执行战斗搜救,因此第 669 大队选拔官兵时特别强调多民族来源,以便在境外搜救时减少和当地人沟通的困难。在以军的思维中,受限于敌情,该大队在地面行动时会被迫接近居民点或穿过村庄,这时如果能有和当地住民同族的官兵打头阵,有助于减少附带损害。

顾名思义,战斗搜救不仅包括战伤救护,还包括从敌后包围中携带伤员且战且走,因此该大队最常招募的官兵几乎是以军各支特战部队的现役官兵。根据标准,应征者至少必须服役超过三年且成绩优良,如果有实战经验者更好,但并非必要条件。通过初步审查的官兵,将接

受 18 个月的密集训练,包括特种地形作战训练(类似美国陆军游骑兵训练高级班)、反恐战技训练、机降特战渗透训练、特战医疗训练和高级伞降救护训练。其中在体能训练部分,标准完全比照以军一级特战部队标准,因此第 669 大队的选拔淘汰率都超过 70%。

值得注意的是,许多学员被剔除不是因为体能,而是在战伤救护方面未能达标。因为按照以军的设定,第 669 大队极可能在没有绝对制空权和面对敌兵力优势的情况下,在有限时间内实施战伤救护并设法安全后送伤员,这时最需要能在高强度压力下保持冷静并根据有

特战奇兵